

Aastaraamat 2024





Aktsiaseltsi Eesti Raudtee 2024. aastaraamatus on esitatud hea ühingujuhtimise tava aruanne, tegevusaruanne ja raamatupidamise aastaruanne, lisaks muu sidusrühmadele oluline info. Esimest korda sisaldub aastaraamatus ka kestlikkusaruanne. Meie eesmärk on pakkuda avatud ja ülevaatlikku teavet Eesti Raudtee eri tegevust puudutavate aspektide kohta. Aruanded on valminud ettevõtte juhtkonna ja valdkonnaspetsialistide koostöona.

Oleme aruanded koostanud kooskõlas Eesti raamatupidamise seaduse, Euroopa Liidu poolt vastu võetud rahvusvaheliste finantsaruandluse standardite (IFRS – International Financial Reporting Standards), Euroopa kestlikkusaruandluse direktiivi (CSRD) standardite (ESRS) ja Finantsinspektsiooni hea ühingujuhtimise tava (HÜT) nõuetega.

Üldandmed

- Ettevõtte nimi: aktsiaselts Eesti Raudtee
- Äriregistri kood: 11575838
- Majandusaasta algus: 1. jaanuar
- Majandusaasta lõpp: 31. detsember
- Juriidiline aadress: Telliskivi 60/2, 15073 Tallinn, Eesti Vabariik
- Telefon: (+372) 615 8610
- E-post: raudtee@evr.ee
- Koduleht: www.evr.ee
- Tegevusala: raudteefrastruktuuri majandamine
- Juhatuse liikmed: Kaido Zimmermann, Andrus Kimber, Arvo Smiltinš
- Nõukogu: Rene Varek (esimees), Indrek Laineveer, Hannes Luts, Kaupo Raag, Anvar Salomets
- Audiitor: AS PricewaterhouseCoopers. 2024. aasta aastaraamatu kohta ei kehti kestlikkusaruande auditeerimise kohustus ja kestlikkusaruande osa ei ole auditeeritud kooskõlas kestlikkusaruandluse direktiivi (CSRD) standarditega (ESRS)



SISUKORD

AASTARAAMAT

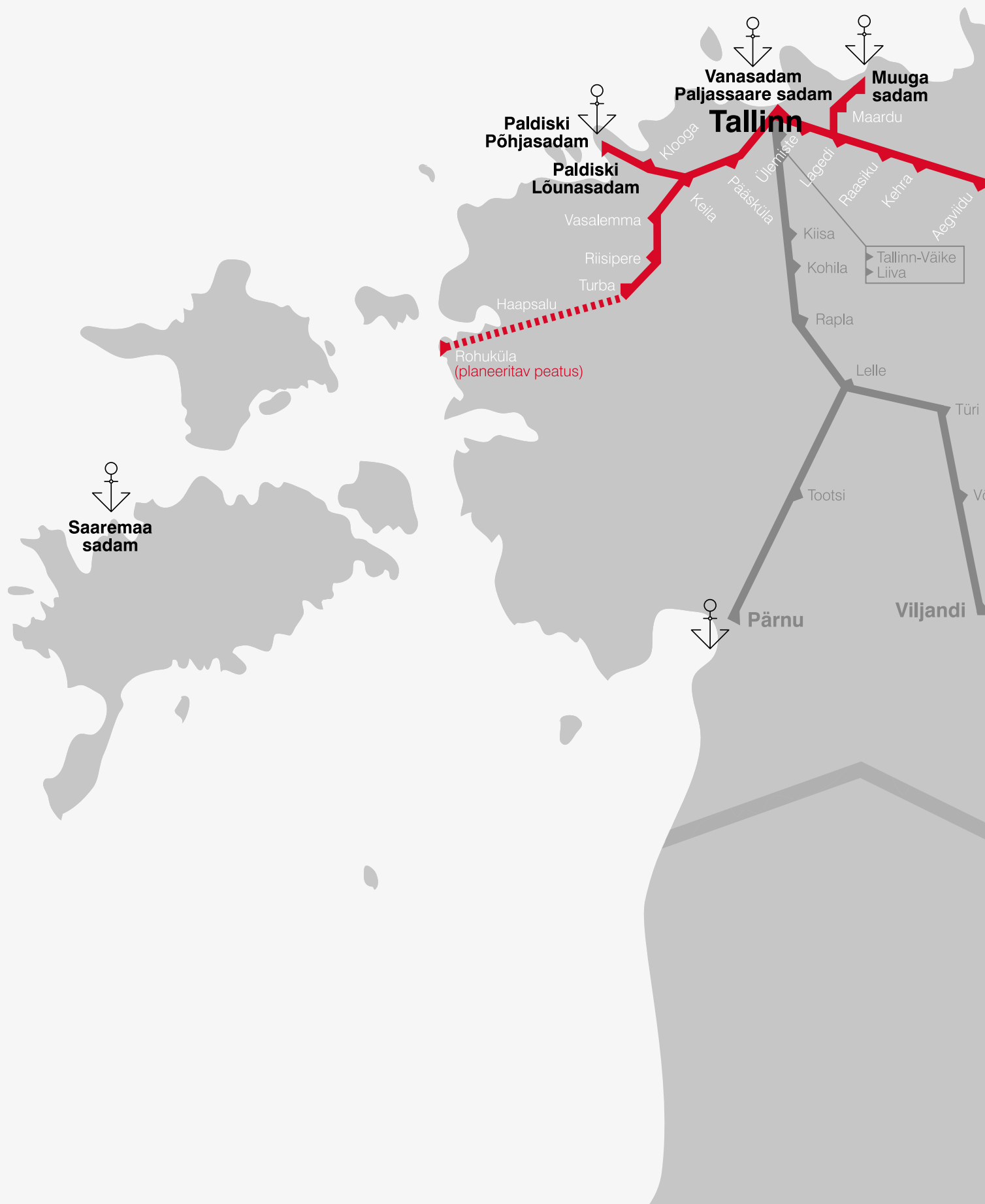
Eesti Raudteest lühidalt	8
Juhatuse pöördumine	10
Organisatsioon ja juhtimine	14
Eesmärgistatud juhtimine, visioon ja missioon	14
Väärtused ja juhtpõhimõtted	15
Organisatsiooni struktuur	17
Riskijuhtimine, ohutusjuhtimine ja kvaliteedijuhtimine	18
Hea ühingujuhtimise tava	20
2024. aasta tulemused	22
2024. aasta põhinäitajad	22
2024. aasta eesmärgid ja nende täitmine	24
Finantsnäitajad	26
Tegevusmahud	26
Taristu uuendamine ja hooldamine	29
Innovatsioon ja digitaliseerimine	35
2024. aasta olulisemad sündmused ja tunnustused	36
2025. aastaks seatud eesmärgid	38

KESTLIKKUSARUANNE*

ESRS 2 Üldine avalikustatav teave	40
Kestlikkusaruande koostamise aluspõhimõtted	40
Kestlikkuse teemade integreerimine juhtimisse	41
Väärtusahel, strateegia ja ärimudel kestlikkuse vaates	45
Sidusrühmad ja olulised teemad	47

Keskkonnateemad (E)	52
Vastavus Euroopa Liidu taksonoomiale	52
E1 Kliimamuutused	52
E1 Energiatarbimine ja kasvuhoonegaasid	56
E2 Saaste	57
E3 Elurikkus ja ökosüsteemid	60
E4 Ressursikasutus ja ringmajandus	62
Sotsiaalsed teemad (S)	66
S1 Oma töötajaskonnaga suhtlemine	66
S1 Töötajatega seotud poliitika, meetmed ja eesmärgid ja näitajad	68
S3 Mõjutatud kogukondadega suhtlemine	79
S3 Kogukondadele avalduva mõju juhtimine ja ohutuse tagamine	81
S4 Tarbijad ja lõppkasutajad	85
Valitsemine (G)	90
G1 Äriline käitumine	90
KESTLIKKUSARUANDE LISA	98
Lisa 1 ESRS 2 GOV-4 Avaldus kestlikkuselase hoolsuskohustuse kohta	98
MAJANDUSAASTA ARUANNE	100
RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANDE LISAD	110
SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE	136

*Kestlikkusaruanne lehekülgedel 39–99 ei ole auditeeritud ja põhineb ettevõtte andmestikul





EESTI RAUDTEEST LÜHIDALT

Oleme Eesti riigile kuuluv raudteeinfrastruktuuri majandamisega tegelev äriühing (aktsiaselts). Meie pehhi-
ülesanded on raudtee läbilaskevõime jaotamine, raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine ja infrastruktuuri
kasutustasude kogumine raudteeseaduses kindlaks määratud korra alusel.



**1186 km
raudteed**

(sh elektrifitseeritud
rööbasteede pikkus 237 km)



61 jaama



**135 reisijate
ooteplatvormi**

**154 aastat
ajalugu
ja
100 aastat
elektriraudteed**



**722
töötajat üle Eesti**

(koos käsunduslepinguga
töötajatega)



JUHATUSE PÖÖRDUMINE

2024. aasta oli Eesti Raudtee jaoks projektiderohke. Suurim tähelepanu oli Tartu suuna töödel, mis võimaldavad 2025. aastal pakkuda reisijatele veelgi mugavamat ja kiiremat rongisõitu. Lisaks taristu arendamise töödele keskendusime ettevõtte kestlikkuse arendamisele, organisatsioonikultuuri muutmisele töötajasõbralikumaks ja mitmekesisust arvestavaks ning protsesside kvaliteedi parandamisele.

Avalikkusele pakkusime pilguheitu ajalukku, tähistades elektriraudtee 100 aasta juubelit, mis sümboliseerib raudteeliikluse arengut Eestis selle algusest möödunud 154 aasta jooksul. Märkimisväärne oli taas meie määramine elutähtsa teenuse osutajaks (ETO) 2024. aasta sügisel – see toob ettevõttele kaasa vajaduse täita mitmeid ühiskondlikult olulisi ülesandeid.

Elektrifitseerimine aitab täita Eesti riigi kliimaeesmäärke

Raudtee elektrifitseerimine suurendab Eesti Raudtee elektrifitseeritud teede pikkust 237 kilomeetrilt enam kui 700 kilomeetrile ning selle eesmärk on muuta raudteetransport kiiremaks, sujuvamaks ja keskkonnasõbralikumaks. Taastuvenergia kasutamisega loodav uus reisijateveo kvaliteet aitab oluliselt vähendada transpordisektori keskkonnamõju. Ehitustöid alustati 2023. aastal ning esialgsete plaanide kohaselt pidi elektrifitseeritud taristu kuni Tartuni valmima 2024. aasta lõpuks. Aasta keskel

selgus siiski, et ajakavas tuleb teha täpsustusi. Lõuna-Eestis toimunud Tartu 2024 sündmuste ja NATO õppuste tõttu sai raudtee tavaliiklust piirata vähem kui esialgu kavandatud. Seetõttu ei olnud võimalik saada piisavas mahu liikluskatkestusi raudtee ja kontaktvõrgu töödeks. Tartu suuna elektrifitseerimise uueks tähtajaks sai 2025. aasta kolmas kvartal.



160 km/h on uus norm

Planeeritud tähtaegadest kinnipidamine on väljakutse, kuna korraga tegeleb Eesti Raudtee mitme suuremahulise investeerimisprojektiga. Lisaks elektrifitseerimisele õgvendatakse raudtee kõveraid, ehitatakse ümber ooteplatvorme, jaamateid ja raudteeületuskohti. Väga oluline on taristuülene turvanguseadmete moderniseerimise projekt, mis võimaldab suurendada raudteetaristu ohutust ja aitab kaasa reisirongide kiiruse tõstmisele kuni 160 km/h. Oleme sel teekonnal koos oma peamise kliendiga Eesti Liinirongid (Elron), kelle uute Škoda rongide katsetused algasid meie taristul 2024. aasta suvel.

Tapa jaama ümberehitus kui ringmajanduse musternäide

2024. aasta suvel valmisid Tapa sorteerimisjaam ja uus energiatõhus liginullenergia haldushoone, kus paiknevad nüüd kõik meie Tapa teenistused ning ametid. Tapa jaama ümberehitus suurendab piirkonna tähtsust raudtee olulise sõlmpunktina, kandes rohelist mõtteviisi uute keskkonnasäästlike lahendustega. Selles projektis kasutati rohkem kui 80% ulatuses varem kasutusel olnud ehitusmaterjale. Lisaks kaubarongide sorteerimispargile on tegemist keskse vahejaamaga nii Tartu- kui ka Narva-suunalisele reisirongiliiklusele. Tapa veetorni fassaadi uuendamiseks panustasime raudteepärandi hoidmisesse.



Kestlikkus, töötajasõbralikkus ja kvaliteet käivad käsikäes

Euroopa Liidu kestlikkusaruandluse direktiiv (CSRD) kohustab ettevõtteid avalikustama teavet oma tegevuse mõjust keskkonnale, majandusele ja ühiskonnale. CSRDd rakendatakse Eesti Raudtee suhtes alates 2025. majandusaasta aruandest, kuid soovime juba varem oma aruandluse direktiiviga vastavusse viia. 2024. aastal tegime ära suure eeltöö, kaasates sidusrühmi ja analüüsides ettevõtte mõju kestlikkuse valdkondades. Aasta lõpus valmis Eesti Raudtee kestlikkuse strateegia kuni aastani 2030, mis aitab meil sel teekonnal edasi liikuda.

Oleme uhked, et saime hõbemärgise peresõbraliku tööandja programmis ja ühinesime mitmekesisuse kokkuleppega. See kõik aitab kaasa töötajakeskse organisatsioonikultuuri arendamisele. Oleme üks Eesti suurimaid tööandjaid, meie rohkem kui 700 töötaja seas on eri vanuses, eri rahvusest ja mitmesuguse kultuuritaustaga inimesi. Soovime, et nad kõik tunneksid end meie juures hoitult.

Raudteeohutusse panustati nii taristu uuenduste kui ka teadlikkuse suurendamise kaudu

Pole kahtlustki, et tõkkepuude ja fooride lisamine ülesõitudele ning tunnelite ja viaduktide ehitamine aitavad suurendada raudteetaristu ohutust. 2024. aastal lisandusid meie taristule tunnelid ja viaduktid Ausis, Kaareperes, Mullaveres ja Põdrangul ning 2025. aastaks on meil Tartu linnaga koostööleping kahe uue tunneli ehitamiseks. Samuti valmivad tunnelid Aluperes, Nelijärvel, Jänedal ja Lehtses. Raudteeülesõidukohtadest aktiveeriti 2024. aastal 50 ülesõitu. Esmakordselt kasutasime oma taristul ka nelja tõkkepuuga lahendusi. Avalikus raudteeohutuses tegime koostööd Operation Lifesaver Estonia (OLE) tiimiga ning meie töötajad korraldasid koolides ja lasteaedades raudteeohutuskoolitusi rohkem kui 2 000 lapsele.



Kaubavedu ja reisijate arv

Kaubaveomahud vähenesid 2024. aastal Venemaa- ja Valgevene-vastaste sanktsioonide tõttu oluliselt. Kõige enam kahanes võrreldes 2023. aastaga transiitvedu, kuid ka kohalik vedu oli surve all. Hea meel on aga selle üle, et hoolimata suurtest taristutöödest ja ajutistest liikluskatkestustest jäid reisijad raudteeveole kindlaks – nende arv jäi eelneva aastaga sarnasele tasemele.

2025. aastal jätkuvad mahukad ümberehitustööd Tartu suunal ning lisanduvad Narva suuna tööd. Kui 2024. aastal olid investeeringud üle 120 mln euro, siis 2025. aastal soovime Euroopa Liidu ja Eesti riigieelarve toel investeerida juba üle 160 mln euro selleks, et pakkuda meie klientidele aina kvaliteetsemat ja ohutumat raudteetaristut.



Kaido Zimmermann

Juhatuse esimees-peadirektor

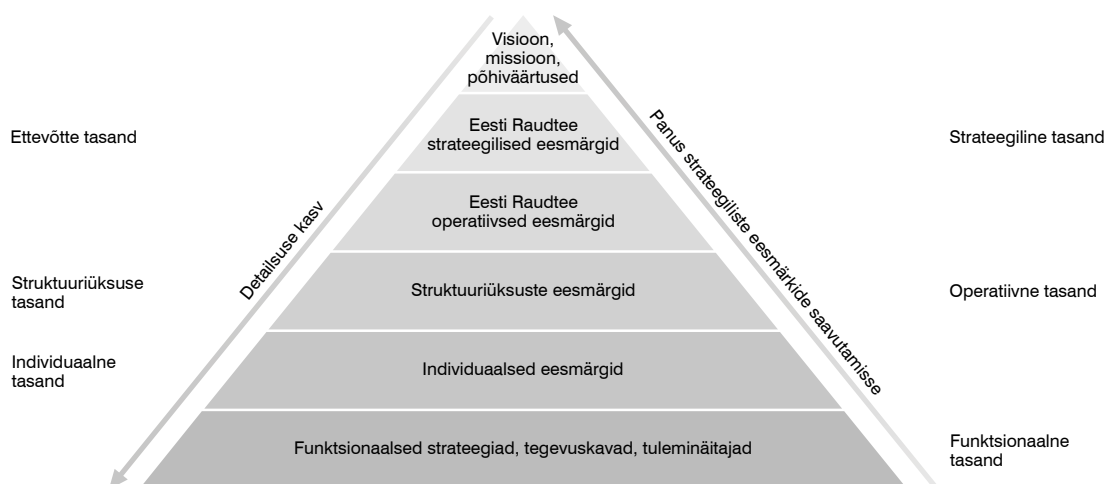
ORGANISATSIOON JA JUHTIMINE



Eesmärgistatud juhtimine, visioon ja missioon

Eesti Raudtee **visioon** on saada regiooni kaasaegseimaks raudteetaristu-ettevõtjaks.

Eesti Raudtee **missioon** on olla raudteealane kompetentsikeskus ning tagada ohutu ja efektiivne teenus raudteel. Eesti Raudtee nõukogu kinnitab igal aastal strateegiliste suundumuste saavutamiseks ettevõtte eesmärgid. Juhatus kinnitab selle alusel täpsemad struktuuriüksuste eesmärgid.



Eesti Raudtee väärtused

Eesti riigi kui omaniku ootus Eesti Raudteele on tagada kaasaegsetele tehnilistele normidele ja ohutusnõuetele ning avatud veoturule vastav kvaliteetne avalik teenus. Eesti Raudtee vastutab raudteefraktuuri majandamise eest ning kannab olulist rolli Eesti transpordisüsteemis ja majanduses tervikuna. Tegemist on riigile strateegiliselt ja riigikaitseolulise taristuettevõttega. Riik tagab läbi äriühingu kõiki-
dele turuosalistele avatud ja läbipaistva juurdepääsu Eesti Raudtee raudteefraktuurile ning tõrgeteta raudteeühenduse Eesti sadamate ja naaberriikide 1520 mm rööpmelaiusega raudteevõrkude vahel.



KOOSTÖÖ

on Eesti Raudtee jaoks tähtis nii ettevõtte sees kui ka väljaspool, et töötajad väärtustaksid omavahelist suhtlust, arvestaksid kolleegidega ning lahendaksid tööülesandeid koos. Ettevõtte koostöövalmidus peab peegelduma olemasolevatele ning potentsiaalsetele partneritele ning avalikkusele.



AUSUS

on Eesti Raudtee tegevussektoris oluline väärtus. Tegemist on riigile kuuluva ettevõttega ning seda enam tahame olla eeskujulik ning aus oma tegudes ja otsustes. Eeldame ausat suhtumist ka oma koostööpartneritelt.



UUENDUSMEELSUS

on väärtus, mille poole ettevõtte pürgib. Eesti Raudteel on käesoleva aruande koostamise hetkel rohkem kui 154 aastat ajalugu, kuid konkurentsivõime säilitamiseks tänapäeva maailmas tuleb ajaga kaas käia ning oma protsesse jätkuvalt uuendada. Kindlasti saab olla senisest palju innovaatilisem ning uuendusmeelsete otsuste abil ettevõtet edasi viia.



PROFESSIONAALSUS

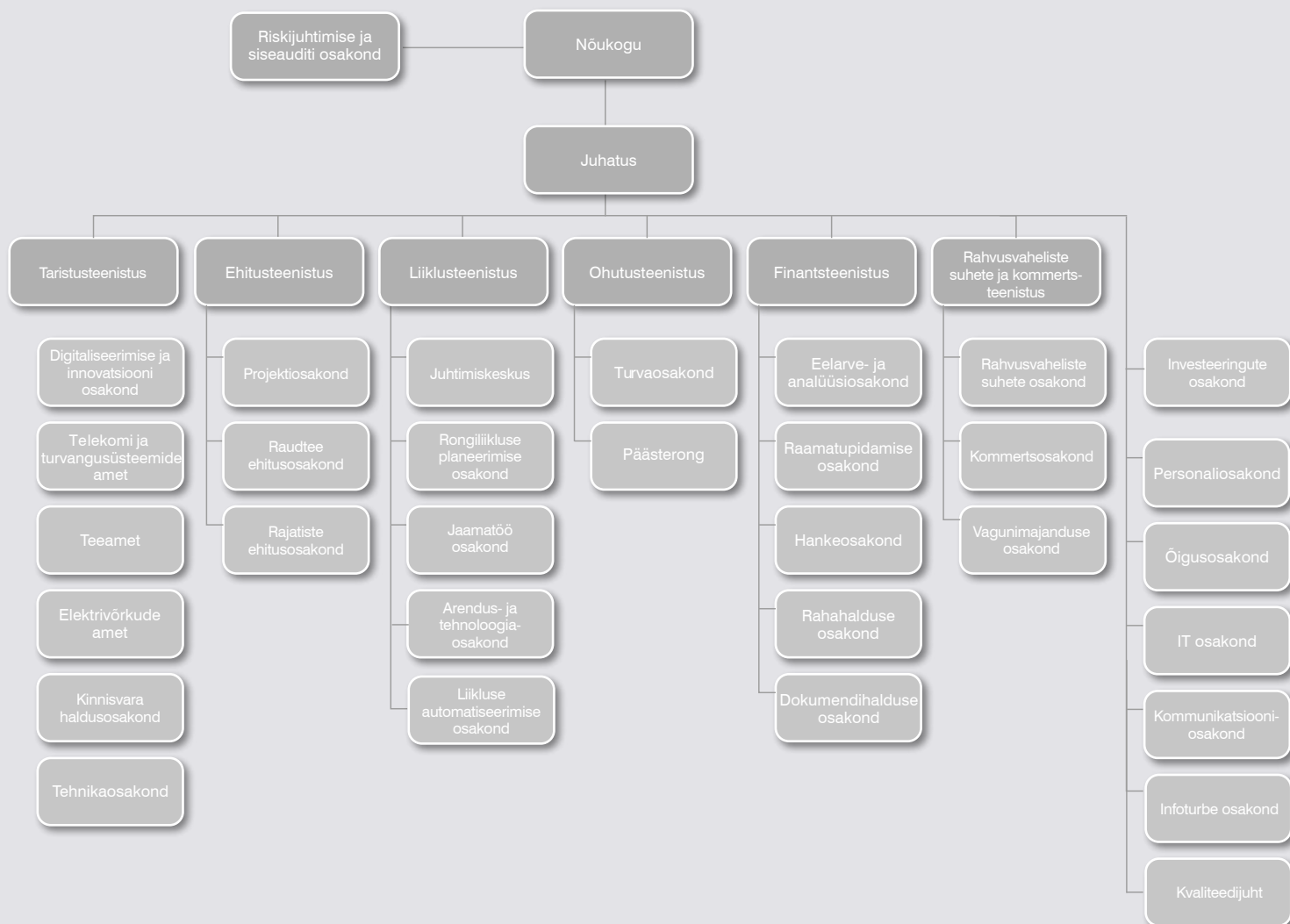
on ettevõtte tugisammas. Töötajad kannavad endas "raudtee tarkust" ning on oma valdkonna tippspetsialistid. Meile on oluline töötajate arendamine, sest oma professionaalsust tõstes on töötajatel võimalik mõjutada ka ettevõtte majandustulemusi.

Eesti Raudtee juhtimissüsteemi, sh ohutuse-, tööohutuse-, infoturbe-, varahalduse-, kvaliteedi- ja keskkonna-alased juhtpõhimõtted

- Vastutustundliku ettevõttena peab Eesti Raudtee oluliseks ettevõtte jätkusuutlikku arengut ning strateegilist panustamist sotsiaalse ja looduskeskkonna arengusse.
- Selgitatakse välja ohud, hinnatakse regulaarselt riske ja kavandatakse ennetavaid meetmeid (perioodilised hooldused, automaatseire) selleks, et raudteetaristut oleks ohutu kasutada nii klientidel kui ka töötajatel ning see ei kahjustaks ümbritsevat keskkonda.
- Järgitakse kehtivaid rahvusvahelisi, riiklikke ning ettevõttesiseseid raudteeohutuse-, tööohutuse-, töötervishoiu-, infoturbe-, keskkonna- ja varahalduse-alaseid ning muid kohalduvaid õigusakte.
- Kehtestatakse raudteetaristu korrashoiu ja kasutamise tingimused, ohutusnõuded ning kontrollitakse nende täitmist.
- Jälgitakse töötajate ja koostööpartnerite küberhügieeni nõuete täitmist.
- Kvaliteetse liiklusjuhtimise ja taristurikete minimeerimise kaudu tagatakse raudteetaristu maksimaalne läbilaskevõime ning varadega seotud tegevusi planeeritakse ja prioritseeritakse andmepõhiselt.
- Selgitatakse välja toimunud tööõnnetuste, raudteeohutust mõjutavate infoturbeintsidentide ja muude raudteeliiklust ohustanud juhtumite juurpõhjused ning rakendatakse meetmeid juhtumite vältimiseks.
- Raudtee ehitamisel, remondil ja hooldamisel eelistatakse kaasaegseid tehnoloogilisi lahendusi ning keskkonnasõbralikumaid materjale, mis tagavad ohutult toimiva raudteeliikluse ja väldivad keskkonna saastumist.
- Arendatakse järjepidevalt töötajate teadmisi ja oskusi raudteetaristu operatiivse, efektiivse, keskkonnasäästliku, ohutu ja sujuva toimimise ning majandamise tagamiseks. Tagatakse kaasaegsed töövahendid ja veebilahendused ning võimalused areneda digitaliseeritud ja automatiseeritud protsessidega ettevõtteks.
- Kaasatakse töötajaid, töötajate esindajaid ja koostööpartnereid töötervishoiu ning töökeskkonna ohtude väljaselgitamisesse, analüüsi ja edasisesse kontrollitegevustesse.
- Järgitakse keskkonna-, kvaliteedi-, töökeskkonna ja -ohutuse-, varahalduse ja infoturbejuhtimissüsteemi standardite (**ISO 14001:2015, ISO 9001:2015, ISO 55001:2015, ISO 45001:2018, ISO 27001:2013**) nõudeid.
- Tagatakse töötajatele ja koostööpartneritele juhtpõhimõtete kättesaadavus. Juhtpõhimõtteid viivad ellu kõik ettevõtte töötajad.
- Vastutatakse oma valdkonna varade (sh digitaalsete) ja info ajakohastamise, kaasaegsuse ja järjepidevuse tagamise eest.
- Nullvisiooni põhimõttest lähtuvalt kujundatakse koos raudteetaristu majandamise ja kasutamisega seotud osapooltega ohutuse tagamine nii, et ka eksimuse korral inimesed ei hukkuks ega saaks raskelt vigastada.
- Juhtimissüsteemi juhtpõhimõtted on osa Eesti Raudtee terviklikust sisekontrollisüsteemist, mida parendatakse järjepidevalt. Iga juhi kohustus on teha Eesti Raudteel need oma alluvatele mõistetavaks.

Riskijuhtimise, ohutusjuhtimise ja kvaliteedijuhtimise kohta leiab täpsemat teavet vastavas peatükis.

ORGANISATSIOONI STRUKTUUR



Riskijuhtimine, ohutusjuhtimine ja kvaliteedijuhtimine

Riskijuhtimine

Riskijuhtimine on Eesti Raudtee jaoks oluline juhtimisinstrument, mille kaudu saame kindluse, et strateegiliste ja tegevuseesmärkide täitmine toimub kontrollitult ning võimalikud riskid on korrektselt ja mõjusate maandamismeetmetega kaetud. **Ettevõtte riskide juhtimine on suunatud ennetamisele – riskid on kaardistatud ja konkreetse riski eest vastutaja on kohustatud rakendama parimaid meetmeid riski esile kutsuvate tegurite maandamiseks.**

Riskijuhtimise põhimõtted on sõnastatud dokumendina, kus on kirjeldatud nii riskide juhtimise poliitika, riskijuhtimise protsess kui ka poolte rollid ja vastutusala. Ettevõtte väljatöötatud riskijuhtimise lahendusele tuginedes on loodud ülevaatlik riskijuhtimise aruandlus. Riskide ja nende maandamistegevuste hindamine toimub koos töötajatega. Ühistes töötubades vaadatakse läbi riski mõjutavad ja esile kutsuvad tegurid ning analüüsitakse rakendatud maandamismeetmete sobivust ja tõhusust. Kõigi oluliste struktuuriüksuste juhid tutvustavad vähemalt kord aastas nõukogu auditikomiteele valdkonnaga seotud riske ning juhtimisega seotud kitsaskohti ja meetmeid nende haldamiseks, et riskide realiseerumise tõenäosus ja mõju oleksid ettevõttele võimalikult väikesed. Nende tegevuste kaudu jälgib ettevõtte, kas ja kui mõjusalt töötavad riskide maandamiseks rakendatud meetmed. Olulisemad parendustegevused on seotud perioodi detailsete eesmärkidega. Juhid ja konkreetsete riskide eest vastutavad inimesed läbivad regulaarselt riskijuhtimise koolitusi.

Eesti Raudteel vastutab riskijuhtimise eest ettevõtte juhatus. Riskijuhtimise tegevuste ja protsessi järelevalve kohustus on ettevõtte nõukogul, selle auditikomiteel ning Eesti Raudtee riskijuhtimise ja si-seauditi osakonnal. Sisekontrollisüsteemi ja riskijuhtimise käigus on määratud töötajad, kes vastutavad konkreetsete riskide mõjusa juhtimise eest.

2024. aastal viidi esmakordselt läbi ka ESG riskide hindamine kahese olulisuse hindamise protsessi osana.

Oluline on märkida, et ettevõttes kehtestatud riskijuhtimise põhimõtteid peavad rakendama ka välised osapooled, kes on Eesti Raudteega lepingulises suhtes.



Ohutusjuhtimine

Eesti Raudtee teeb kõik endast oleneva, et inimesed ei saaks raudteel raskelt vigastada ega hukkuks. Kõik Eesti Raudtee ja ettevõtte taristu kasutajate töötajad peavad kogemusele ja väljaõppele tuginedes olema teadlikud oma ülesannetega seotud võimalikest ohuteguritest ning hoiduma töö tegemisel teiste ohtu seadmisest.

Eesti Raudtee on pühendunud ohutuse juhtimissüsteemi toimimise tagamisele ja järjepidevale arendamisele. Ettevõtte juhtkond innustab töötajaid tunnustuse ja motiveerimise kaudu lähtuma oma tegevuses ühistest väärtustest ning positiivsest ohutuskultuurist. Kõik Eesti Raudtee töötajad, alates juhatajast, vastutavad ohutustaseme tagamise eest.

Kvaliteedijuhtimine

Eesti Raudtee uuendas 2024. aastal oma juhtimissüsteemi käsiraamatut, mis sisaldab ka juhtimissüsteemi juhtpõhimõtteid. Käsiraamat hõlmab erinevate standardite nõudeid, pakkudes terviklikku lähenemist kvaliteedi, keskkonna, infoturbe, tööohutuse ja varahalduse juhtimisele.

Eesti Raudtee rakendab oma tegevustes protsessipõhist lähenemist. Eristatud on põhi-, tugi- ja juhtimisprotsessid. Igal protsessil on konkreetne vastutaja, üldjuhul vastava valdkonna struktuuriüksuse või valdkonnajuht. Protsesse kirjeldavad normdokumendid, sealhulgas põhimäärused, protsessid, korrad ja juhised.

Protsessikaart



2024. aastal toimusid erinevate juhtimisstandardite sertifitseerimised, sealhulgas välisauditid ja ka neile eelnenud siseauditid. Välisauditite intervjuusid tehti kokku 30 päeval eri piirkondades ja valdkondades.

Hea ühingujuhtimise tava

Üldkoosolek

Aktsiaseltsi Eesti Raudtee ainuaktsionär on Eesti Vabariik ning aktsiakapitali suurus on 80 302 814 eurot.

Kliimaminister oli ainuaktsionäri esindajana osalust valitsev minister kuni 23.07.2024, mil see roll läks üle taristuministrile. Kliimaminister kinnitas 20.05.2024 ainuaktsionäri otsusega Eesti Raudtee 2023. aasta majandusaruande.

Nõukogu

2024. aastal kuulusid nõukogusse Rene Varek (esimees), Indrek Laineveer, Hannes Luts, Kaupo Raag ja Anvar Salomets.

Nõukogu teostab järelevalvet juhatuse tegevuse üle, osaleb ettevõtte tegevuse planeerimise ja juhtimise korraldamisel ning otsustab igapäevase majandustegevuse raamest väljuvate või nõukogu otsusega määratud juhatuse volituste piirmäära ületavate tehingute tegemise. Nõukogu tegutseb iseseisvalt ning ettevõtte ja ainuaktsionäri huvides.

Nõukogu peamine töövorm on koosolek. 2024. aastal toimus kaheksa nõukogu koosolekut ja neli otsust võeti vastu koosolekut kokku kutsumata. Üks nõukogu liige ei osalenud kahe nõukogu otsuse arutelul ja hääletamisel, kuna taandas end võimalike huvide konflikti riski tõttu.

Auditikomitee

Auditikomitee osaleb nõukogu nõustava organina järelevalvega seotud küsimuste arutelus, jälgib ja analüüsib rahandusinformatsiooni töötlemist, riskijuhtimise ja sisekontrolli tõhusust, raamatupidamise aastaaruande ja audiitorkontrolli protsessi, vandeaudiitori sõltumatust ja tegevuse vastavust nõuetele.

2024. aastal toimus viis auditikomitee koosolekut. Auditikomitee liikmed on Roman Laidinen (esimees), Indrek Laineveer ja Kaur Kajak.

Ohutuskomitee

Ohutuskomitee osaleb nõukogu nõustava organina ohutusjärelevalvega seotud küsimuste arutelus, lähtudes raudtee eripärast. Ohutuskomitee koosseisu kuulusid 2024. aastal Tamo Vahemets (esimees), Dago Antov, Indrek Laineveer ja Sirle Loigo ning kuni 06.02.2024 Tauno Suurkivi (pärast seda sai ohutuskomitee liikmeks Viktor Saaremets). 2024. aastal toimus neli ohutuskomitee koosolekut.

Riik on kehtestanud nõukogu liikmete tasude määrad ja tasustamise korra. Selle järgi on nõukogu esimehel teistest nõukogu liikmetest kõrgem tasu. Nõukogu koosolekult puudunud liikmele nõukogu koosoleku toimumise kuu eest tasu ei maksta. Tasustamiskorra kohaselt makstakse lisatasu auditi- ja ohutuskomiteesse kuuluvatele nõukogu liikmetele sealsetel koosolekutel osalemise eest. Nõukogu liikmetele lahkumishüvitist ei maksta.

Juhatus

Juhatus esindab äriühingut ja juhib ettevõtte igapäevast majandustegevust iseseisvalt kooskõlas seaduste ja põhikirjaga. Juhatus tegutseb majanduslikult kõige otstarbekamal viisil, et tagada Eesti Raudtee jätkusuutlik areng seatud eesmärkide kohaselt, ning korraldab kontrolli ja aruandlust.

Eesti Raudtee juhatuse kehtestatud töökord sätestab juhatuse sisemise töökorralduse, otsuste vastuvõtmise ja täitmise jälgimise korra ning muud juhatuse tegevuseks vajalikud regulatsioonid. 2024. aastal toimus 64 juhatuse koosolekut.

Aktsiaseltsi võivad kõigis õigustoimingutes esindada juhatuse esimees üksinda ja juhatuse liikmed kahekesi ühiselt. Edasivolitamise õigus on juhatuse esimehel üksinda ja kahel juhatuse liikmel ühiselt.

ASi Eesti Raudtee juhib juhatuse esimehe ja peadirektorina Kaido Zimmermann, kes on ühtlasi OÜ Rail Baltic Estonia nõukogu liige. Juhatuse koosseisu kuuluvad veel juhatuse aseesimees ja finantsdirektor Andrus Kimber ning juhatuse liige ja tehnikadirektor Arvo Smiltinš, kes on ka raudteeinseneri kutseid andva SA Raudteekutsed kutsekomisjoni liige ja hindamiskomisjoni esimees.

Juhatus liikmete tasumäärad ja lahkumishüvitise maksmise tingimused sisalduvad juhatuse liikmetega sõlmitud lepingutes. Juhatuse liikmetele lisatasu määramisel lähtub nõukogu ettevõtte finantstulemustest, arvestades konkreetse juhatuse liikme töö tulemuslikkust ning isiklikku panust püstitatud finants- ja tegevuseesmärkide saavutamisel. 2024. aastal maksti nõukogu otsuse alusel ASi Eesti Raudtee juhatuse liikmetele tulemustasu 2,2-kordse 2023. aastal makstud keskmise kuutasu suuruses summas.

Teabe avaldamine

AS Eesti Raudtee avaldab oma veebilehel teateid ettevõtte tegevuse peamiste asjaolude ja sündmuste kohta seadustes ette nähtud korras.



2024. AASTA TULEMUSED

2024. aasta põhinäitajad



Müügitulu
28,1
mln eurot

(2023: 28,6)



EBITDA
27,4
mln eurot

(2023: 23,8)



Varad kokku
596,5
mln eurot

(2023: 489,8)



Omakapital
176,1
mln eurot

(2023: 176,1)



Investeeringud
127,8
mln eurot

(2023: 83,9)



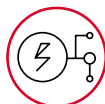
Raudteel toimunud
õnnetuste / kannatanute /
hukkunute arv
2024: 10 / 9 / 3

(2023: 17 / 15 / 8)



Kohalike reisijate
arv Eestis
7,8
mln reisijat

(2023: 7,8)



Elektrienergia
omatarve
11 400
MWh

(2023: 12 300 MWh)



Töötajate arv Eestis kokku
722 töötajat
(naisi 284, mehi 438)

(2023: 703 töötajat,
naisi 294 ja mehi 409)



Rööbaste ja liiprite
taaskasutamisega
saavutatud kokkuhoid
Tapa jaamas
2,88 mln eurot



2024. aasta eesmärgid ja nende täitmine

Eesti Raudtee jätkas mullu taristu uuendamist, siseprotsesside tõhustamist, ohutustaseme tõstmist ning töötajate arendamist ja vastutustundlikkuse edendamist. Eesti Raudtee jaoks oli positiivne, et riik on jätkuvalt leidnud võimaluse finantseerida ettevõtte eesmärkide täitmiseks vajalikke kulutusi ja jaganud suures mahu investeeeringutoetusi.

Lähtuvalt ettevõtte strateegiast seati 2024. aastaks 11 tegevuseesmärki neljas kategoorias. Neist olulisemate täitmise kohta annab ülevaate alljärgnev tabel.

2024. aasta eesmärgid ja tulemused

Kategooria	Eesmärk	Tulemus
TARISTU 	Kulumieelne kasum (EBITDA) on vähemalt 24,5 mln eurot Investeeringute eelarvest on täidetud vähemalt 85% kassaeelarvest Elektrifitseerimise projektis on Aegviidu–Tapa–Tartu kontaktvõrk valmis pingestamiseks. Tapa–Narva kontaktvõrgu projekteerimis- ja ehitushange on läbi viidud Taristuüleses turvagusüsteemide (CCS) moderniseerimise suurprojektis on Tapa–Tartu liini põhilised ehitustööd lõpetatud ning Ülemistel teostatud tehasekatsetus Raudteetaristule mittevajalike hoonete arvu on vähendatud kümne võrra ja ettevõtte elektrienergia tarbimine on kõige rohkem 13 000 MWh aastas	Eesmärk täideti (27,4 mln eurot) Eesmärk täideti Eesmärk täideti olulises osas. Valdav osa raudtee kontaktvõrgust sai valmis, kuid võrgu pingestamine jääb 2025. aastasse. Tapa–Narva kontaktvõrgu projekteerimis- ja ehitushange on läbi viidud ning lepingud sõlmitud Eesmärk täideti osaliselt. Ehitustööd viiakse lõpule aprilliks 2025. Ülemiste tehasekatsetus planeeriti ringi ja toimub uue ajakava järgi 2025. aasta 4. kvartalis Eesmärk täideti olulises osas. Võõrandati või lammutati seitse hoonet ja ettevõtte elektrienergia tarve oli 11 400 MWh



**SIDUS-
RÜHMAD**

Kaubaveo kasvule kaasa aitamiseks on välja arendatud kaks uut teenust (vagunite registreerimiseelne ülevaatus ja kommerts-ülevaatus)

Reisirongide aastakäive on 4,8 mln rongikilomeetrit

Uuendatud on vähemalt 3 reisijate ooteplatvormi

Liiklusgraafiku täitmine on vähemalt 99,2% nii reisijate- kui kaubaveol. Rongiliiklust takistavate rikete tõttu ei hiline rohkem kui 220 rongi

Toimepidevuse ja ohutusprotsesside parendamiseks on läbi viidud raudteekraana soetamise hankemenetlus

Taristu hooldustööde ja sündmuste infosüsteemi (FSM) pilootprojekt on käivitatud

Eesmärk täideti

Eesmärk täideti (4,9 mln rongikilomeetrit)

Eesmärk täideti olulises osas. Nelijärve platvorm ning Kaarepere platvorm ja tunnel on valmis ehitatud ning reisijatele kasutamiseks avatud

Eesti Raudtee poolt mõjutatavast liiklusgraafikust täideti reisirongide puhul 99,3% ja kaubarongide puhul 100%, taristurikete tõttu hilines 282 rongi

Raudteekraana hange viidi läbi ja sõlmiti ostuleping

Pilootprojekt käivitatakse 2025. aasta 1. kvartalis

PROTSESSID

Ettevõttele on omistatud varahalduse juhtimissüsteemi sertifikaat ISO 55001

Moderniseeritud on 39 raudteeülesõidu kohta

Raudteeülesõidukohtade ettevõtte poolt mõjutatavate rikete arv ei ületa 100

Raudteeülekäigukohtade riskianalüüsid on koostatud Tallinn–Tartu ja Tapa–Narva lõikudele

Eesmärk täideti

Valmis ehitati ja kasutusse anti 24 raudteeülesõidukohta, aktiveeriti 34 raudteeülesõidukohta, ülejäänud moderniseeritakse 2025. aastal

Eesmärk täideti. Rikkeid oli 92

Eesmärk täideti. Valmisid kõigi 147 Eesti Raudtee raudteeülekäigukoha riskianalüüsid

TÖÖTAJAD

Liiklusteenistuse eesti keelt valdavate (keeleoskus vähemalt B2-kategooria tasemel) töötajate osakaal on vähemalt 37%

Küberhügieeni koolituse on läbinud ja testi on sooritanud valdav osa töötajatest

Ettevõttes on vähemalt 20 praktikanti ning on korraldatud töörahulolu ja pühendumuse uuring

Eesti Raudtee kestliku arengu (ESG) strateegia on koostatud ja juhatuses kinnitatud

Eesmärk täideti. Eesti keele oskus vähemalt B2-tasemel oli 38,7% töötajatest

Eesmärk täideti

Eesmärk täideti

Eesmärk täideti

Finantsnäitajad

<i>mln eurot</i>	2024	2023	2022	2021	2020
Äritulud kokku	69,1	64,3	59,0	55,8	63,8
Müügitulu	28,1	28,6	29,4	32,8	31,1
sh infrastruktuuriteenused	22,8	23,1	24,7	29,3	28,4
sh muud teenused	5,4	5,5	4,7	3,5	2,7
Muud äritulud	41,0	35,7	29,6	23,0	32,7
sh varade sihtfinantseerimine	9,6	7,9	7,9	7,1	7,8
sh sihtfinantseerimine tulemuseesmärkide saavutamiseks	30,7	25,9	20,7	14,6	24,1
sh muud äritulud	0,7	1,9	1,0	1,3	0,8
Kulumieelne ärikasum (EBITDA)	27,4	23,8	23,6	22,4	32,7
Puhaskasum	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
Investeeringud	127,8	83,9	55,6	34,6	32,0
Varad aasta lõpus	596,5	486,2	417,4	374,4	356,9
Omakapital aasta lõpus	176,1	176,1	176,1	176,1	176,1
Intressikandvad kohustised aasta lõpus	102,9	70,8	49,2	34,8	26,3
Ärikulud kokku	69,7	64,6	58,7	55,5	56,4
sh kaubad, materjalid, teenused	10,7	12,1	11,9	9,8	8,0
sh mitmesugused tegevuskulud	5,8	4,8	4,4	3,5	4,3
sh tööjõukulud	24,8	22,1	19,5	18,7	18,4
sh põhivara kulum	27,9	24,2	23,3	22,1	25,3
sh muud ärikulud	0,5	1,4	-0,4	1,4	0,3

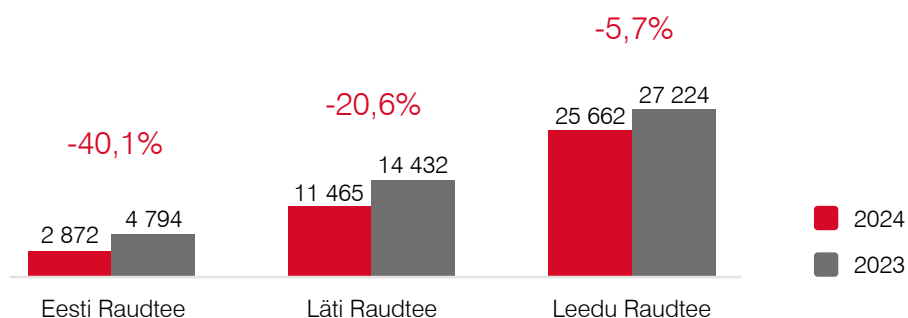
Tegevusmahud

Ettevõtte avalikuks kasutamiseks määratud infrastruktuuril tegutses liiniveol viis kaubaveo ettevõtjat (Operail, Sillamäe Sadam, Enefit Power, GoRail, LDz Cargo Eesti filiaal) ning kaks reisijateveo ettevõtjat (Elron ja Pasažieru vilciens (Vivi)).

Alates liiklusgraafikuperioodist 2021/2022 on Eesti Raudtee sõlminud infrastruktuuri kasutamise lepinguid ka mitteavaliku raudteeveo ettevõtjatega (nt Skinest Rail), kes veavad kaubasaatjate ja -saajate kaupu üle avaliku ja mitteavaliku raudtee vahelise piiri.

2024. aastal veeti Eesti Raudtee taristul 2,87 mln tonni kaupu. Võrreldes 2023. aastaga vähenes veomaht 40,1%. 54,4% kaupadest vedas raudteeveo ettevõtja Operail (2023: 41,0%). Muutusi 2024. aasta veomahudes põhjustasid peamiselt Venemaa ja Valgevene suhtes kehtestatud sanktsioonid Venemaa jätkuva agressiooni tõttu Ukrainas. Kaubaveomaht vähenes mullu nii Läti kui ka Leedu raudteeinfrastruktuuril.

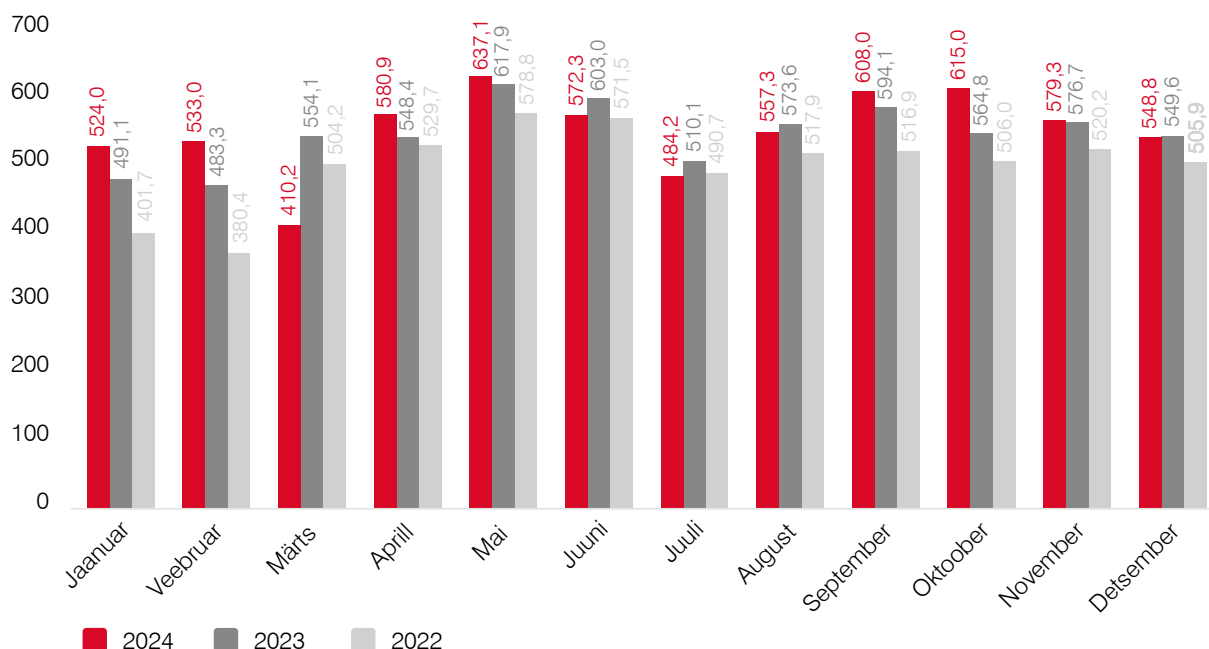
Veomahud Balti riikide avalikel raudteedel 2023-2024 (tuh tonni)



Eesti Raudtee infrastruktuuril veeti 2024. aastal diisel- ja elektrirongidega 6,65 mln reisijat (–0,3%) ning Eestis kokku 7,77 mln reisijat (–0,5%). Rahvusvahelist reisirongiliiklust aastatel 2021–2024 ei toimunud. Teistest Baltimaadest oli kohalike raudteereisijate arv 2024. aastal Lätis 19,4 mln (2023: 17,1 mln) ja Leedus 5,0 mln (2023: 4,7 mln).

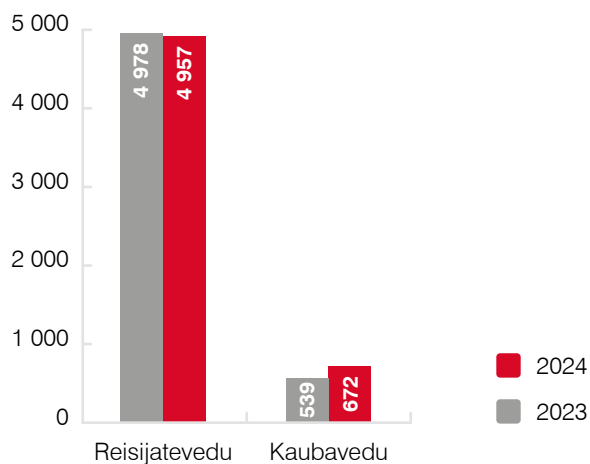
Kohalike reisijate kuine arv Eesti Raudtee infrastruktuuril 2022-2024

(arvestamata lõiku Tallinn/Tallinn-Väike, tuh)



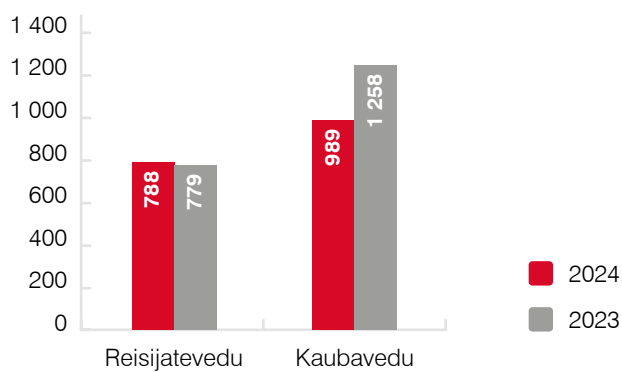
Kokku oli reisirongide käive ettevõtte infrastruktuuril 4,98 mln rongikilomeetrit, mis moodustas 90,2% kõiki rongide kogukäibest (2023: 88,1%). Reisirongide käive kasvas võrreldes 2023. aastaga 0,4% ja kaubarongide käive vähenes 19,9%.

Rongide käive (tuh rongikm)



Veeremi töö moodustas 2024. aastal Eesti Raudtee infrastruktuuril 1 777 mln bruto tonnkilomeetrit, sealhulgas kaubarongide töö 989 mln bruto tonnkilomeetrit ehk 55,7% (2023: 61,7%). Võrreldes 2023. aastaga vähenes kaubarongide töö 21,3% ja reisirongide töö kasvas 1,1%.

Veeremi töö (mln bruto tonnkm)



Taristu uuendamine ja hooldamine

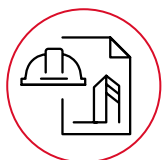
Eesti Raudtee taristu seisukord 2024. aasta lõpuks:

- teatud kiirusi võimaldavate raudteeliinide osakaalud: 3% – 140km/h, 29% – 135 km/h ja 52% – 120 km/h;
- kasutusel olevad reisijate ooteplatvormid on 100% vastavuses kasutatava veeremiga;
- raudteeülesõidukohtadest on 95% (2023: 90%) heas korras;
- raudteeülesõidukohtadest on automaatse foorisignalisatsiooni ja tõkkepuudega varustatud 60%, ainult foorisignalisatsiooniga 26% ülesõidukohtadest;
- teerajatistest (sillad, viaduktid, truubid) on 66% heas korras.

2024. aasta kvaliteedinäitajad:

- raudtee piirijaamade läbilaskevõime suhteline kasutamine: Narva 5,0%, Koidula 15,0%, Valga 21,1% (2023. aasta näitajad ei ole võrreldavad, kuna rongiliiklus Narva ja Koidula piirijaamades toimub muudetud ajutise tehnoloogia alusel);
- reisirongide liiklusgraafiku täitmine 99,3% (2023: 99,8%);
- kaubaveo töörežiimi järgimine 100% (2023: 100%);
- rikete arv 2 271 (2023 korrigeeritud: 1 723).

Suurprojektid



Elektrifitseerimise projekti raames rajatakse 25 kV vahelduvvoolul töötav kontaktvõrk koos veoalajaamadega Tapal, Jõgeval, Püssil, Orus ja Raasikul. Kontaktvõrgu täielik rekonstrueerimine algas Lagedi–Aegviidu lõigul. 2024. aastal jätkusid tööd aasta varem sõlmitud lepingu alusel Aegviidu–Tapa–Tartu lõigul. 13.02.2025 toimus Aegviidu–Tapa jaamavahe ning Tapa jaama 25 kV kontaktvõrgu pingestamine. Sõlmiti leping Tapa–Narva raudtee varustamiseks kontaktvõrguga. Aasta lõpuks valmisid 110 kV pingel liitumised Jõgeva ja Tapa veoalajaamade toiteks ning sõlmiti liitumislepingud Oru ja Püssi veoalajaamadele. Aegviidu–Tapa–Tartu lõigus on plaan kontaktvõrk valmis saada 2025. aasta teises pooles. Lagedi–Raasiku kontaktvõrgu rekonstrueerimine lõppeb 2025. aasta lõpus ning Tapa–Narva raudteelõik saab varustatud kontaktvõrguga 2027. aasta keskspaigaks.

Taristuülene turvängusüsteemide moderniseerimine. Projekti käigus asendatakse jaamades paiknevad seadmed ning vahetatakse välja foorid ja pöörmeajamid. 2024. aastal lõpetati turvänguseadmete ehitus- ja paigaldustööd Tapa jaamas. Rajati uus kaablikanaliseatsioon ja paigaldati kaablid jaama piirkonda. Võeti kasutusse seadmeruum uues haldushoones, kuhu meie lepingupartner paigaldas uued liiklusjuhtimisseadmed. Lisaks viidi läbi Tapa–Jõgeva ja Jõgeva–Tartu liinide turvängusüsteemide ehitushanked. Tänaseks on ehitustööd juba alanud. Seoses uute seadmeruumide kasutuselevõtuga uuendati ka Eesti Raudtee fiiberoptilise kaabli võrku.

Liikluskorralduse automatiseerimine. Projekti käigus luuakse terviklik liikluskorralduse tarkvara, mis liidestatakse turvangusüsteemidega. Tehtud on uue tarkvara testimine Tartu–Koidula liinil ja Lääne-Harju piirkonna liidese tehasetestid.

Raudteeületuskohtade moderniseerimine. Ülesõidukohtade ja ülekäigukohtade uuendamise käigus lisatakse või vahetatakse välja olemasolevad tõkkepuud, foorid ja seadmed. Projekti koosseisus on kasutusele võetud ka uus seiresüsteem, mis annab reaajas infot võimalikest riketest ning võimaluse neid operatiivselt lahendada. 2022. aasta lõpul otsustati ohutuse suurendamiseks raudteeülesõidukohtadel, kus rongide kiirused on suuremad, võtta kasutusele nelja tõkkepuuga lahendus. 2024. aasta lõpuks oli kasutusele võetud 7 nelja tõkkepuuga ülesõidukohta.

Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tallinn–Tartu–Koidula raudteeliinil. Tallinn–Tapa–Tartu suunal rekonstrueeritakse raudtee vastavaks reisirongide kiiruspiirangule kuni 160 km/h. 2023. aasta lõpul valmis Aegviidu–Tapa raudteelõigu kapitaalremont. 2024. aastal paigaldati ja avati Tapa–Tartu lõigul liiklusele 21,2 km peateed (sh 15 õgvendust 16,8 kilomeetril ja 4,4 km kapitaalremonti) ning rekonstrueeriti 9,3 km jaamateid. 2025. aastal jääb Tapa–Tartu lõigul veel teha 29,3 km peateed (sh 4 õgvendust 9,8 kilomeetril ja 19,5 km kapitaalremonti) ning 5,8 km jaamateid.

Projekt hõlmab ka **raudteerajatiste ehitustöid**. 2024. aastal on valminud Põdrangu raudteeviadukt, Kilti sild, Ausi jalakäijate tunnel, Kaarepere tunnel ja platvorm, Tapa-Kaarepere õgvendustel 12 truupi ja 1 nõlvakindlustus, Kaarepere–Kärkna õgvendustel 7 truupi, Lagedi–Raasiku jaamavahel 2 truupi. Teostamisel on Mullavere viadukti ehitustööd ning Vägeva ja Pedja platvormid. Algamas on Kilti, Rakke, Tabivere ja Kärkna platvormide, Alupere ökotunneli, Lehtse ning Jäneda platvormide ja tunneli (kokku 3 tunnelit ja 6 platvormi) ehitustööd. Veel on planeeritud suurendada Kärkna viadukti gabariiti.

Kohalike omavalitsustega tehakse koostööd **uute tunnelite rajamiseks**, näiteks valmisid 2024. aastal koostöös Tallinna linnaga Tondi raudteeülesõit ja Paldiski maanteel kergliiklejate tunnel. Tartu linnaga on alustatud koostööd kahe uue jalakäijate tunneli rajamiseks.

Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tapa–Narva raudteeliinil. Tapa–Narva kapitaalremondi käigus rajatakse neli õgvendust (Tapa–Kadrina, väike õgvendus enne Püssit, Püssi–Kohtla ja Jõhvi–Oru) ning osaliselt ehitatakse ümber 9 jaama (Rakvere, Sonda, Kiviõli, Püssi, Kohtla, Jõhvi, Oru, Soldina, Narva). Oru jaamas ehitatakse uus laiem ooteplatvorm. Õgvendustel asendatakse 2 olemasolevat silda truubiga ja ehitatakse 3 uut truupi. Tööde põhiraskus langeb aastatele 2025–2027.





Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tartu–Valga raudteeliinil. Tööde käigus teostatakse Palupere–Puka õgvendus (10,2 km) ning Puka–Keeni kapitaalremont 11,4 km, likvideeritakse Puka jaam ja ehitatakse 7 truupi. Tööde põhiraskus langeb aastatele 2026–2027.

Raudtee hooldus

Teemajanduse 2024. aasta plaaniliste hooldustööde eesmärgiks oli hoida ohutut rongiliiklust kehtestatud kiirustega. Põhilised hooldustööd olid järgmised:

- raudtee toppimine masinaga 186,5 kilomeetril (+46% võrreldes 2023. aastaga);
- 68 pöörme masinaga toppimine (2023: 69);
- Fastclip-tüüpi rööpakinnituste korrashoid 12 kilomeetril (+118%);
- asendasime 2 677 puitliiprit (+24%) ja 1 266 pöörmeprussi (+38%);
- tehti 52 termiitkeevitust (-35%) ja 67 riströöpa pealekeevitust (+26%);
- tehti 233 kontaktkeevitust (+60%);
- asendati 2 075 m pikkrööbast (-28%).

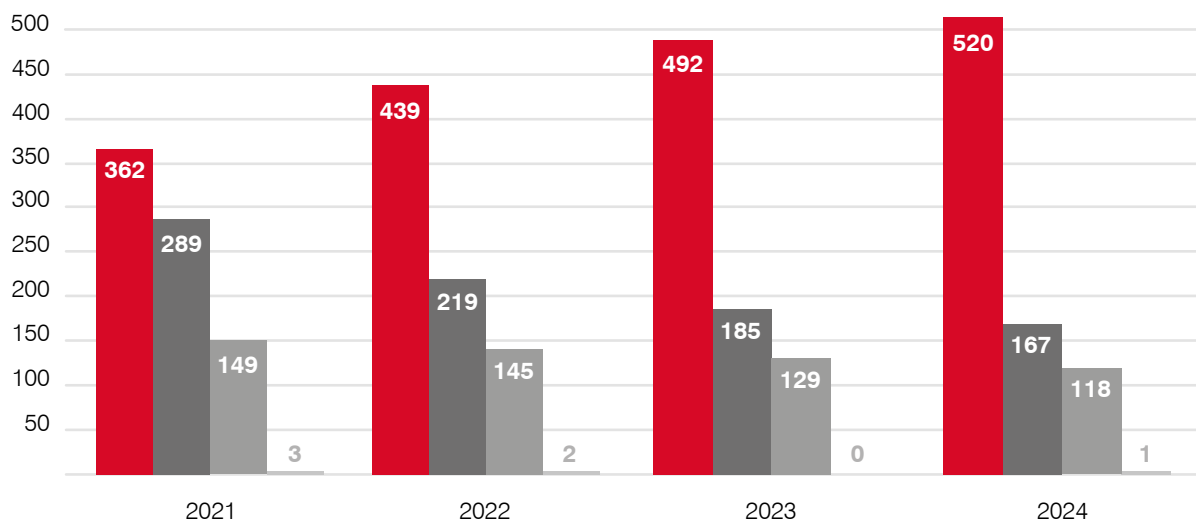
2024. aastal tehti põhjalikud analüüsid raudteerajatiste seisukorra kohta, teisendades tulemused ühtsesse skaalasse (vt allpool).

SI (seisukorra indeks)

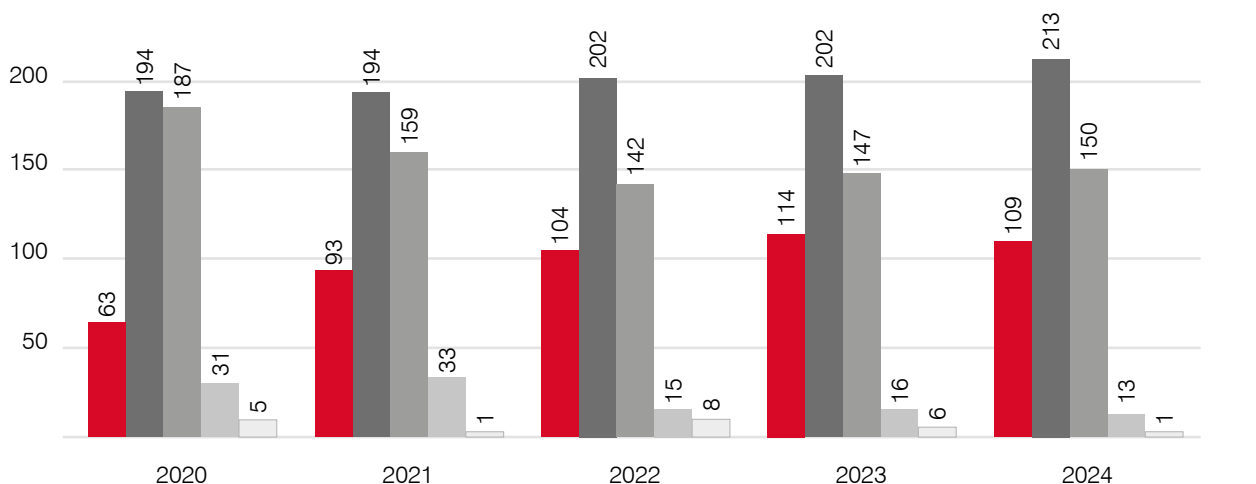
- 0-25 punkti – vajab pidevat tähelepanu
- 26-50 punkti – vajab tähelepanu
- 51-75 punkti – heas seisukorras
- 76-100 punkti – väga heas seisukorras

Keskmine hinnang Eesti Raudtee peateede rööbasteele oli 76 (+1 võrreldes 2023. aastaga), sildadele ja truupidele 60,3 (+0,1) ning raudteeületuskohtadele 83,5 (+2,1).

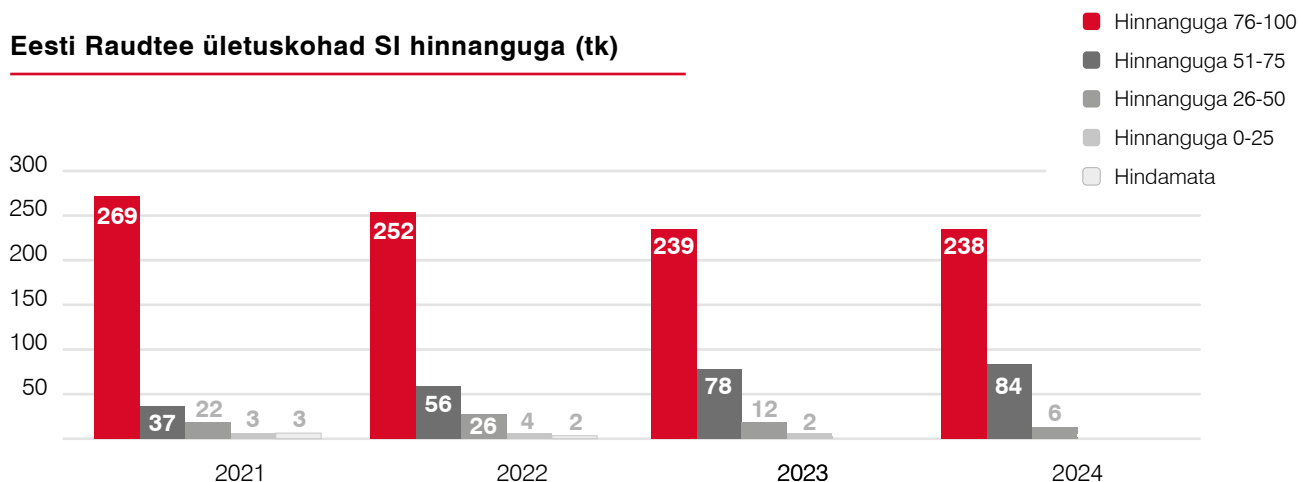
Eesti Raudtee rööbastee SI hinnang (kogupikkus km)



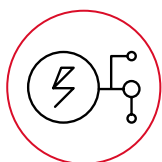
Eesti Raudtee teerajatised SI hinnanguga (tk)



Eesti Raudtee ületuskohad SI hinnanguga (tk)



Elektrivõrgud



2024. aasta jooksul ehitati sarnaselt varasematele aastatele välja mitmeid toitepunkte turvagusüsteemidele, uuendati valgustussüsteeme, ehitati välja pöörmete elektrilisi soojendusi jms. Eesti Raudtee tegeleb ka elektrienergia vahendamisega, mis tähendab, et hangitavat elektrienergiat müüakse edasi alltarbijatele, kellest suurim on Elron. Nende elektrirongid sõidavad Eesti Raudtee poolt tarnitava elektrienergia toitel. 2024. aastal viidi läbi riigihange, mille tulemusena sõlmiti AS-iga Enefit kaheks aastaks elektrienergia ostuleping hinnangulisele kogusele 80 GWh. Kogu hangitud elektrienergia pärineb taastuvatest allikatest, mille tulemusena kasutavad ka kõik Eesti elektrirongid ainult taastuvat elektrienergiat.

Hindade volatiilsus sunnib järjest enam otsima lahendusi elektrienergia tarbimise vähendamiseks. Üks võimalus on ehitada lokaalseid elektritootmissüsteeme. Nii valmis Eesti Raudteel 2022. aastal Tapa jaamas esimene päikesepark võimsusega 50 kW, 2023. aasta lõpuks valmis 50 kW võimsusega park Narvas ning 2024. alguses 50 kW võimsusega park ka Valgas. Igal aastal investeeritakse ka elektrivõrkude ja -seadmete uuendamisse, mistõttu on võrkude seisund igati rahuldav.



Kinnisvara



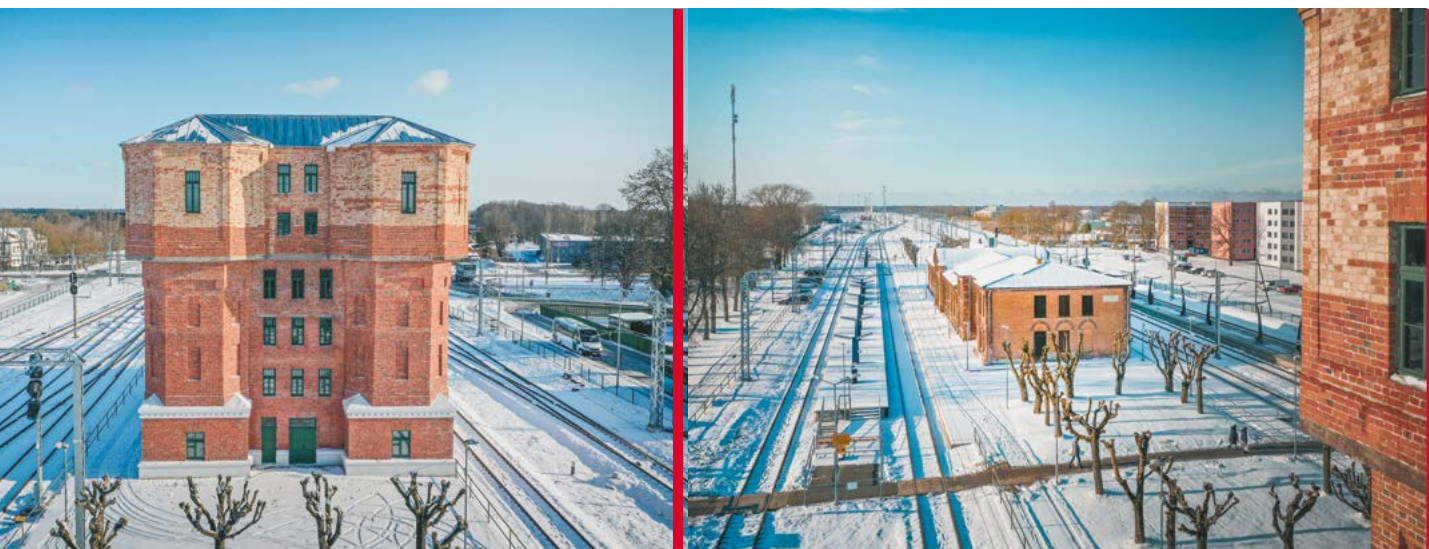
Eesti Raudtee üheks suunaks on pakkuda oma töötajatele paremaid, mugavamaid ning kaasaegsemaid töötingimusi. Eesmärgi täitmiseks valmis 2024. aasta suvel Tapal uus liginullenergia põhimõttel ehitatud haldushoone. Tartus Riia tänava sidemajas ja Ülemiste mäeposti hoones uuendasime olemasolevaid ruume ning aasta lõpus alustasime Keilas uue haldushoone ehitamisega. Renoveeriti kolm hoonet, millesse rajati ruumid uutele liiklusjuhtimise seadmetele (Tamsalu, Ülemiste ja Jõgeva).

Paremate töötingimuste loomiseks soovib Eesti Raudtee Toompuiestee 35 kinnistule ehitada uue peahoone, selleks esitati kohalikule omavalitsusele detailplaneeringu algatamise taotlus. Hetkel tegutseb ettevõtte üüripinnal Telliskivi kvartalis, kuid juba täna on probleemiks ruumikitsikus ning nähakse vajadust lisaruumi järele liiklusjuhtimiskeskuse tulevikuvajaduste realiseerimiseks. Uus hoone on kavandatud peamiselt ettevõtte omakasutusse, samuti planeeritakse sinna kokku tuua seni erinevates asukohtades üle linna paiknevad struktuurüksused.

Taristu optimeerimise raames lammutati 2024. aastal 7 hoonet. Väljakutseks on kujunenud ajalooliste, jaamakompleksi kuuluvate hoonete saatuse. Suures osas on need kasutusotstarbeta, halvas seisukorras ja vajavad suuremahulist renoveerimist, teisalt püütakse enne korrastamist leida neile uus kasutusotstarve. Ühtegi ajaloolist jaamahoonet ei lammutata kergekäeliselt, kuid kahjuks paiknevad nad reeglina raudtee läheduses, mistõttu jäävad ette taristu ümberehitusele. Üks selliseid oli 2024. a Tabivere jaamahoone. Püüti leida hoonele uut hingamist koostöös Muinsuskaitseametiga, pakuti seda ka Eesti Vabaõhumuuseumile ja korraldati avalik oksjon, kuid kahjuks see ebaõnnestus. Elektrifitseerimise ja uue juhtimissüsteemi rajamiseks tuleb hoone siiski lammutada.

Heaks ajaloolise kultuuripärandi eest hoolitsemise näiteks oli 2024. aastal Tapa jaama veetorni fassaadi ja avatäidete remont. Kuna 2025. aastal alustatakse jaamahoone välisosa renoveerimisega, peaks lähiaastatel saama väliselt korda Tapa linna jaoks oluline maamärk. Eesti Raudtee loodab, et edaspidises koostöös Tapa linnaga saavad neist hoonetest kohaliku kogukonna kogunemiskohad ning kultuuri edendamise vedurid.

Heaks näiteks koostööst kohaliku omavalitsusega on arengud Kopli kaubajaamas. Nimelt on Eesti Raudtee koostöös Tallinna Strateegiakeskusega välja töötanud Kopli jaama tulevikulahenduse ja esitanud sellekohased ettepanekud Põhja-Tallinna üldplaneeringusse. Lahenduse kohaselt jääb osa jaama territooriumist alles, kuid suur osa hoonestatakse ning muudetakse rohealaks. Väärrib märkimist, et Kopli jaamal on oluline osa Tallinna rohevõrgus – nii planeeritakse juba 2025. aastal rajada Putukaväila freespuruga kaetud kergliiklustee lõik Kopli Kaubajaama territooriumile.



Innovatsioon ja digitaliseerimine



Eesti Raudtee digistrateegia on koostatud eesmärgiga maksimeerida tehnoloogia kasutamisest saadavat väärtust, et saavutada Eesti Raudtee äristrateegias püstitatud strateegilisi eesmärgi. Digistrateegia elluviimiseks leidsid 2024. aastal aset järgmised olulised tegevused.

Taristu hooldustööde ja sündmuste infosüsteemi (Field Service Management) projektis viidi 2024. aastal läbi hange ServiceNow platvormi soetamiseks. Projekt on jagatud kaheks funktsionaalseks mooduliks: taristu intsidentide haldamine ning plaaniliste hooldustööde haldamine. 2024. aastal tegeleti arendustöödega ning 2025. aastaks on seatud eesmärk testida lahendust Lõuna-Eestis ja Lääne-Harju piirkonnas.

Geoinfosüsteemi (GIS) arenduste osas lisati GIS-kaardile täiendavaid kriitilisi objekte ning viidi andmed uuele platvormile, mis pakub eeliseid andmete importimisel, haldamisel ning lihtsustab nende korrigeerimist.

Lõpetati **suurandmete kogumise ja analüüsi** pilootprojekt Lääne-Harju pöörmeajamite kohta Hitachi Rail–TIRIS platvormil. Pöörmeajamite aasta jooksul testiti ning analüüsiti pöörmeajamite käitumist antud piirkonnas. Pilootprojekt andis väärtusliku ülevaate süsteemist, mis võimaldab kriitilisi varasid hooldada ennetavalt ning teha otsuseid andmepõhiselt.

Eesti Raudtee tegevuse automatiseerimiseks ja digitaliseerimiseks uuendati 13 ärianalüütika rakenduse **PowerBI** aruannet, valmisid pilvepõhisel koostööplatvormil Sharepoint **siseveeb, isikukaitsevahendite tellimise keskkond ja puhkuste rakendus**, lõpetati ERP-süsteemi **Dynamics 365** pilvemigratsioon ning käivitati vagunite juhtimise süsteemi **VJS** akende (liiklusgraafikusse planeeritud tehnoloogiliste vaheaegade) korralduse teenus.

2024. AASTA OLULISEMAD SÜNDMUSED



JAANUAR

- Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet väljastas Eesti Raudteele avaliku raudtee majandamiseks ohutusloa, mis kehtib kuni 25.01.2029.
- Eesti Raudtee ja Eesti Raudteelaste Ametiühing sõlmisid 2024. aastaks kollektiivlepingu.



VEEBRUAR

- Eesti Raudtee osales ise ja aitas korraldada Tallinna Tehnikaülikoolis (TalTech) võistlust „Rööpameister 2024“.
- Toimus päev „Laps tööle kaasa“, kus töötajate lapsed kuulasid ohutusloengut, tutvusid rongidega ning värvisid linnumaju, mis pandi meie jaamadesse üles.



MÄRTS

- Toimus toimepidevuse õppus strateegiliselt olulise hoone elektrivarustuse testimiseks ja sujuva liiklusjuhtimise tagamiseks.
- Tiksoja ülesõidukoht sai esimesena Eestis nelja tõkkepuuga lahenduse.



APRILL

- Eesti Raudteel tähistati esmakordselt mitmekesisuse kuud, mille raames korraldati tervisenädal „Mitmekesiselt tervise hoidmine“, töövarjunädal „Eesti Raudtee kui mitmekesine tööandja – tutvu oma kolleegi tööga“ ning Inimõiguste Keskuse koolitus.



MAI

- Tapa veetorn läbis uuenduskuuri. Tööde käigus remonditi veetorni fassaad ja konserveeriti depoohoone.
- Eesti Raudtee koolitas välja ning algatas töötajate vaimse tervise saadikute grupi, kes aitab kolleege nende muredes.
- 31. mail kogunesid Eesti Raudtee töötajad koos lastega Vabaõhumuuseumi raudteeLASTepäevale. Kohal oli ka OLE ohutustelk.



JUUNI

- Valmis raudtee põhitõdesid koondav ohutusteatmik nii töötajatele kui ka partnereile.



JUULI

- Škoda Grupp alustas koostöös Elroni ja Eesti Raudteega 23. juuli hommikul reisiringi Škoda EMU 21Ev tüübikatsusi Eesti avalikul raudteetaristul.
- Elektriraudtee sajanda sünnipäeva puhul valmisid kunstnik Kadri Roosi teosed Nõmme rongipeatustes.
- Riik eraldas 2,25 mln eurot Lehtse ja Jäneda raudtee ooteplatvormide rekonstrueerimiseks.



AUGUST

- Korraldati Eesti Raudtee töötajate pühendumuse ja rahulolu uuring.
- Algasid Škoda rongi kiiruskatsed Keila ja Klooga vahel.



SEPTEMBER

- Nõmme jaamas tähistati elektriraudtee 100 aasta juubelit. Pääsküla, Nõmme ja Rahumäe raudteejaamades avati infotahvlid.
- Eesti Raudteel toimus infoturbepäev.

OKTOOBER

- Toimusid ettevõtteülesed infopäevad Tartus, Narvas ja Tallinnas.
- Läti Raudtee külastas Eesti Raudteed, et arutada koostööd ja õppida meie kogemustest.
- Riisiperes toimus operatiivreageerijatega koostöös suurõppus "Morna madin", kus mängiti läbi äkkrünnaku stsenaarium. Selleks, et operatiivteenistused oleksid igapäevaselt valmis raudteel toimunud õnnetusteks, korraldati enne õppust esmareageerijatele ka koolitusi.
- 18. oktoobril jõustus hädaolukorra seaduse muudatus, millega Eesti Raudteest sai elutähtsa teenuse osutaja (ETO).
- Eesti Raudtee pälvis Peaasi.ee poolt väljastatava vaimset tervist väärtustava organisatsiooni hõbemärgise.
- Oktoobri lõpus toimusid Lavassaare muuseumraudteel tee-ehitustalgud, kus osalesid ka Eesti Raudtee töötajad, kokku ehitati 98 m raudteed.



NOVEMBER

- Eesti Raudtee pälvis eripremia „Aasta õppijasõbralik tööandja 2024“ töötajate eesti keele oskuse arendamise eest.
- Kuulutati välja riigihange Tapa–Narva raudteeliini õgvenduste ja kapitalremondi tarbeks.
- Eesti Raudtee pälvis esmakordselt rahvusvahelise varahalduse sertifikaadi ISO 55001 ning töökeskkonna ja tööohutuse sertifikaadi ISO 45001. Uuendati keskkonna- ja kvaliteedijuhtimissüsteemi sertifikaate ISO 14001 ja ISO 9001.



DETSEMBER

- Eesti Raudtee juhatus kinnitas ettevõtte kestlikkuse strateegia kuni aastani 2030.
- ASiga GRK Eesti sõlmiti lepingud Tapa–Narva raudteelõigus elektrirongidele vajaliku kontaktvõrgu ja veolajaamade projekteerimiseks, ehitamiseks ning ehitatava kontaktvõrgu hooldamiseks viieaastase perioodi vältel peale kontaktvõrgu valmimist.
- Toimus OLE tänusündmus „Kuldne tõkkepuu“, kus OLE teenetemärgi pälvis Eesti Raudtee ohutusteenistuse juht ning tänukirja sai veel neli ettevõtte töötajat.

2025. AASTAKS SEATUD EESMÄRGID



LÄHTUDES EESTI RAUDTEE STRATEEGIAST, ON ETTEVÕTE SEADNUD 2025. AASTAKS 12 EESMÄRKI, SEALHULGAS:

- EBITDA on vähemalt 30,3 mln eurot;
- investeeringute eelarvest on täidetud vähemalt 85% ehk 138,9 mln eurot;
- turvagusüsteemide moderniseerimise suurprojektis on Tapa–Tartu liinil septembriks kasutusele võetud uus liiklusjuhtimise süsteem, Kitseküla–Ülemiste liini tehasekatsetused on vastu võetud ja põhilised ehitustööd on lõpetatud;
- elektrifitseerimise projektis on Aegviidu–Tapa–Tartu liini kontaktvõrk ja alajaamad valmis elektrirongiliikluse avamiseks septembris, Tapa–Rakvere lõigu kontaktvõrk on valmis pingestamiseks ja Lagedi–Aegviidu lõigu kontaktvõrgu rekonstrueerimise põhilised ehitustööd on lõpetatud;
- raudtee kapitaalremondis kiiruste tõstmiseks 160 km/h on Tapa–Tartu liinil ehitustööd lõpetatud, Tapa–Narva liini ehitustööde hankeleping on sõlmitud ja töid on alustatud, Palupera–Puka–Keeni lõigu ehitustööde hankeleping on sõlmitud;
- elektrienergia tarbimine ei ületa 13 000 MWh aastas;
- reisirongide aastakäive on 4,9 mln rongikilomeetrit, tagatud on liiklusgraafiku täitmine vähemalt 99,2% ulatuses nii kauba- kui reisijateveol, Tapa–Tartu lõigule on paigaldatud 12 infotablood;
- ettevõtte toimepidevuse süsteem on viidud vastavusse uute hädaolukorra seaduse ja elutähtsat teenust korraldava asutuse (ETKA) poolt kehtestatud nõuetega, taristu hooldustööde ja sündmuste infosüsteemi pilootprojekt on testitud Lääne-Harju ja Lõuna-Eesti piirkondades;
- moderniseeritakse viimased 20 raudteeülesõidukohta (valminud on juba 78, lõppeesmärk on 98);
- liiklusteenistuse eesti keelt valdavate (keeleoskus B2-kategooria tasemel) töötajate osakaal on 40% ja loodud on digimontööri võrk, läbi on viidud vähemalt kaks koolitust töötajate digiteadlikkuse suurendamiseks;
- töötaja- ja peresõbraliku tööandja märgise hõbetase on säilitatud ning ettevõttes on vähemalt 20 praktikanti (sh tööle on asunud 3);
- vastutustundliku ettevõtluse indeksi kuldase on kaitstud ning tarnijate küsitlus ESG kaudse mõju (mõjuala 3) tuvastamiseks on läbi viidud (sada suurema lepingumahuga tarnijat on küsitluse juba saanud ning tulemused on esitatud peatükis „Tarneahela juhtimine“).

KESTLIKKUSARUANNE



Kuigi me peame esitama Euroopa Liidu kestlikkusaruandluse direktiivile ja standarditele vastava aruande alles järgmisel aastal, tahtsime sellega juba tänavu algust teha. Varasemalt koostasime oma aruande kestlikkusosa Globaalse Aruandlusalgatuse (GRI) juhiseid järgides. Meie eesmärk on varasema nõuete rakendamise kaudu suurendada läbipaistvust ning vastata ühiskonna ja omaniku ootustele.

Monika Lilles, Eesti Raudtee kommunikatsioonijuht



ESRS 2

ÜLDINE AVALIKUSTATAV TEAVE

Kestlikkusaruande koostamise aluspõhimõtted

ESRS 2 BP-1 • Kestlikkusaruande koostamisest

Eesti Raudtee 2025. aastal esitatav kestlikkusaruanne peab vastama Euroopa Liidu kestlikkusaruandluse direktiivi (CSRD) ja standardite (ESRS) nõuetele. Käesolev aruanne on koostatud nende põhimõtete järgi, kuid võib sisaldada puudujääke, mis on vastavalt välja toodud.

Kestlikkusaruanne ei kuulu konsolideerimisele ning see ei konsolideeri ühtegi teist aruannet.

Ärisaladuse või konfidentsiaalsuse tõttu välja jäetud andmeid Eesti Raudteel ei ole. Kui esimesel aruande-aastal kohustuslike andmete kohta kõikehõlmavalt infot pole, on see vastavas peatükis esile toodud.

Aruandest on välja jäetud teemad ja andmepunktid, mis ei ole kahese olulisuse analüüsi alusel Eesti Raudteele olulised teemad:

- ESRS E3 Vee- ja mereressursid;
- ESRS S2 Töötajad väärtusahelas.

Samuti on välja jäetud teemad ja andmepunktid, mille kohta teave puudub, vastavat analüüsi ei ole läbi viidud ning samal ajal ei ole nende esitamine esimesel aruandeaastal vastavalt ESRSi standardi liites C toodud teabele kohustuslik (v.a E5-4):

- ESRS E1 E1-9 Olulistest füüsilistest ja üleminekuriskidest ning potentsiaalsetest kliimaga seotud võimalustest tulenev oodatav finantsmõju;
- ESRS E2 E2-6 Saastega seotud mõju, riskide ja võimaluste oodatav finantsmõju;
- ESRS E4 E4-1 Üleminekukava ning elurikkuse ja ökosüsteemide arvestamine strateegias ja ärimudelis;
- ESRS E4 E4-3 Elurikkuse ja ökosüsteemidega seotud meetmed ja ressursid;
- ESRS E4 E4-6 Elurikkuse ja ökosüsteemidega seotud riskide ja võimaluste oodatav finantsmõju;
- ESRS E5 E5-4 Ressursside sisendvood;
- ESRS E5 E5-6 Ressursikasutuse ja ringmajandusega seotud mõjude, riskide ja võimaluste oodatav finantsmõju;
- ESRS S1 S1-7 Ettevõtja oma töötajaskonda kuuluvate mittepalgatöötajate tunnused.

Aruandes ei ole spetsiaalselt eraldatud Eesti Raudtee enda ja väärtusahela tegevusi, kuid need on eristatavad lähtuvalt teemast ja kontekstist. **Eesti Raudtee käsitleb oma tegevust järjepidevalt kogu väärtusahela ulatuses.**

Ettevõtte on läbi viinud kahese olulisuse hindamise, mis hõlmas nii Eesti Raudtee enda tegevust kui ka olulisi keskkonna-, sotsiaal- ja juhtimistemasid kogu väärtusahelas. Aruanne tugineb kahese olulisuse analüüsi tulemustele.

ESRS 2 BP-2 • Ajaperspektiivid

Kahese olulisuse analüüsiga hinnati mõjude, riskide ja võimaluste avaldumist keskmise ajaperspektiivi vaates ehk kuni viie aasta ulatuses. Teised aruandes esitatud ajalised määratlused on kirjeldatud vastavate aastatega ning üldist määratlust, nagu lühike, keskmine või pikk perspektiiv, ei kasutata.

Andmed on esitatud seisuga 31.12.2024, kui ei ole märgitud teisiti. Mõnel juhul on kirjeldatud ka 2025. aasta andmeid.

ESRS 2 MDR-P, MDR-A, MDR-M • Oluliste kestlikkusaspektidega seotud poliitika, eesmärgid ja meetmed

Olulised kestlikkusaspektidega seotud poliitikad, neist tulenevad eesmärgid ja seotud meetmed on toodud keskkonnateemade, sotsiaalsete teemade ja valitsemise teemade vastavates alapeatükkides.

Kestlikkuse teemade integreerimine juhtimisse

ESRS 2 GOV-1 • Eesti Raudtee haldus-, juht- ja järelevalveorganite roll kestlikkuses

Eesti Raudtee haldus-, juht- ja järelevalveorganite rolle ning sõltumatust on kirjeldatud peatükis „Hea ühin- gujuhtimise tava“.

Haldus-, juht- ja järelevalveorganite koosseis, sealhulgas tegevjuhtkonda kuuluvate liikmete esindatus eri rollides, palgatöötajate ja muude töötajate esindatus, mitmekesisus ning pädevus, on esitatud tabelis lk 42-43.

Kuna kestlikkuse eesmärgid on osa Eesti Raudtee üldistest strateegilistest eesmärkidest, järgitakse ka juhtorganite valikul põhimõtteid, mis tagavad nende pädevuse ja teadlikkuse kestlikkusega seotud küsi- mustes. Eesti Raudtee ei arvesta juhtorganite valimisel mitmekesisuse aspekte eraldi, vaid lähtub vald- kondlikust pädevusest, mis on viidatud tabelis vastavalt välja toodud.

Mõju, riskide ja võimaluste tuvastamisel osalesid: kommunikatsioonijuht, eelarve ja analüüsi peaspetsia- list, personaliosakonna juhataja, ohutusteenistuse juht, eelarve- ja analüüsiosakonna juhataja, juhatuse liikmed, kvaliteedijuht, keskkonnakaitse peaspetsialist, kommertsosakonna juhataja, riskijuhtimise ja siseauditi osakonna juhataja ning hankeosakonna juhataja. Protsess on täpsemalt lahti kirjutatud peatükis „Oluliste mõjude, riskide ja võimaluste kindlakstegemise ja hindamise protsesside kirjeldus ning seosed strateegia ja ärimudeliga“.

ESRS 2 GOV-2 • Ettevõtja haldus-, juht- ja järelevalveorganitele esitatud teave ja nende käsitle- tavad kestlikkuse aspektid

ESG juhtrühm, kuhu kuuluvad ka haldus-, juht- ja järelevalveorganite liikmed, vaatab olulised mõjud, riskid ja võimalused üle kord aastas.

NÕUKOGU, JUHATUSE JA KOMITEEDE LIIKMED

Nimi	Sünni-aasta	Haridustase	Positsioon	Positsioonile asumise aasta	Eelnev töökogemus
Rene Varek 	1972	Tallinna Tehnika-ülikooli majandusteaduskonna ärijuhtimise bakalaureus	Nõukogu esimees	2023. aastal valiti nõukogu esimeheks, varasemalt liige aastast 2020	Amserv Grupi AS tegevjuht. Varasemalt töötanud muuhulgas Eesti Raudtee juhatuse liikmena ja turundusdirektorina ning ka raudteeveeremi renditeenuseid pakkuva Railcar OÜ juhatuse liikmena
Indrek Laineveer 	1978	Tallinna Tehnika-ülikooli majandusteaduse bakalaureus	Nõukogu liige Auditikomitee liige Ohutuskomitee liige	2020	Kliimaministeeriumi ja varasemalt majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi raudteetalituse juhataja
Hannes Luts 	1988	Müncheni Tehnikaülikooli transpordisüsteemide magister	Nõukogu liige ja alates 28.01.2025 auditikomitee liige	2023	Regionaal- ja põllumajandusministeeriumi ühistranspordiasakonna nõunik, transpordi- ja liikuvuskonsultatsioone pakkuva OÜ Locomart konsultant. Varasemalt töötanud konsultandina Šveitsi ettevõttes Xrail AG
Kaupo Raag 	1980	Tallinna Tehnika-ülikooli finantsalane magistrikraad	Nõukogu liige	2023	Rahandusministeeriumi osaluspoliitika ja riigiabi valdkonna juht, varasemalt tegutsenud ka Eesti Geoloogiateaduskuse, Eesti Meremuuseumi, Lennuliiklusteeninduse, Rail Baltic Estonia (RBE), Nordica ja Levira nõukogude liikmena
Anvar Salomets 	1983	Tallinna Tehnika-ülikooli transporditehnika magistriraad	Nõukogu liige	2023	RBE juhatuse esimees, varasemalt töötanud nii Eesti Raudtee arendusdirektorina kui ka TTJA peadirektori asetäitjana
Roman Laidinen 	1980	Sisekaitseakadeemia tolli eriala bakalaureus	Auditikomitee esimees	2016	Riskijuhtimise lektor Eesti Ettevõtluskõrgkoolis Mainor ning tegutsenud siseauditijuhina ettevõtetes IPF Digital AS, BLRT GRUPP AS, Tallinna Vesi AS
Kaur Kajak 	1974	Tallinna Ülikooli riigiteaduste magistriraad	Auditikomitee liige	2022	Rahandusministeeriumi halduspoliitika asekancler, varasemalt töötanud TTJA peadirektorina ning Päästeameti järelevalveosakonna juhina

Tamo Vahemets

1967	Olustvere Sov- hoostehnikum, agronoomia eriala, EBS ärijuhtimine, (õpingud pooleli)	Ohutuskomitee esimees	2015	OLE tegevjuht ning Eesti Energia turvalisuse ja tuleohutuse juht, varasemalt töötanud ka Eesti Raud- tee turvajuhina
------	---	--------------------------	------	---

Dago Antov

1956	Tartu Ülikooli geo- informaatika ja kartograafia doktor	Ohutuskomitee liige	2017	Tallinna Tehnikaülikooli mehaanika ja tööstustehnika instituudi emeriti- professor ja varasemalt ka logistika ja transpordi teaduskeskuse juht
------	---	------------------------	------	---

Sirle Loigo

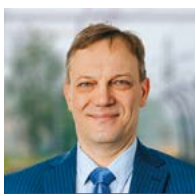
1977	Sisekaitseakadee- mia politseikolledž	Ohutuskomitee liige	2020	Politsei- ja Piirivalveameti (PPA) arendusosakonna ennetuse ja süüteo menetluse büroo liiklusjärele- valve teenuse omanik
------	--	------------------------	------	--

Tauno Suurkivi

1973	Sisekaitseakadee- mia sisejulgeoleku magistrikraad	Ohutuskomitee liige	2016 (oli liige kuni 06.02.2024)	Päästeameti peadirektori asetäitja, Sisekaitseakadeemia elanikkonna- kaitse teadus- ja arenduskeskuse juht
------	--	------------------------	--	---

Viktor Saaremets

1978	Tallinna Ülikooli organisatsiooni- käitumise magister	Ohutuskomitee liige	2024	Päästeameti päästetöö osakonna juht, varasemalt ennetustöö osa- konna juht
------	---	------------------------	------	--

Kaido Zimmermann

1965	Tallinna Tehnika- ülikooli raudtee- ehituse magistri- kraad	Juhatuse esimees- peadirektor	2021	RBE nõukogu liige. Varasemalt RB Rail AS-is planeerimise ja projektee- rimise osakonna juht, Läti Raudtee peainsener, Eesti Raudtee juhatuse esimees aastatel 2007-2012
------	--	-------------------------------------	------	---

Andrus Kimber

1972	Tartu Ülikooli ra- handuse ja stra- teegilise juhtimise magister ning Tallinna Tehnikaülikooli digimuutused ettevõttes ma- gister	Juhatuse aseesimees- finantsdirektor	2017	Varasemalt Keskkonnainvesteeri- nute Keskus SA juhatuse liige, SEB Eesti Ühispank asepresident, kre- diitvaldkonna juht, juhatuse liige, SEB Ühisliisingu nõukogu esimees
------	---	--	------	---

Arvo Smiltinš

1969	Tallinna Tehnika- ülikooli raudtee- ehituse magistri- kraad	Juhatuse liige- tehnikadirektor	2021	SA Raudteekutsed kutsekomisjoni liige ja hindamiskomisjoni esimees. Varasemalt LEONHARD WEISS OÜ juhatuse liige ning Eesti Raudtee juhatuse liige ja infrastruktuuri direktor
------	--	------------------------------------	------	--

Kestlikkuse aspekte võetakse arvesse Eesti Raudtee strateegia koostamisel, oluliste tehingutega seotud otsuste ja riskijuhtimisprotsessi järelevalves, arvestades sealjuures kestlikkuse aspektidega seotud kompromissidega.

ESRS 2, ESRS E1 GOV-3 • Kestlikkuselase tulemuslikkuse kaasamine motivatsioonikavadesse

Motivatsioonikava ehk stiimulite süsteem on mõeldud töötajate motiveerimiseks ja tulemuslikkuse suurendamiseks. Selle peamised omadused ja nende kehtestamise tasand on Eesti Raudteel kestlikkusega seotult järgmine.

- **Kestlikkuse aspektid on ettevõttes määratletud strateegilisel tasemel. Sellest tulenevalt lepitakse igal aastal nii nõukogu, osakonna kui ka töötajate tasandil kokku eesmärgid, mis seonduvad ka kestlikkusega.**
- **Ettevõttes kehtib palgakomponendina tulemustasu, mis on seotud kokkulepitud aasta eesmärkide täitmisega. Igal kevadel hinnatakse nende täitmist ning võetakse vastu otsused tulemustasu maksmise kohta.**
- **Kuna kestlikkusega seotud eesmärgid on osa ettevõtte üldeesmärkidest, ei ole nende jaoks loodud eraldi muutuvtasusüsteemi. Kestlikkusega seotud tulemuslikkuse mõõdikuid hinnatakse samadel alustel kui muid strateegilisi eesmärke ning need kajastuvad üldises tulemustasu süsteemis.**

Ettevõtte aasta eesmärgid kinnitab nõukogu. Seejärel kinnitab juhatus struktuuriüksuste tegevuskava nõukogu poolt kinnitatud eesmärkide saavutamiseks, mille tulemusena on ka igal struktuuriüksusel omad eesmärgid.

Tulemustasu on töötaja töötasu muutuv komponent, mille maksmine ja suurus on seotud ettevõtte ja töötaja kokkulepitud aasta eesmärkide täitmisega. Selle suurus on töötajate kaupa erinev. Tulemustasufond moodustab kuni 5% ettevõtte töötasufondist (keskmine aastane tulemustasu on u 60% töötaja kuupalgast). Eesmärkide täitmise hindamine ja tasu maksmine toimub peale majandustulemuste auditeerimist kevadel.

Üldgrupi (nt liikluskorraldaja) ja operatiivtöötajate (nt tööjuht), spetsialistide (nt projektiinsener) gruppi kuuluvatele töötajatele tulemustasu maksmise aluseks on töötaja tööülesannete kvaliteetne täitmine. Operatiivtööjuhtide (nt teeosakonna juhataja), võtmetöötajate (nt teenusejuht), projekti juhtide ja juhtide grupi töötajatele tulemustasu maksmise aluseks on arvestusperioodiks planeeritud tegevuste ja eesmärkide saavutamine.



Tulemuslikkuse hindamisel võetakse arvesse kestlikkusega seotud eesmärgid, mis on määratletud ettevõtte strateegias. Sellisteks eesmärkideks on näiteks:

- **elektrifitseeritud ja kaasaegse täisautomaatse liikluskorraldusega taristu;**
- **sidusrühmade rahulolu;**
- **väärtuspõhine juhtimine, kestlik ja sotsiaalselt vastutustundlik ettevõtte;**
- **nullvisioon raudteetaristu ohutuses;**
- **atraktiivne tööandja.**

Nendele eesmärkidele tuginedes määratakse koostöös eri osakondade juhtidega ettevõtteülelised aasta eesmärgid, näiteks:

- Aegviidu–Tapa–Tartu kontaktvõrk on valmis pingestamiseks;
- moderniseeritud raudteeületuskohti lisandub 39;
- raudteeülekäigukohtade riskianalüüsid on koostatud Tallinna–Tartu ja Tapa–Narva lõikudele;
- ESG strateegia on kinnitatud;
- reisijate ooteplatvorme on uuendatud;
- töötaja- ja peresõbraliku tööandja tegevusplaan on täidetud.

ESRS 2 GOV-5 • Riskijuhtimine ja kestlikkusaruandluse sisekontroll

Ettevõtte ESG juhtimise kuulub riskijuhtimise ja siseauditi osakonna esindaja, kes osales ka oluliste mõjude, riskide ja võimaluste (IRO) hindamisel. Mõjude, riskide ja võimaluste hindamise käigus tuvastatud riskid kattusid enamjaolt juba varasemalt riskijuhtimise protseduuride raames kaardistatud riskidega.

Eesti Raudtee ei rakenda kestlikkusaruandele eraldi sisekontrolli.

Väärtusahel, strateegia ja ärimudel kestlikkuse vaates

ESRS 2 SBM-1 • Strateegia, ärimudel ja väärtusahel

Eesti Raudtee on riigile kuuluv ettevõtte, mille põhitegevus on raudteeinfrastruktuuri ja liiklusjuhtimissüsteemide ehitamine, remont ja hooldamine, samuti raudteeliikluse ja manöövr töö korraldamine. Eesti Raudtee jaotab raudtee läbilaskevõimet, võimaldab raudteeveoetevõtjatel eraldatud läbilaskevõimet kasutada, kogub raudteeinfrastruktuuri kasutustasusid ning viib ellu taristuprojekte, et tagada ohutu, tõhus ja keskkonnasõbralik transpordivõrk. Seega on Eesti Raudtee ärimudel varakeskne.

Eesti Raudtee juhtimissüsteemi juhtpõhimõtted sätestavad muuhulgas, et vastutustundliku ettevõtte peab Eesti Raudtee oluliseks ettevõtte jätkusuutlikku arengut ning strateegilist panustamist sotsiaalse ja looduskeskkonna arengusse. Juhtimispõhimõtted tervikuna on välja toodud peatükis „Organisatsioon ja juhtimine“.

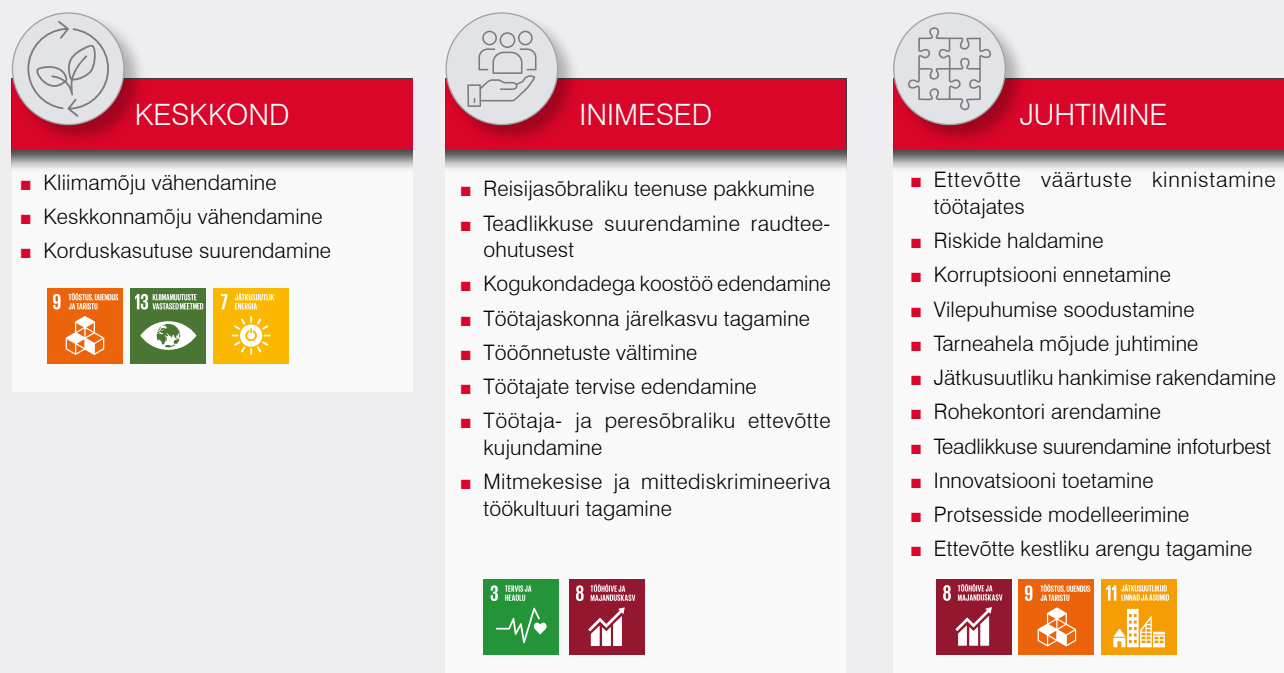
Strateegiliselt keskendub Eesti Raudtee neljale strateegilisele suunale – taristu, sidusrühmad, töötajad ja protsessid, mis on omakorda seotud kestlikkuse eesmärkidega. Strateegilised suunad ja seosed on esitatud järgneval (lk 46) joonisel.

Eesti Raudtee kestlikkuse strateegia 2024–2030 ja selle rakenduskava sätestavad kestlikkuse eesmärgid, tegevused ja vastutajad. Eesmärgid on välja toodud iga kestlikkusaruande teema all.

Eesti Raudtee strateegia seos kestlikkuse eesmärkidega



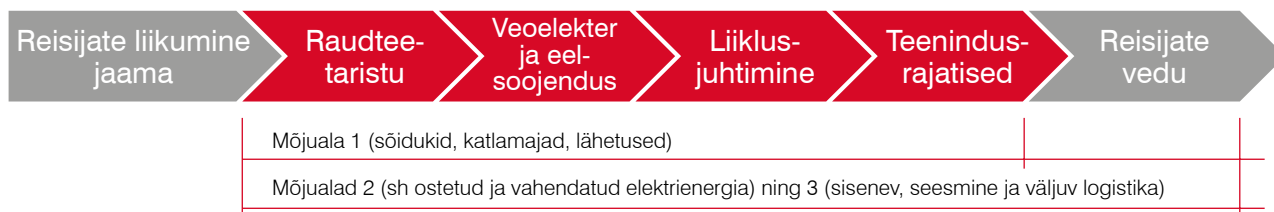
KESTLIKKUSE EESMÄRGID 2030



Eesti Raudtee väärtusahel hõlmab raudteefrastruukturi kasutada andmist veo-ettevõtjatele reisijate- või kaubaveoks, samuti vajadusel teenindusrajatiste kasutada andmist, veelektri vahendamist ning lisa- ja abiteenuste osutamist.

Eesti Raudtee väärtusahel

Reisijatevedu



Kaubavedu



- Eesti Raudtee poolt osutatavad teenused
- Klientide jt sidusrühmade poolt osutatavad teenused

Sidusrühmad ja olulised teemad

ESRS 2, ESRS S1, ESRS S3, ESRS S4 SBM-2 • Sidusrühmade huvid ja seisukohad

Käesolev peatükk hõlmab kõiki ESRS standardi punkte, mis käsitlevad sidusrühmade huvisid ja seisukohti.

Eesti Raudtee peamised sidusrühmad, nende kaasatus ning kaasamise kategooriad, viisid ja eesmärgid on toodud järgneval leheküljel.

Sidusrühmad ja nende kaasamine

Rollid	Näited	Kaasamise eesmärk	Kaasamise viisid
Kliendid	Veoteetvõtjad (Operail, LDz Cargo, LTG Cargo, Enefit Power, GoRail, Elron, Vivi, Silport jt), Tallinna Sadam, HHLA TK Estonia jt	Kliendi tagasiside kogumine, murekohtade lahendamine ning rahulolu suurendamine	Iga-aastane kliendirahulolu uuring ja regulaarsed kohtumised, töötoad
Lepingulised koostööpartnerid	Töövõtjad, tarnijad, rahvusvahelised organisatsioonid, raudteeadministratsiooni funktsioonide täitjad teistes riikides, avalikud raudteed (Edelaraudtee), mitteavalike raudteede valdajad (nt Maardu Raudtee), kliimaministeerium, krediitiasutused (nt EIB), OLE, kõrgkoolid (Tallinna Tehnikakõrgkool, TalTech, Eesti Kunstiakadeemia) jt	Koostöö arendamine, partnerite vajaduste arvestamine, ühistegevuse kavandamine, raudteeohutuse suurendamine	Regulaarsed töökohtumised, töötoad
Sihtrühmad	Reisijad, ekspedeerijad, kaubasaajad ja -saatjad, ministeeriumid (majandus- ja kommunikatsiooniministeerium, rahandusministeerium, regionaal- ja põllumajandusministeerium), valitsusasutused (eelkõige TTJA), kohalikud omavalitsused jt	Regulatsioonidele vastavuse tagamine, sihtrühma vajaduste arvestamine, raudteeohutuse suurendamine	Regulaarsed kohtumised, töötoad, sotsiaalmeedia, ühised projektid ja üritused, aruandluse esitamine
Töötajad	Eesti Raudtee töötajad	Töötajaskonna rahulolu suurendamine ja koostöös ettevõtte arendamine	Ettevõtte rahulolu-uuring üle aasta, erinevad küsitlused, ideepank ja töötoad, koolitused
Ametiühing	Eesti Raudteelaste Ametiühing	Töötajate huvide kaitse ja rahulolu suurendamine, murekohtade lahendamine	Regulaarsed kohtumised, üritused
Kogukonnad	Luite Selts, koolid, jalgratturid, filmitegijad, kunsti projektide eestvedajad jt	Informeerimine, vajaduste arvestamine, raudteeohutusteabe levitamine	Pressiteated, sotsiaalmeedia, otsekontaktid ja ühised projektid, üritused
Meedia	Eri veebi-, raadio- ja telekanalid	Informeerimine ja murekohtade lahendamine	Pressiteated, päringud ja intervjuud, sotsiaalmeedia, üritused

ESRS 2 IRO-1, ESRS 2 SBM-3, ESRS E1 SBM-3, ESRS E4 SBM-3, ESRS E5 IRO-1, ESRS G1 IRO-1, ESRS S1 SBM-3, ESRS S3 SBM-3, ESRS S4 SBM-3 • Oluliste mõjude, riskide ja võimaluste kindlakstegemise ja hindamise protsesside kirjeldus ning seosed strateegia ja ärimudeliga

Käesolev peatükk hõlmab kõiki ESRS standardi punkte, mis käsitlevad IRO kindlakstegemise ja hindamise protsessi ja kirjeldust.

Sünteesides Eesti Raudtee poolt 2024. aasta kevadel läbi viidud ühiskondliku mõju ja vastutuse hindamise tulemusi ning sama aasta suvel läbi viidud majandusliku olulisuse hindamise tulemusi, tuvastati peamised aspektid, mille põhjal arutati ettevõttes moodustatud töörühmas läbi teemad, mis peavad järgnevatel aastatel olema Eesti Raudtee tähelepanu keskmes.

Täpsustavalt on mõjude hindamine välja toodud peatükkides „Tarbijad ja lõppkasutajad“ ning „Elurikkus ja ökosüsteemid“.

Oluliste mõjude, riskide ja võimaluste hindamise protsess



Eesti Raudtee viis läbi oluliste mõjude, riskide ja võimaluste välja selgitamiseks kahese olulisuse analüüsi 2024. aasta mais, kasutades selleks varasemalt koostatud sisendit. Analüüs tugines 2018. aastal GRI juhise rakendamise käigus kaardistatud olulistele teemadele, 2024. aasta jaanuaris toimunud väärtusahela töötoa tulemustele ja sama aasta aprillis ja mais läbi viidud sidusrühmade küsitluse tulemustele.

Hindamine toimus ESRS 2 standardi metoodika alusel ning keskendus tegelikele mõjudele, majanduslikele riskidele ja võimalustele, mille puhul arvestati finantsmõju ja realiseerumise tõenäosust.



Alloleval joonisel on olulised mõjud, riskid ja võimalused, millele tugineb ka standardi kestlikkusaspektide valik ehk käesoleva kestlikkusaruande ülesehitus. Olulist mõju ei tuvastatud väärtusahela töötajate ja vee- ja mereressursside suhtes.

KESKKONNATEEMAD (E)	SOTSIAALSED TEEMAD (S)	VALITSEMINE (G)
MÕJUD	MÕJUD	MÕJUD
Raudteevõrgu elektrifitseerimine	Turvaline ja ohutu raudtee	Aus, eetiline ja läbipaistev juhtimine, korruptsioonivastane tegevus
Eluslooduse kaitsmine	RISKID	Vastutustundlik toodete ja teenuste hankimine
Müra ja vibratsioon	Veomahtude vähenemine sanktsioonide tõttu	RISKID
Reostus, lekked, kemikaalid	Võimetus täita sidusrühmade ootusi kiiremale raudteeühendusele	Küberohu suurenemine
Energiatarbimine ja kasvuhoonegaaside (KHG) emissioonid	Õnnetused inimestega (mitte töötajatega) liikluses, taristul jm	Sanktsioonide rikkumine
Jäätmed	Kvalifitseeritud tööjõu puudus	Kestlikkusteemade juhtimise vähese tulemuslikkuse mõju finantseerimisele
RISKID	VÕIMALUSED	Täiendavad nõuded tarneahela juhtimisele, sh hangetel
Ressursside hinnatõus	Raudteefrastruktuuri arendamine	VÕIMALUSED
Rangemad eluslooduse kaitse nõuded	Töötajate tervis ja ohutus	Automatiseerimine ja digitaliseerimine
Rangemad materjalide valiku ja jäätmekäitluse nõuded	Töötajate koolitus ja areng	
KHG emissioonid	Täpne ja kvaliteetne teenus	
Täiendavad aruandlusnõuded	Tööandja maine ja töötajate järelkasv	
Fossiilkütuste vähenenud tarbimise mõju veomahtudele	Aus palk ja atraktiivne motivatsioonipakett	
Füüsilised kliimarisikid	Töötajate pühendumus, rahulolu ja kaasamine	
Vee- ja pinnasesaaste	Transpordisektori arengu eestvedamine	
VÕIMALUSED	Majanduslik mõju/panus Eesti ühiskonda	
Raudteetranspordi eelistamine (modaalnihe)	Huvigruppide kaasamine	
Sääst materjalide taas- ja korduskasutusest	Mitmekesisus ja mitte-diskrimineerimine	
	Kohalike kogukondade toetamine	

Lisaks eelnevale on Eesti Raudtee strateegia tarbeks koostatud SWOT-TOWS analüüs, mis on täpsemalt kirjeldatud peatükis „Tarbijad ja lõppkasutajad“.

Kuna Eesti Raudteel on sertifitseeritud keskkonnajuhtimissüsteem ISO14001, siis hindab ettevõtte igal aastal oma keskkonnanäaspekte ja mõjusid. Samad aspektid sisalduvad ka riskide hindamise ja ESG strateegia koostamise protsessis.



KESKKONNATEEMAD (E)

Vastavus Euroopa Liidu taksonoomiale

Eesti Raudtee tegevus on seotud Euroopa Liidu taksonoomiamääruse keskkonnanäesmärkidest eelkõige kliimamuutuste leevendamise, kliimamuutustega kohanemise, saaste vältimise ja tõrje, elurikkuse ja ökosüsteemide kaitse ning ringmajandusele üleminekuga. Lähtudes taksonoomiakompassis toodud sõelumiskriteeriumidest, panustab ettevõtte tegevus kahe esimesena nimetatud eesmärgi saavutamisse, ei põhjusta kahju teistele keskkonnanäesmärkidele ning vastab minimaalsetele sotsiaalsetele tagatistele.

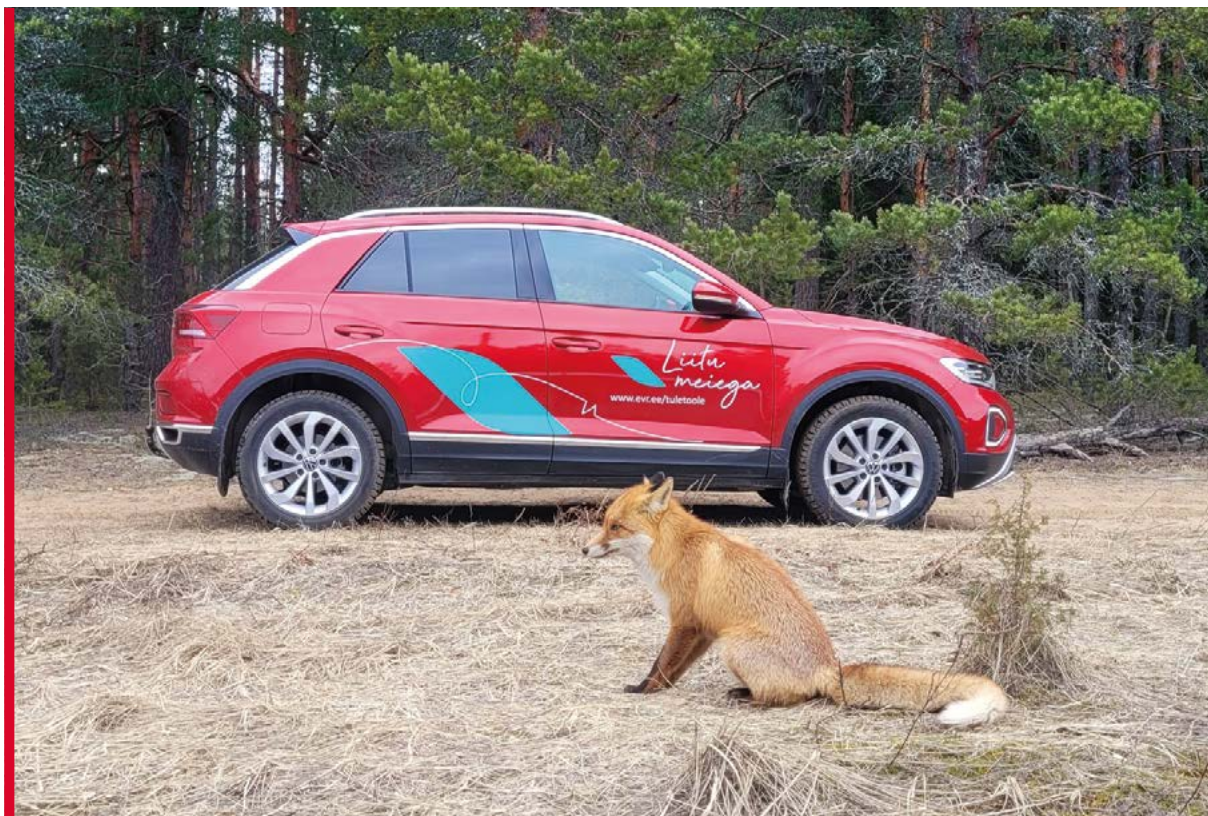
Eesti Raudtee kuulub taksonoomiamääruse kohaselt transpordi infrastruktuuri kategooriasse.

Hetkel ei ole Eesti Raudtee veel viinud läbi taksonoomianõuetele vastavat kapitalikulude (CapEx) ja tegevuskulude (OpEx) hindamist. Eesti Raudtee on alustanud aruande esitamise perioodil ettevõtte kestlikkuse eesmärkide kuluarvutuste tegemist (investeeringud, investeeringute kava, tegevuskulud), millega ettevõtja kavatseb viia oma majandustegevuse (müügitulu, kapitali- ja tegevuskulud) vastavusse komisjoni delegeritud määruses EL 2021/2139 sätestatud eesmärkidega, et ettevõtte tegevus vastaks Euroopa Liidu taksonoomiaga seotud üldnimetatud keskkonnanäesmärkidele, mis on Eesti Raudteele prioriteetsed.

E1 Kliimamuutused

ESRS E1 E1-1 • Üleminekukava kliimanetraalsuse saavutamiseks

- Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021–2035 on Eesti Raudteele seadnud eesmärgiks raudtee elektrifitseerimise, et vähendada kasvuhoonegaaside emissioone mõjualades 2 ja 3.
- Eesti Raudtee on oma strateegilised eesmärgid joondanud riiklike eesmärkidega ettevõtte strateegias ja äriplaanis, õgvendades kõverad, remontides tee ning elektrifitseerides Tallinn–Tapa–Tartu (2025) ja Tapa–Narva (2027) raudteeliinid. Juba 2021. aasta algusest läks Eesti Raudtee täielikult üle taastuvatest allikatest pärineva elektrienergia kasutamisele ja vahendamisele, panustades sellega kliimanetraalse liikuvuse suurendamisse.
- Rohetiigri algatuse raames koostatud „Transpordi teekaardi 2040“ positiivse baasstsenaariumi kohaselt väheneb raudteetranspordi heide mõjualas 3 2040. aastaks 66%, jõudes tasemeni 17,2 kt CO₂ekv (2019: 50,2 kt). Tulemuslikkuse stsenaariumis peetakse võimalikuks heite vähenemist isegi kuni 90%. Stsenaariumide eelduseks on muu hulgas taksoiduplaani rakendamine. Heitkogustega kauplemise süsteemist eraldatud riiklike vahendite toel on Eesti Raudtee alustanud vastavaid investeeringuid.

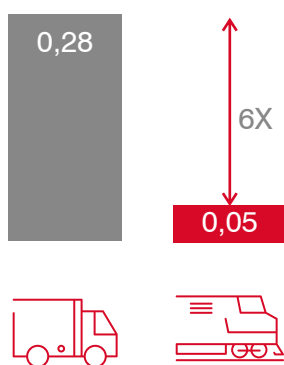


- Eesti Raudtee tegevusest tekkiv õhusaaste mõjualas 1 on pigem vähene. Süsinikdioksiidi, vääveldioksiidi, lämmastikoksiidi ja looduslike orgaaniliste ühendite heide tekib ühe kergkütteilil ja ühe maagaasil töötava katlamaja kütmisel ning ettevõtte autopargi kasutamisel. Suund on võetud säästlike küttesüsteemide kasutamisele. Ettevõtte kestlikkuse strateegia eesmärkideks on muu hulgas lokaalsete energiatootmissüsteemide poolt toodetud elektrienergia kogus ja liginullenergia hoonete arv, millega ettevõtte panustab energiatõhususse. Ka ettevõtte autopargi suhtes on kestlikkuse strateegias ära määratud keskkonnahoidlike sõidukite ja elektrisõidukite laadimisjaamade arvu suurendamine.
- Kaasnevalt on iga-aastaseks operatiivseks eesmärgiks vähendada elektrienergia tarbimist. Näiteks kasutatakse pöörmete elektersoojendussüsteeme kaalutletult, rakendades neid vajaduspõhiselt. Valgusteid vahetatakse kaasaegsete ja säästlike süsteemide vastu. Nimetatud tegevused aitavad kaasa ka kliimamuutustega kohanemisele, vähendades nende mõju inimestele ja elusloodusele.
- Euroopa Liidu kliimaeesmärkidest lähtuvalt on transpordi ja liikuvuse arengukavas siht vähendada 2035. aastaks transpordisektori kasvuhoonegaaside heidet 1 700 CO₂ekv kilotonnini aastas ehk 669 kilotonni võrra võrreldes 2019. aastaga. **Raudtee täielikul elektrifitseerimisel koosmõjus modaalnihke ja raudteeveeremi asendamisega oleks võit 103 kilotonni CO₂ekv aastas, millega oleks võimalik saavutada ligikaudu 15% Eesti kliimaeesmärgist.**
- Kestlikkuse eesmärkidega seotud investeeringute planeerimise kohta on rohkem kirjas peatükis „Vastavus Euroopa Liidu taksonoomiale“.
- Konkreetsed kliimamuutuste leevendamise seotud eesmärgid on kirjeldatud järgnevates peatükkides.

ESRS E1 E1-2 • Kliimamuutuste leevendamise ja nendega kohanemisega seotud poliitika

Eestis moodustas transpordisektor 2022. aastal 18% riigi kasvuhoonegaaside heitkogustest, mis vastab 2,6 mln tonnile CO₂ekv (2024. a valminud Kliimaministeeriumi kasvuhoonegaaside inventuur perioodi 1990–2022 kohta). Rohetiigri “Transpordi teekaardi 2040” alusel on raudteetranspordi osakaal sellest suhteliselt väike. Praegu liigub mööda raudteed 8% kõikidest reisijatest ja 7% kaupadest, kuid energiatarbimise osas jääb raudtee kanda ainult 2% kogu transpordiks kuluvast energiast. Need arvud näitavad, et raudtee näol on tegemist säästliku transpordiliigiga (illustreeritud alloleval joonisel). Seda asjaolu arvestades on Euroopa Komisjon oma transpordipoliitika Valges raamatus sedastanud, et 30% maanteekaubavedudest tuleks asendada muude transpordiliikidega, näiteks raudtee- või veetranspordiga 2030. aastaks ja üle 50% kõnealustest vedudest tuleks asendada muude transpordiliikidega 2050. aastaks.

Energia erikulu sihttasemed Euroopa maismaatranspordis aastaks 2030, kWh/tonnkm



Allikas: 30 by 2030. Rail Freight strategy to boost modal shift, www.railfreightforward.eu

Eesti Raudtee põhimõtted kliimamuutuste leevendamiseks ning nendega kohanemiseks on järgmised:

- emissioonide kaardistamine tarneahelaüleselt (kasvuhoonegaaside heide mõjualades 1–3);
- kasvuhoonegaaside heite eesmärgistamine ja vähendamine, mis on kirjeldatud järgmises peatükis.

Eraldiseisev tegelike ja eeldatavate kliimamuutuste ja nende mõjudega kohanemise protsessi poliitika Eesti Raudteel käesolevaga puudub.



ESRS E1 E1-3 • Kliimamuutuste poliitikaga seotud meetmed ja ressursid ESRS E1 E1-4: Kliimamuutuste leevendamise ja nendega kohanemisega seotud eesmärgid

Kliimamuutuste leevendamine on üks Euroopa Liidu taksonoomiamääruse viiest Eesti Raudteed puudutavast keskkonnanäesmärgist. Lähtudes Euroopa Liidu taksonoomiakompassis toodud sõelumiskriteeriumidest, annab ettevõtte majandustegevus olulise panuse järgmiste eesmärkide saavutamisse:

- kliimamuutuste leevendamine;
- kliimamuutustega kohanemine.

Kliimamuutustega seotud eesmärgid Eesti Raudtee kestlikkuse strateegias

Eesmärk	Tuleminäitajad	Võtmetulemused ja/või sihttasemed						
		2024 tegelik	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Kliimamõju vähendamine								
Lokaalsete energiatootmis-süsteemide (sh päikeseparkide ja CCS* konteinerite, Kauba 8 ja Keila uus hoone) poolt toodetud elektrienergia, MWh		150	170	257	325	382	382	382
Taastuenergia osakaal elektri-energia tarbimises mõjualas 1		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Emissioonid (kasvuhoone-gaaside heide mõjualades 1-3)		Teada on enda ja klientide emissioonid Teadaolev koguheide on 41 842 tonni CO ₂ ekv	Emissioo-nid kaar-distatakse tarneahela üleselt	Määratak-se kvan-titatiivsed eesmär-gid KHG emis-sioonide vähenda-miseks				Mõju-ala 1 null-emis-sioon
Keskonnahoidlike sõidu-autode (M1, N1) protsent soetata-vate autode koguarvust		25% pistik-hübriid	25% pistik-hübriid	25% täis-elekter	25% täis-elekter	25% täis-elekter	25% täis-elekter	25% täis-elekter
Liginullenergia hoonete arv		1 (Tapa haldus-hoone)	2 (+Keila haldus-hoone)	3 (+Jõhvi haldus-hoone)				
Elektrisõidukitele laadimisjaama-de arv		2 (Tapa)	12 (+Ülemis-te, Narva, Telliskivi, Tartu)	12	18 (+Valga, Koidula, Keila)	18	18	18

*CCS (Control-Command and Signalling) on rongiliikluse kontrolli- ja juhtimissüsteem, mis tagab rongiliikluse ohutuse ja sujuvuse. CCS konteinerid on ruumid vastavate seadmete mahutamiseks.

E1 Energiatarbimine ja kasvuhoonegaasid

ESRS E1 E1-5 • Energiatarbimine ja energiaallikate jaotus

Energiatarbimine ja energiaallikate jaotus 2024

(1) Sõel ja söetoodetel põhinev kütusetarbimine (MWh)	0
(2) Toornaftal ja naftasaadustel põhinev kütusetarbimine (MWh)	107,3 MWh
(3) Maagaasil põhinev kütusetarbimine (MWh)	0
(4) Muudest fossiilsetest allikatest pärit kütuse tarbimine (MWh)	0
(5) Fossiilsetest energiaallikatest toodetud ostetud või omandatud elektri-, soojus-, auru- ja jahutusenergia (MWh)	0
(6) Fossiilenergia tarbimine kokku (MWh) (arvutatakse ridade 1–5 summana)	107,3 MWh
Fossiilsete allikate osakaal energia kogutarbimises (%)	0,93%
(7) Tuumaallikatel põhineva energia tarbimine (MWh)	0
Tuumaenergia allikatest toodetud energia kogutarbimine energia kogutarbimises (%)	0
(8) Taastuvate allikate, sh biomass (mis hõlmab ka bioloogilist päritolu tööstus- ja olmejäätmeid, biogaasi, taastuvatest allikatest toodetud vesinikku jne), kütusetarbimine (MWh)	0
(9) Taastuvatest energiaallikatest toodetud ostetud või omandatud elektri-, soojus-, auru- ja jahutusenergia tarbimine (MWh)	11 400 MWh
(10) Muuks kui kütuseks kasutatava enda toodetud taastuenergia tarbimine (MWh)	0

ESRS E1 E1-6 • 1., 2. ja 3. mõjuala koguheide ning kasvuhoonegaaside koguheide

Tabelis on esitatud mõjualade 1 ja 2 kasvuhoonegaaside heide. Mõjuala 3 heitkoguse andmetest on teada klientide heitkogused. Andmete täiendava kogumisega hakatakse tegelema 2025. aastal.

Kasvuhoonegaaside heide (mõjualad 1-3)

Arvutamisel on kasutatud kliimaministeeriumi jalajälje arvutusmudelit (2024.19.11) ja seal esitatud eriheiteegureid.

Mõjuala 1	
Energia ja sõidukid (tonni CO ₂ ekv)	1 402,32
Mõjuala 2	
Asukohapõhiselt mõõdetud mõjuala 2 koguheide, ostetud elektrienergia KHG heide (tonni CO ₂ ekv)	0
Mõjuala 3	
Klientide KHG heide (reisijakilomeetrid elektrirongides ja diiselrongides, bruto tonnkilomeetrid kaubaveol) (tonni CO ₂ ekv)	40 440
Teadaolev KHG heide kokku KHG heide tuleneb kergel kütteõlil töötavatest väikestest lokaalsetest katlamajadest, sõidukitest ja ostetud elektrienergiast ning klientide tegevusest	
KHG heide kokku (tonni CO ₂ ekv)	41 842

ESRS E1 E1-7 • KHG sidumine ja KHG heite vähendamise projektid, mida rahastatakse süsinikukrediitide kaudu ning ESRS E1 E1-8: ettevõttesisene süsinikuheite hinnastamine

Eesti Raudtee ei osta KHG heitkoguste vähendamiseks süsinikukrediiti.

E2 Saaste

ESRS E2 E2-1 • Saastega seotud poliitika

Eesti Raudtee suhtub saastetemaatikasse pühendunult ja on teinud palju ennetustegevusi. Kahese olulisuse hindamisel on saaste oluline nii keskkonna- kui ka ohutusriskina ja sellest lähtuvalt on kirjeldatud riski maandamise tegevusi.

- Eesti Raudteel on olemas taastekava reostusjuhtumite puhuks.
- Ohtlike ainete kasutamist (taimekaitsevahenditena ja liiprite immutamisel) jälgitakse ning võimalusel piiratakse.
- Reostusjuhtumite ja hädaolukordade vältimiseks tegeleb Eesti Raudtee veeremist tekkiva reostuse ennetusega. Kuigi seaduse järgi on reostuse likvideerimine reostuse põhjustaja kohustus, on Eesti Raudtee taristu valdajana siiski valmis reostusi vajadusel likvideerima – ohutusteenistus teeb regulaarselt õppusi ja taristul toimuvate õnnetuste korral osutatakse abi.
- Üha olulisem risk on veeremist tulenev müra ja vibratsioon, millega seoses on Eesti Raudtee koostamas müra vähendamise tegevuskava. Taristu valdajal pole kontrolli rongidest tuleneva müra vähendamise üle, kuid Eesti Raudtee tegeleb raudtee läheduses elavate inimeste elamisväärse keskkonna säilitamise ja parendamisega.

ESRS E2 E2-2 • Saastega seotud meetmed ja ressursid

Ohtlikud ained

Eesti Raudtee kasutab oma tegevuses kahte suuremat kemikaalirühma: umbrohutõrjevahendeid ja õlisid. Umbrohutõrjeks kasutatakse glüfosaadipõhiseid vahendeid, mille kasutamine jätkub ka edaspidi. Keskkonnamõju vähendamiseks järgitakse kindlaid meetmeid: glüfosaadipõhiseid tõrjevahendeid kasutatakse tuulekiirusega mitte üle 4 m/s, temperatuuriga mitte üle 25 kraadi, kuiva ilmaga ja tavaliselt öösi. Pritsimine toimub vaid kuni kuue meetri kaugusel rööpapeast. Umbrohutõrjet ei tehta õitsvate taimede korral, et mitte häirida mesilasi. Masinikke teavitatakse tööde teostamisest ette. **Strateegiline eesmärk on vältida kasutatavate pestitsiidide koguse suurenemist.**

Minimeerimaks kemikaalide kasutamise kahjulikku mõju inimesele ja keskkonnale, kasutatakse pöörmete määramiseks biolagunevat määret ja survepritsi, mille abil saab määrdeaine optimaalses koguses pöörmepadjale paigutada. **Uued paigaldatavad pöörmel on juba määrdeainevabad.**

Müra ja vibratsioon

Euroopa Liidu taksonoomiamääruses hõlmab mõiste „saaste“ ka müra ja vibratsiooni. Eesti Raudtee infrastruktuuril tekib müra peamiselt kas diiselrongide mootoritest või veeremi liikelohkudega ratastest. Sellise müra vältimiseks saab Eesti Raudtee infrastruktuuriettevõttena kahjuks vähe midagi ette võtta, kuid sellegipoolest on rajatud müratõkkeid ja looduslikke müraseinu. Raudtee kõverates tuleb müra vältimiseks rööpaid regulaarselt määrida. Liiprite ja rööbasti vahele paigaldatavad aluslapid aitavad samuti müra vähendada.

Peamise vahendina vibratsiooni vähendamiseks kasutab Eesti Raudtee uute raudteelõikude rajamisel kokukeevitatud rööpaid. Ka raudteetööd võivad olla mürarikad, näiteks puhuritega lume- või lehekoristus. Sellise müra leevendamiseks ajastab ettevõtte võimalusel tööd päevasele ajale. Kestlikkuse strateegia rakenduskavas seab Eesti Raudtee eesmärgiks vähendada enda tegevusest tulenevate mürakaebuste arvu strateegiaperioodi lõpuks 17% võrreldes 2024. aasta tasemega.

Eesti Raudtee on teostanud müra modelleerimisi ning reaalseid müra ja vibratsiooni mõõtmisi peaaegu kogu oma taristu ulatuses. Kaardistatud on probleemsed asukohad ning toimub suhtlus siidusgruppidega – kohalike elanikega, kes on rongidest põhjustatud müra kohta kaebusi esitanud. Näiteks 2024. aasta oktoobris mõõdeti Terviseameti füüsika kesklabori abiga Läti veduri tekitatavat müra Nõmme ja Balti jaama piirkonnas.

ESRS E2 E2-3 • Saastega seotud eesmärgid

Saaste vältimine ja tõrje on üks Euroopa Liidu taksonoomiamääruse viiest Eesti Raudteed puudutavast keskkonnanäesmärgist.

Eesti Raudtee kestlikkuse strateegias on see koondatud koos elurikkuse ja ökosüsteemide kaitsega keskkonnamõju vähendamine eesmärgi alla.

Saastega seotud eesmärgid Eesti Raudtee kestlikkuse strateegias

Eesmärk	Tulemi näitajad	Võtmetulemused ja/või sihttasemed							
		2024 tegelik	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
 Keskconna-mõju vähen-damine	Müraga seotud juhtumite arv (seo-tud Eesti Raudtee tegevusest tuleneva müraga)	24	20	20	20	20	20	20	
	Utiliseeritud ohtlike jäätmete kogus, t	1 105	1 000	900	800	700	100	100	
	Pestitsiidide kasu-tuse kogus, l	3 200	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	

ESRS E2 E2-4 • Õhu, vee ja pinnase saaste

Välisõhuheide langes 2024. aastal võrreldes 2023. aastaga märkimisväärselt ja seda peamiselt Operaili keerulise olukorra tõttu. Koondamiste tulemusel polnud vaja enam hooneid nii palju kütta ja vedurite tankimist ei toimunud samuti endises mahus.

Eesti Raudtee monitorib veesaastet Muuga jaama sadeveeväljalasust võetud proovidest.

Saasteainete kogused

Saasteaine	Kogus (kg)
Heljum	0,044
Nafta	0,013
BHT7	2,0
KHT	15,0
Üldfosfor ($P_{\text{üld}}$)	0
Üldlämmastik ($N_{\text{üld}}$)	1,0
Tsink (Zn)	0,013



ESRS E2 E2-5 • Probleemsed ja väga ohtlikud ained

Eesti Raudtee kasutas 2024. aastal umbrohutõrjeks raudteelt ja selle ümbrusest (6 m raadiuses) 3 200 liitrit glüfosaadipõhist taimekaitsevahendit.

Euroopa Liidus on kreosoot liigitatud kantserogeensete ainete nimekirja. Eesti Raudtee on võtnud vastu otsuse, et enam ei osteta juurde kreosoodiga immutatud liipreid ning need asendatakse järk-järgult beeton- ja komposiitliipritega.

Remondi käigus teedest välja tulnud liipreid utiliseeriti 2024. aastal 1 092 tonni.

E3 Elurikkus ja ökosüsteemid

ESRS E3 E3-1 SBM-3 • Olulised mõjud, riskid ja võimalused ning nende seosed strateegia ja ärimudeliga

Eesti Raudtee ei ole teostanud säilenõukuse ja kliima stsenaariumianalüüsi, mille tõttu ei saa välja tuua täpsemaid seoseid strateegia ja ärimudeliga, kui need on esitatud peatükis „Oluliste mõjude, riskide ja võimaluste kindlakstegemise ja hindamise protsesside kirjeldus ning seosed strateegia ja ärimudeliga“.

ESRS E3 E3-2 • Elurikkuse ja ökosüsteemidega seotud poliitika

Eesti Raudtee rakendab vajadusel elurikkuse suhtes leevendusmeetmeid, mida on nõutud Eesti ja rahvusvahelistes normdokumentides, näiteks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2009/147/EÜ loodusliku linnustiku kaitse kohta; nõukogu direktiiv 92/43/EMÜ looduslike elupaikade ning loodusliku loomastiku ja taimestiku kaitse kohta; Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2011/92/EL (teatavate riiklike ja eraprojektide keskkonnamõju hindamise kohta) artikli 1 lõike 2 punktis g määratletud keskkonnamõju hindamine jms.

Eesti Raudteel puudub konkreetne elurikkuse ja ökosüsteemide kaitse poliitika, mis hõlmab elurikkuse seisukohast tundlikul alal või selle läheduses asuvaid tegevuskohti, maakasutuse/põllumajanduse kestlikke tavasid ja raadamist.

ESRS E3 E3-3 • Elurikkuse ja ökosüsteemidega seotud eesmärgid

Elurikkuse ja ökosüsteemide kaitse ja taastamine on üks Euroopa Liidu taksonoomiamääruse viiest Eesti Raudteed puudutavast keskkonnanäesmärgist.

Eesti Raudtee kestlikkuse strateegias on elurikkuse ja ökosüsteemidega seotud eesmärgid koondatud koos saastet puudutavate eesmärkidega „Keskkonnamõju vähendamine“ eesmärgi alla.

Elurikkuse ja ökosüsteemide kaitsega seotud eesmärgid Eesti Raudtee kestlikkuse strateegias

Eesmärk	Tulemi näitajad	Võtmetulemused ja/või sihttasemed						
		2024 tegelik	2025	2026	2027	2028	2029	2030
 Keskkonnamõju vähendamine	Niitmise mõõdik (rohekoosluste pindala ha)	1 562	1 550	1 500	1 500	1 450	1 450	1 400
	Rohetaristu projektide arv	0	1	-	-	-	-	-



ESRS E3 E3-4 • Elurikkuse ja ökosüsteemide muutusega seotud mõjunäitajad

Elurikkuse seisukohast tundlikke alasid mõjutab Eesti Raudtee tegevus kaudselt. Tavapärastelt tegutseb Eesti Raudtee oma taristu kaitsevööndi sees. Raudtee ääres on ka looduskaitsealasid, kuid need ei ulatu raudtee kaitsevööndisse. Näiteks on Valga–Koidula lõigul üks liblikate kaitseala, Tapa–Tartu suunal Põdrangu looduskaitseala, Äntu maastikukaitseala, Seljamäe hoiuala ja Mustallika looduskaitseala. Neile on kehtestatud sihtkaitsevööndid, mille puhul on kaitsealal lubatud olemasolevate ehitiste hooldustööd.

Ettevõtte on tellinud kaitsealuste taimede inventeerimisi ettevõtte tegevusalale jäävate kaitsealuste taimede leiukohtades, kus on kogutud asukohtade statistikat ja taotletud ka taimede ümberistutamist. Õgvendamiste ja kapitaalremontide puhul arvestatakse kõigi piirkonda jäävate kaitsealuste liikidega. Kõige sagedamini on ettevõtte ehitustöödel piiranguks kaitsealused linnud, kanakullid ja konnakotkad, kelle pesitsusajaga arvestatakse projektide teostamisel. Uute raudteelõikude rajamisel arvestab ettevõtte ka loomade liikumistrajektooriga, rajades läbipääsudeks tunneleid.

Ökosüsteemide kaitseks planeerib Eesti Raudtee taristu ehitustegevust varasemate keskkonnauuringute alusel. Kestlikkuse strateegia eesmärkideks on muu hulgas rohekoosluste pindala suurendamine (vähendades niidetavate alade ulatust) ja koostöös sidusrühmadega ellu viidud rohetaristu projektide arv, millega aidatakse kaasa elurikkuse kaitsele ja säilitamisele. Edaspidi on plaanis kaardistada kõik Eesti Raudtee niidetavatel aladel kasvavad kaitsealused taimed.

Raudtee-ehitus võib kaasa tuua puude ja põõsaste raie, maapinna ja taimestiku tallamise ning pinnase ümberpaigutamise. Maa degradeerumise, kõrbestumise ja mulla katmisega seotud negatiivseid mõjusid ning mõju ohustatud liikidele pole mõõdetud.

E4 Ressursikasutus ja ringmajandus

ESRS E4 E4-1 • Ressursikasutuse ja ringmajandusega seotud poliitika

Eesti Raudtee ressursikasutuse ja ringmajandusega seotud kahese olulisuse analüüsil tuvastatud oluline võimalus on sääst materjalide taas- ja korduskasutusest. Eesti Raudtee käsitleb enda tegevuses ning väärtusahela eelnevates ja järgnevates etappides materjalide taas- ja korduskasutuse meetmeid. Järk-järgult suurendatakse taaskasutatud materjalide osakaalu taristu ehitusel ning hooldusel.

Ressursikasutuse ja ringmajandusega seotud eraldiseisev poliitika ettevõttel puudub.

Üleminekul ringmajandusele lähtub Eesti Raudtee raudteematerjalide vastupidavusest ja korduskasutatavusest. Jäätmeid sorteeritakse liigiti ja ohtlikud jäätmed utiliseeritakse. Ohtlike aineid sisaldavate materjalide asendamiseks ehitab ettevõtte kõik uued raudteelõigud betoonliipritele, kuna varem kasutatud immutatud puitliiprid on olnud ettevõtte suurimaks ohtlike jäätmete tekke allikaks. Samuti taaskasutatakse eelnevalt kindlaksmääratud ulatuses rööpauid, liipreid ja pööranguid.

Juba 2019. aastal juurutas Eesti Raudtee ettevõtte peahoones **roheline kontori juhtimissüsteemi**, mis käsitleb küll ka teisi keskkonnaaspekte, kuid paistab eriti silma just ringmajanduse põhimõtete edukal rakendamisel inimeste igapäevases töökeskkonnas. 2023. aastal toimus sertifitseerimisaudit, mis läbiti edukalt.

Rohelise kontori põhimõtete järgimiseks:



- sorteeritakse jäätmeid liigiti, et neid taaskasutada – köökides ja väljas asuvas prügimajas on konteinerid eri jäätmete jaoks;
- välditakse asjatut dokumentide printimist;
- juuakse ise ja pakutakse külalistele puhast kraanivett;
- kasutatakse liikumisanduritega valgusteid, et säästa energiat.

ESRS E4 E4-2 • Ressursikasutuse ja ringmajandusega seotud meetmed ja ressursid

ESRS E4 E4-3 • Ressursikasutuse ja ringmajandusega seotud eesmärgid

Kestlikkuse strateegia eesmärgiga „Korduskasutuse suurendamine/Ringmajanduse edendamine“ on seotud võimalus materjalide taas- ja korduskasutuseks. Eesmärk on seotud järgmiste jäätmehierarhia tasanditega:

- korduskasutuseks ettevalmistamine;
- ringlussevõtt;
- muu taaskasutamine.



Ressursikasutuse ja ringmajandusega seotud eesmärgid Eesti Raudtee kestlikkuse strateegias

Eesmärk	Tulemi näitajad	2024 tegelik	2025	2026	2027	2028–2030
						
Rohekontori arendamine ja laiendamine Eesti Raudtee hoonetes	Rohekontori sertifikaati omavate hoonete arv	1	2	3	3	4
Korduskasutuse suurendamine/ Ringmajanduse edendamine	Ringlusesse võetud materjalide osatähtsus taristu ehituses	Tapa jaama ümberehitus, kus üle 80% ulatuses kasutati korduva-kasutavaid materjale. Tapa–Tartu lõigul pööranguid taaskasutatud 45%; liipreid 30%; killustikku 30%; killustiku taaskasutus kõrvalteedes 75%	Tapa–Narva lõigul pla- neeritud taaskasutus: pööranguid taaskasutatud 54%; rööpaid taas- kasutatud 65%; liipreid taas- kasutatud 65%	Tapa–Narva lõigul pla- neeritud taaskasutus: pööranguid taaskasuta- tud 29%; rööpaid taas- kasutatud 46%; liipreid taas- kasutatud 46%	Jaamateede rekonstrueerimisel taas- kasutame rööpaid ja liipreid vähe- malt 80%	Jaamateede rekonstrueerimisel taas- kasutame rööpaid ja liipreid vä- hemalt 80%
	Ringlusesse võetud materjalide osatähtsus taristu hool- duses	45%	45%	45%	45%	45%

ESRS E4 E4-4 • Ressursside väljundvood

Eesti Raudtee kogub liigiti nii tava- kui ohtlikke jäätmeid, valmistades neid ette taaskasutuseks või ümber-
töötamiseks peale jäätmekäitlejale üleandmist. Jäätmete koguse teavet on kogutud ainult ohtlike jäätmete
kohta.

Eesti Raudtee suurimaks jäätmeprobleemiks on siiani olnud vanad, kasutuskõlbmatuks muutunud puit-
liiprid, mis liigituvad ohtlike jäätmete hulka, sest need on immutatud kantserogeense aine kreosoodiga.
Selliste männiliiprite eluiga on kuni 20 aastat ja nende nõuetekohane utiliseerimine on äärmiselt kulukas.
Ettevõtte on kaks jäätmeloaga platsi liiprite ladustamiseks – Tapal ja Tallinnas. Mõlemal platsil on olemas
kindlustus vastavalt kehtivale seadusandlusele ja tagatised ohtlike jäätmete utiliseerimiseks. Alates 2021.
aastast ei hangi Eesti Raudtee enam uute ehitusprojektide raames puitliipreid. Kõik uued raudteelõigud
ehitatakse betoonliipritele.

2024. aastal utiliseeriti vanu puitliipreid 1 092 tonni, mis on ka 2024. a ladestamisest säästetud ehk muude
taaskasutustoimingute jäätmete teadaolev koguhulk (tavajäätmete andmed siin puuduvad, arvestatud on
vaid ohtlike jäätmeid).

Liigiti kogutud ohtlikke jäätmeid oli 2024. a kokku 1 105 tonni. Jäätmekäitlejale anti üle ehk taaskasutuseks
valmistati ette 13,17 tonni ohtlikke jäätmeid. Jäätmekäitlejale üle antud tavajäätmete kohta andmed puu-
duvad.

Eesti Raudteel on ka leping tootjavastutusorganisatsiooniga, kes tagab veo- ja rühmapakendi taaskasu-
tusse võtmise, tagades nii kauba transpordiks ja grupiviisiliseks käsitlemiseks kasutatavate pakendite
nõuetekohase ringlussevõtu.

Veo- ja rühmapakendite kogused

Pakendi liik	Kogus (tonni)
Müügipakend	
Paber ja kartong (komposiit)	0,04
Veo- ja rühmapakend	
Plast	0,11
Paber ja kartong	0,34
Mustmetall (alates 2022)	1,28
Puit	15,96

Jäätmete hulk

Jäätme liik	Kogus (tonni)
Tekitatud jäätmete koguhulk	Andmed puuduvad
Ohtlikud jäätmed	1 105
Radioaktiivsed jäätmed	0
Segaolmejäätmed	Andmed puuduvad
Biojäätmed	Andmed puuduvad
Paber ja papp	Andmed puuduvad
Ehitus- ja lammutusjäätmed	7,25



SOTSIAALSED TEEMAD (S)

S1 Oma töötajaskonnaga suhtlemine

ESRS S1 S1-2 • Protsessid oma töötajate ja töötajate esindajatega suhtlemiseks mõjude teemal

Ettevõttes on teabevahetusprotsessid reguleeritud Eesti Raudtee kommunikatsioonistrateegias. Selles on sõnastatud kommunikatsiooni eesmärgid, peamised sõnumid ja vastutusvaldkonnad ning prioriteetsed sihtrühmad ja infokanalid, mis tagavad teabevahetuse järjepidevuse.

Selleks et hoida töötajaid ühtses infoväljas, korraldatakse iga-aastaseid infopäevi. 2024. aasta oktoobris viidi neid läbi nii Tallinnas, Tartus kui ka Narvas. Kokku osales üritusel üle 350 töötaja. Infopäevi sai vaadata voogedastuse vahendusel otseülekandena ja tagantjärele ettevõtte siseveebis, seda võimalust kasutati üle 200 korra. Ettevõttesisesteks suhtluskanaliteks on ka siseveeb (ja selle inforuumid), sisekraanid suuremates jaamades ning kvartaalne siseleht regulaarseks teabejagamiseks. Teabevahetuskanalitena kasutatakse ka e-kirju, koosolekuid, tehnilisi õppusi ja vahetuste-eelseid juhendamisi.

Ettevõtte korraldab üle aasta töötajate pühendumuse ja rahulolu uuringut (viimane toimus 2024).

Igas kvartalis toimuvad Eesti Raudtee töökeskkonnanõukogu koosolekud, kus saab esitada erinevaid murekohti.

Töötajatega toimub regulaarne kahepoolne suhtlus: aastavestlused, katseaja alguse ja lõpu keskustelu ning töösuhte lõppemise vestlus.

Töötajad osalesid ka sidusrühmade küsitlusel, mis korraldati oluliste mõjude, riskide ja võimaluste väljaselgitamiseks.

Eesti Raudtee on töötajatega sõlminud üldise raamlepingu kollektiivlepinguna.

Eesti Raudteelaste Ametiühinguga toimuvad igal aastal kollektiivlepingu läbirääkimised ja liiksaks vajaduspõhised kohtumised. Kollektiivlepingus on kokku lepitud informeerimise ja konsulteerimise kord. Lepingu täitmist kontrollivad Eesti Raudtee ja Eesti Raudteelaste Ametiühingu volitatud isikud vastavalt kollektiivlepingu seadusele. Lepingu rikkumistest teavitavad pooled teineteist kirjalikult viie tööpäeva jooksul alates rikkumise ilmnemisest.



päevast. Kui lepingu täitmisel tekib vastuolusid (näiteks streigi või töösulu kavandamise puhul), informeerib üks pool teist kolme tööpäeva jooksul ning kümne kalendripäeva jooksul moodustatakse töötüli lahendamise komisjon.

Personaliosakonna juhataja vastutab töötajaskonnaga suhtlemise tagamise eest ning panustab sellesse, et ettevõtte arvestab töötajatega eri tavade kujundamisel.

ESRS S1 S1-3 • **Protsessid negatiivsete mõjude heastamiseks ja kanalid, mis võimaldavad oma töötajaskonnal probleeme tõstatada**

Eesti Raudtee pakub oma töötajatele järgmisi kanaleid, kus nad saavad otse ettevõttele teatada oma muredest või vajadustest.

- Ettevõttes on võimalik teavitada **anonüümselt murekohtadest vihjekanalites**, mis on kättesaadavad nii veebilahendusena (siseveebis ja ettevõtte veebilehel) kui ka telefoni teel.
- Töötajate panust oodatakse ideepanka, kuhu saab edastada oma ettepanekuid. Ideed saadetakse lahendamiseks vastutava valdkonna esindajale ning asjakohase idee puhul need võimalusel ka teostatakse. 2024. aastal ideepanka laekunud ideedest viidi ellu järgmised:
 - töötajate lastele korraldati linnumajade meisterdamise töötuba ja hiljem pandi need meie jaamadesse üles;
 - puhkusekorda muudeti paindlikumaks, varasema kohustusliku seitsme järjestikuse päeva asemel saab puhkust välja võtta ka viis tööpäeva;
 - peamajja loodi lastetuba, et suurendada peresõbralikkust.
- **2024. aastal viidi läbi töötajate pühendumuse ja rahuolu uuring. Küsimustik edastati kõigile töötajatele, kellest 80,4% ka vastasid. Lisaks hinnangutele laekus 89 lehekülge kommentaare, mis kõik läbi töötati. 86% vastajatest soovitaks Eesti Raudteed tööandjana.** Tugevustena toodi välja meeskonna juhtimise ning eesmärgistamise ja väärtustega seonduvad teemad. Arenguvajadustena nimetati aga koostöö suurendamist osakondade vahel, juhtimiskultuuri ning vastutuse ja kaasamisega seonduvaid teemasid. Tulenevalt töötajate ettepanekutest tehti ka juhtidega töötoad ja tegevuskavad arenguvajadustega tegelemiseks. Eesti Raudtee soovimine ja üldine heaolu on võrdlusgrupiga võrreldes keskmisest kõrgemal tasemel ning Eesti Raudtee töötajate seas on lahkumise kaalumise võrreldes võrdlusgrupiga madalamal tasemel.
- Ettevõttes on kasutusel juhtumitest teavitamise ja nende registreerimise süsteem Pony, mille kaudu töötajad saavad teada anda negatiivsetest mõjudest (libedus, kontoritooli sobimatus, halb valgustus, ruumi sobimatu temperatuur jne). See võimaldab teostada järelevalvet esinenud probleemide ja nende lahendamise üle.
- Töötajatega peetavate vestluste üks eesmärke on vähendada võimalikke negatiivseid mõjusid ja anda võimalus oma muresid avada. Töötajad on rahulolevamad, kuna probleemidest räägitakse ja neid lahendatakse.
- Töötajad saavad teemasid püstitada ka ametiühingu kaudu.

S1 Töötajatega seotud poliitika, meetmed ja eesmärgid ja näitajad

Peatükis käsitletakse töötajate arvu inimeste arvuna, ilma osalise tööajaga töötajaid täistööajale teiselaldamata, ning kaasates käsunduslepingu alusel töötajad.

ESRS S1 S1-4 • Meetmete rakendamine seoses oluliste mõjudega oma töötajaskonnale ning lähenemisviisid oma töötajaskonnaga seotud oluliste riskide maandamiseks ja oluliste võimaluste kasutamiseks ning nende meetmete tõhusus ja töötajatega

ESRS S1-1 • Oma töötajatega seotud poliitika

Eesti Raudtee kestlikkuse strateegias on töötajate suunal kokku viis eesmärki, mis on täpsemalt välja toodud järgmises peatükis. Järgnevalt on välja toodud nende eesmärkidega seotud meetmed ja põhimõtted.

Töötaja- ja peresõbraliku ettevõtte kujundamine

2023. aastal liitus Eesti Raudtee pere- ja töötajasõbraliku ettevõtte märgise programmiga. 2024. aastal loodi töögrupp tegevuskava täitmiseks ja arendamiseks. Töögrupi igakuistel kohtumistel käsitletakse teemasid, mis aitavad muuta ettevõtte pere- ja töötajasõbralikumaks, kuna tegeletakse otseselt töötaja kogemuse parendamisega. 2024. aastal omistati Eesti Raudteele Pere- ja Töötajasõbraliku ettevõtte algtaseme hõbemärgis. Ettevõtte võimaldab ka kaugtööd teha.

Töötajatelt küsitakse tagasisidet, neid peetakse meeles juubelitel, tööjuubelitel, perekondlikel sündmustel, staažikate töötajate ettevõttest lahkumisel.

Tööõnnetuste vältimine

- Töökeskkonnas toimuda võivad õnnetusi, vigastusi, tööga seotud haigusi ning ebatavalisi toiminguid ennetatakse töötajate ohutusteadlikkuse järjepideva suurendamisega. Eesmärk on teha tervise, ohutuse ja heaoluga seonduv kultuur Eesti Raudtee töötajate igapäevatöö osaks.
- Töökoha ohutumaks muutmise nimel tegutsetakse pidevalt, näiteks tehakse ohutusringkäike, kaardistatakse võimalikud ohuallikad ning valmib tegevuskava, kuidas riske maandada ja milliseid meetmeid rakendada.
- Töökohtadele on paigaldatud selged märgised, juhendid ja ohutushoiatused. Töötajatele on tagatud sobivad töökaitsevahendid (kiivrid, kaitseprillid, kõrvatropid, kindad, turvajalatsid ja respiraatorid jne). Korraldatakse töövahendite hooldusi ja kontrollitakse regulaarselt masinate tehnilist korrasolekut. Olemas on tööriiete ja töökaitsevahendite tellimise portaal.
- Teadlikkust suurendatakse pidevate sisekoolituste ning sisemistes infokanalites avaldatud artiklitega.
- Töötajaid julgustatakse teatama ka kõigist peaaegu juhtunud õnnetustest ja ohtlikest olukordadest. Töökeskkonna ohutegurite hindamine on järjepidev tegevus, mille käigus uuendatakse töökeskkonna riskianalüüsi ning ohutusjuhendeid. Tööõnnetusi dokumenteeritakse.
- Tegeletakse tööohutuse ja -tervishoiu digiuuendustega, et luua automatiseeritud töövoog, viia tööohutusprotsessid ühte kohta, et töötajatel oleks vajalik info hõlpsasti kättesaadav, toimingud kiired ja mugavad ning töökeskkonnaspetsialistil täielik ülevaade oma vastutusvaldkonnast.
- Uute töötajate tööohutuslase juhendamise protsessi lisati võimalus läbida sissejuhatav juhendamine ka videoloenguna, mis võimaldab juhendamise korraldada ilma töökeskkonnaspetsialisti juuresolekuta ka otseselt juhil. Lisaks jätkub veebipõhise, interaktiivse e-õppe keskkonna loomine, mis võimaldaks hallata kogu õppesisu (õppematerjalid ja -ülesanded, juhendamise tagasiside, testid jne).

Tööohutuse parandamise meetmete tõhususest annab märku **madal tööõnnetuste arv**.

Töötajate tervise edendamine

- Eesti Raudtee väärtustab tervist hoidva ja tervislikke eluviise soodustava töökeskkonna loomist. Töötingimuste parendamise osas soetati 2024. aastal reguleeritavad töölaudad. Teist aastat järjest toimus tervisenädal, kus töötajad said osa võtta eri tegevustest: loengutest, kus tutvustati nippe kontorijoogast kuni vaimse terviseni, sportlikest ühisüritustest ning tervisega seonduvatest loosimängudest. Kõigil töötajatel on võimalus kasutada ka tervisekompensatsiooni 400 eurot aastas ning kolme tervisepäeva vastavalt vajadusele.
- Keskendutakse töötajate spordiharrastuste toetamisele. Eesti Raudteel tegutseb juba mitmendat aastat spordiklubi, kes aasta jooksul korraldas meie töötajatele üle kümne sporditegevuse ning -võistluse (parvematk, eri jooksudest osavõtt, bowlinguturniir, korvpalli- ja võrkpallitreeningud, sari „Sportlikem riigiasutus“, Suvespartakiaad jne).
- Töötajad saavad lisapuhkepäevi erirežiimiga ja psühhoemotsionaalsest tööst välja puhkamiseks.



Mitmekesise ja mittediskrimineeriva töökultuuri tagamine

- Eesti Raudtee koondab ja avalikustab andmed diskrimineerimise/töökiusu kaebuste, soolise palgalõhe ja juhtivatel kohtadel töötavate naiste osakaalu kohta.

Töötajaskonna järelkasvu tagamine

- Osaletakse karjäärimissidel, käiakse koolides ja kutsutakse koole külla, et tutvustada Eesti Raudteed tööandjana. Selle tulemusena on leitud igal aastal paarkümmend noort, kes läbivad oma praktika Eesti Raudteel. Praktika juhendajad on oma ala professionaalid. Nende vastutusrikast tööd tunnustatakse ja tõstetakse esile teiste töötajate seas. Eesti Raudtee osales Töötajate Keskliidu korraldatud konkurssidel Parim Praktikakoht ja Parim Praktikant. Korraldati õpilastele töövarjupäevi ja külaskäike.
- Töötajate järelkasvu tagamiseks tehakse koostööd ülikoolide, kõrgkoolide ja kutsekoolidega. Eelnevatel aastatel anti välja ka stipendiume TalTechi energetika ja mehhatroonika ning teedehituse eriala üliõpilastele. Valdkonna eksperdina kuulub ettevõtte esindaja TalTechi logistika ja kestliku juhtimise magistriõppekavade ning äriduse bakalaureuseõppekava programminõukodadesse. Eesti Raudtee töötajad on paljudes õppeainetes lektoriteks, lõputööde juhendajateks või kuuluvad lõputööde kaitsmiskomisjonide koosseisu nii Tallinna Tehnikakõrgkoolis kui TalTechis.
- Ettevõtte töötasusüsteemi eesmärk on toetada kvalifitseeritud töötajate värbamist ja hoidmist, makstes töötajatele konkurentsivõimelist ja õiglast töötasu ning tasustatakse töö tulemuslikkust, kvaliteeti, ettevõtte väärtustest lähtuvaid ning töös väljenduvaid hoiakuid ja käitumist.
- Uutele töötajatele toimub juhtimissüsteemide koolituste sari, kus iga valdkonna eest vastutaja tutvustab oma valdkonda. Koolitused toimuvad kaks korda aastas aprillis ja novembris.
- Töötajaid tunnustatakse ja motiveeritakse organisatsiooni väärtuste järgimise eest. Igal aastal antakse välja väärtuste auhindu üheksas kategoorias valdkonna edendamise või silmapaistva tegevuse eest.
- Lisaks sisemisele tööandja maine kujundamisele tegeleb ettevõtte ka välise tööandja kuvandi loomisega. Osaletakse iga kahe aasta tagant tööandja atraktiivsuse uuringus ja lähtuvalt uuringu tulemustest koostatakse tegevuskava tööandja maine tõstmiseks.
- Traditsiooniks on saanud ettevõttesisesed töövarjupäevad, mille raames saavad töötajad varjutada kolleege. Töövarjupäevade eesmärgiks on üksteise töö parem tundmaõppimine ja erinevate ametikohtade ja tööde vahel ühisosa leidmine, samuti koostöö parandamine ettevõttes.





ESRS S1 S1-5 • Oluliste negatiivsete mõjude juhtimise, positiivsete mõjude suurendamise ning oluliste riskide ja võimaluste juhtimisega seotud eesmärgid

2024. aasta töötajatega seotud eesmärgid ja nende täitmine

Eesmärk 	Tulemus 
Võtmeprotsesside arendamine	Katseaja vestluste ja puhkuste protsess uuendati, rakendused juurutati
Töötajate arendamine: liiklusteenistuse eesti keelt valdavate (keeleoskus B2 kategooria tasemel) töötajate osakaal on vähemalt 37%	Liiklusteenistuse eesti keelt valdavate (keeleoskus B2 kategooria tasemel) töötajate osakaal on 38%
Töötajate eesti keele oskuse tase on kaardistatud	Töötajate eesti keele oskuse tase taristuteenistuses kaardistati
Teenuse juhtimise ja teenusdisaini alase koolituse on läbinud vähemalt 45 töötajat	Teenuse juhtimise ja teenusdisaini alase koolituse läbis rohkem kui 45 töötajat
Eesmärgistamise koolituse on läbinud vähemalt 30 juhti	Eesmärgistamise koolituse läbis 33 juhti
Eesti keele õppe portaali kontseptsiooni loomine	Eesti keele õppe kontseptsioon loodi ja kinnitati juhatusel
Küberhügieeni alase teadlikkuse kasv	Küberhügieeni koolituse läbisid ja testi sooritasid kõik töötajad (erandina taristuteenistuses sooritasid testi 69% töötajatest); loodi alamleht siseveebi.

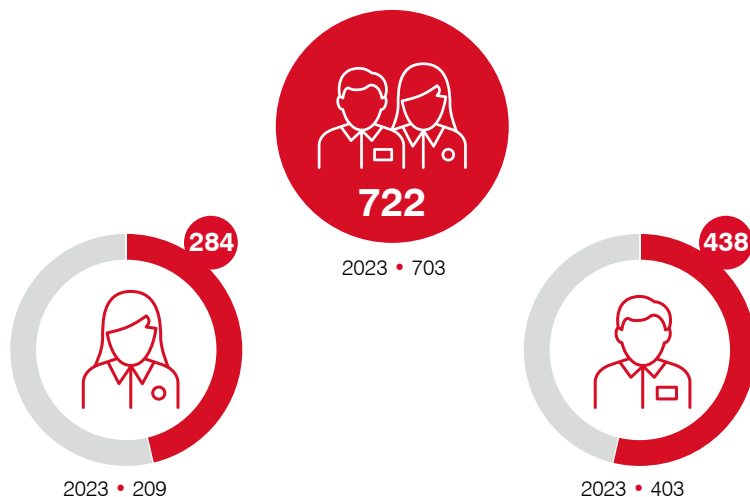
Töötajatega seotud eesmärgid Eesti Raudtee kestlikkuse strateegias

Eesmärk	Tulemi näitajad	Võtmetulemused ja/või sihttasemed						
		2024 tegelik	2025	2026	2027	2028	2029	2030
 Tööõnnetuse vältimine	 Tööõnnetuste arv (nullvisioon)	2	0	0	0	0	0	0
Töötajate tervise edendamine	Töövõimetuslehel olevate töötajate haiguspäevade arv	5 919	5 500	5 500	5 000	5 000	5 000	5 000
Töötaja- ja peresõbraliku ettevõtte kujundamine	Töötaja- ja peresõbraliku tööandja märgis	Hõbe	Hõbe	Hõbe	Hõbe	Hõbe	Kuld	Kuld
	Tööandja soovitusindeksi taseme hoidmine	86%		86%		86%		86%
	Kaugtööd võimaldavate töökohtade osakaal kontoritöötajate seas	90%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Töötajaskonna järelkasvu tagamine	Praktikantide arv	26	20	25	25	25	25	25
Mitmekesise ja mitte-diskrimineeriva töökultuuri tagamine	Diskrimineerimise/töökiusu kaebuste arv (nullvisioon)	2	0	0	0	0	0	0
	Sooline palgalõhe samadel ametikohtadel (määratletud nais- ja meestöötajate keskmise palgataseme erinevusena ja väljendatud protsendina meestöötaja keskmisest palgatasemest)	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
	Naiste osakaal juhtivatel kohtadel	27%	30%	30%	30%	30%	30%	30%



ESRS S1 S1-6 • Ettevõtja palgatöötajate tunnused

Töötajate sooline jaotus

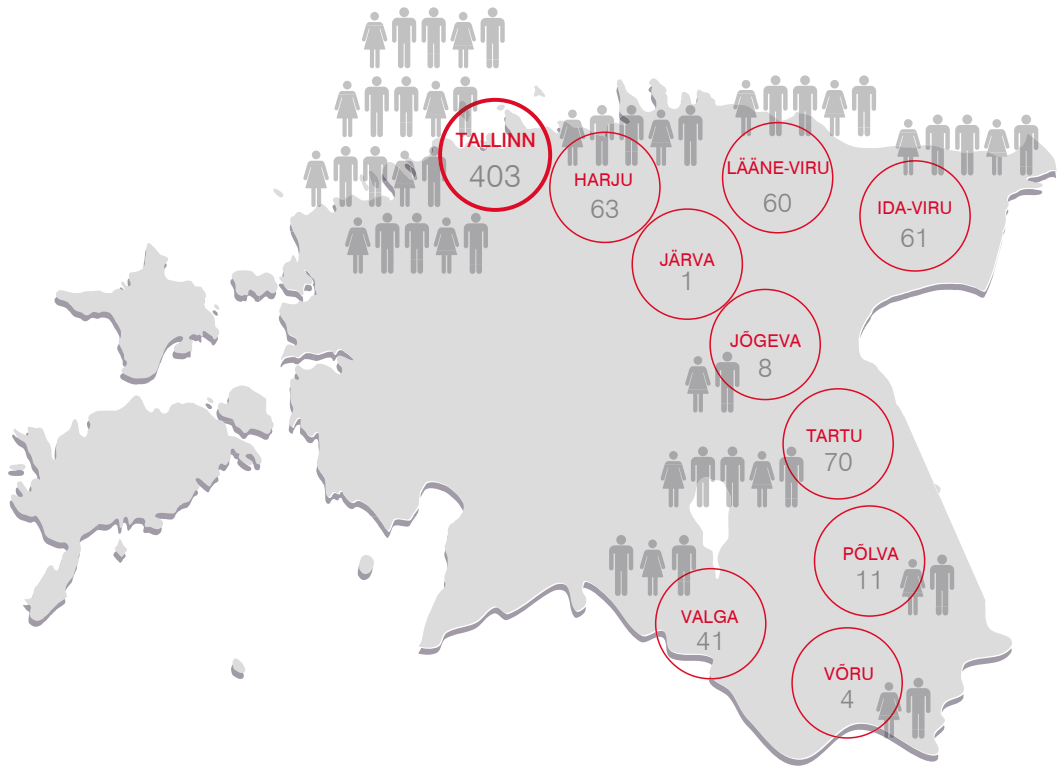


Kõigi 722 töötaja püsiv töökoht asub Eestis (Tallinnas ja Tartus ning Harju, Lääne-Viru, Ida-Viru, Valga, Põlva, Jõgeva, Võru, Järva maakondades).

Töötajate andmed lepinguliikide kaupa soolise jaotuse alusel

			
Töötajate arv	284	438	722
Tähtajatu töölepinguga töötajate arv	279	429	708
Ajutiste (tähtajalise lepinguga) töötajate arv	4	3	7
Käsunduslepinguga (garanteerimata tööaeg) töötajate arv	1	6	7
Täistööajaga töötajate arv (alalised ja ajutised töötajad, välja arvatud osalise ajaga töötajad)	284	428	710
Osalise ajaga töötajate arv	1	4	5

Töötajate arv piirkonniti



Piirkond	Töötajate arv	Alatiste töötajate arv	Ajutiste töötajate arv	Garan- teerimata tööajaga töötajad	Täistööaja- ga töötaja- te arv	Osaajatöö- tajate arv
Tallinn	403	392	7	4	394	5
Tartu	70	70			70	
Harju	63	63			63	
Lääne- Viru	60	60			60	
Ida-Viru	61	58		3	58	
Valga	41	41			41	
Põlva	11	11			11	
Jõgeva	8	8			8	
Võru	4	4			4	
Järva	1	1			1	
Kokku	722	708	7	7	710	5

Töötajate voolavus

OMATÖÖTAJATE
VOOLAVUS

5,25%

2023 • 5,85%



ETTEVÖTTEST LAHKUNUD
TÖÖTAJATE ARV

52

2023 • 61

ESRS S1 S1-8 • Hõlmatus kollektiivlääbirääkimistega ja sotsiaaldialoog

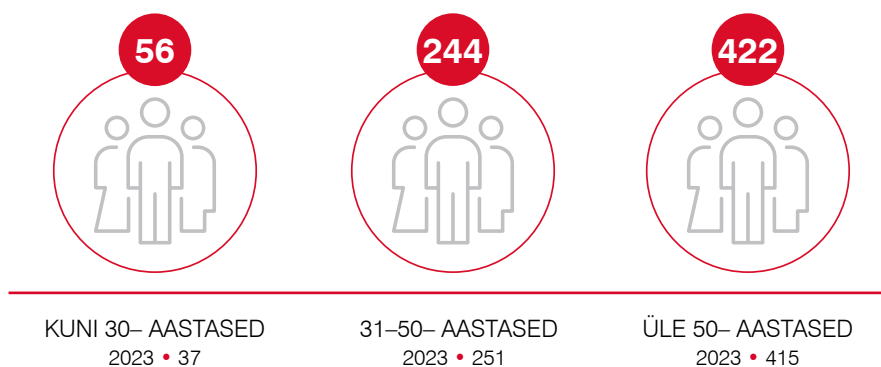
Kõik ettevõtte töötajad on kaasatud sotsiaaldialoogi oma tööpiirkonnas, kuna Eesti Raudteel on kollektiivlepinguga kaetud kõik ettevõtte töötajad.

ESRS S1 S1-9 • Mitmekesisuse näitajad

Sooline jaotus tippjuhtkonnas



Palgatöötajate vanuseline jaotus



ESRS S1 S1-10 • Piisav töötasu

Piisava töötasu määratlemiseks osaleb Eesti Raudtee Figure palgauuringus, et võrrelda oma töötajate töötasusid turu mediaanidega. Töötajaid, kelle töötasu jääb alla võrdlusaluse, Eesti Raudteel 2024. aastal ei olnud.

Eesti Raudtee maksab öhtu- ja öötundide eest suuremat lisatasu kui seadus ette näeb.

ESRS S1 S1-11 • Sotsiaalkaitse

Sotsiaalkaitsega (haigus, töötus, tööga seotud vigastus või puue, vanemapuhkus, pension) on hõlmatud kõik Eesti Raudtee töötajad tulenevalt Eesti Vabariigi seadustest.

ESRS S1 S1-12 • Vähenenud töövõimega isikud

Andmeid on kogutud vastavalt Eesti Vabariigi seadusandlikele piirangutele. Teave vähenenud töövõimega inimeste osakaalu kohta töötajatest on avaldatud vähenenud töövõime tõttu võetud puhkuste alusel. 2024. aastal oli Eesti Raudtee töötajatest 1,66% vähenenud töövõimega.

Töövõimetuslehel olevate töötajate haiguspäevade arv aastal 2024 oli 4 547, 2023. a 5 919.

ESRS S1 S1-13 • Koolituse ja oskuste arendamise tuleminäitajad

Arenguveestlustel ja koolitustel osalemine

Arenguveestlusel osalenud töötajaid, %	100
Keskmine koolitustundide arv töötaja kohta, h	20,3

Arenguveestlusel osalevad Eesti Raudtees kõik töötajad. Keskmiste koolitustundide sooline jaotus ei ole teada.

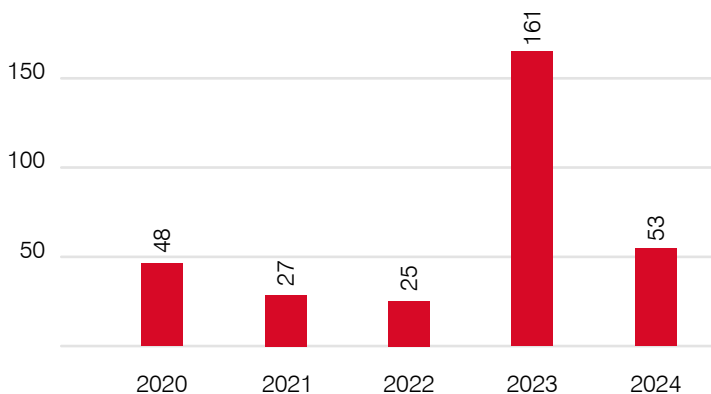
ESRS S1 S1-14 • Tervishoiu ja ohutusega seotud mõõdikud

Toimunud tööõnnetuste korral analüüsitakse tekkepõhjuseid, et vältida samalaadse õnnetuse kordumist. Samal eesmärgil arutatakse töötajatega läbi ka peaaegu juhtunud õnnetused. Tööõnnetuste järel läbivad töötajad ohutusalase täiendjuhendamise. Pikema perioodiga võrreldes on näha, et aastatel 2020–2024 on tööõnnetuste arv aastatega vähenenud ning viimase viieaastase perioodi vältel püsinud vahemikus 0–3.

Töötervishoiu ja -ohutuse mõõdikud

Omatöötajate osakaal, kes on hõlmatud tervishoiu- ja ohutusjuhtimissüsteemiga, %	100
Tõendatud tööõnnetuste arv, tk	2
Raskete tööõnnetuste arv, tk	1
Surmaga lõppenud tööõnnetuste arv, tk	0
Tööõnnetusest põhjustatud kaotatud päevade arv, tk	53

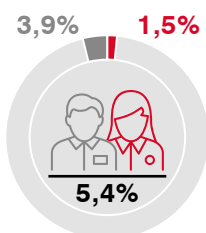
Tööõnnetusest põhjustatud kaotatud tööpäevade arv aastate kaupa



Tööst põhjustatud haiguste info Eesti Raudteel puudub. Töötervishoiuarst teavitab Tööinspektsiooni, kes teeb üldkontrolli ilma konkreetseid haigestumisi avaldamata.

ESRS S1 S1-15 • Töö- ja eraelu tasakaalu mõõdikud

Perepuhkuse võtnud töötajad



Aruande valmimise ajal on määratlemata, kui palju on perepuhusele kvalifitseeruvaid töötajaid kokku.

Perepuhkus sisaldab järgmisi variante: a) emapuhkus (mida nimetatakse ka rasedus- ja sünnituspuhkuks) – puhkus töötavatele naistele vahetult enne ja pärast sünnitust; b) isapuhkus – lapse sünni korral või lapsendamise ajal isale või võrdväärsele teisele vanemale lapse eest hooldamiseks; c) vanemapuhkus – lapse sünni või lapsendamise järgselt lapse eest hooldamiseks; d) hooldaja puhkus – töötajate puhkus raske meditsiinilise tervise seisundiga sugulase või samas leibkonnas elava isiku hooldamise eest. Eesti Vabariigi seaduste kohaselt on hoolduspuhkus tasustatud puhkus, mida antakse töötajale täisealise sügava puudega isiku hooldamiseks.

ESRS S1 S1-16 • Tasustamise mõõdikud (palgalõhe ja kogutöötasu)

Palgalõhe ja aastase kogutöötasu suhtarv

Sooline palgalõhe	4%
Aastase kogutöötasu suhtarv	Info puudub

ESRS S1 S1-17 • Juhtumid, kaebused ning inimõigustele avalduvad tõsised mõjud

Eesti Raudtee peab oluliseks, et töötajad julgeksid tekkinud probleemidest rääkida ja juhtumitest teada anda. **Töötajatele on siseveebis loodud informatsioon „Vaimse tervise esmaabi“ ning juhendmaterjal psühholoogiliselt raskete olukordadega toimetulekuks.** Pingeliste konfliktiolukordade lahendamiseks ja töötajate läbipõlemise vältimiseks on kaasatud ka tööpsühholooge, kes on viinud läbi nii individuaalseid kui ka meeskondlikke nõustamisi. Ettevõtte toetab vaimse tervise teemalise teadlikkuse kasvu ja oskuste omandamist ka veebikoolituste kaudu ning juhtidele on tehtud vastavaid koolitusi. Ettevõttes on lisaks nn usaldusisikud (töökeskkonnavolinikud ja vaimse tervise saadikud), kelle poole saab probleemi tekkimisel pöörduda.

Ahistamisjuhtumid

Ahistamisjuhtumite koguarv	0
Kaebuste arv, mis on esitatud töötajaskonnale mõeldud probleemidest teatamise kanalite kaudu	2

Kaebused esitati töötervishoiu ja -ohutuse juhile e-kirja teel.

S3 Mõjutatud kogukondadega suhtlemine

ESRS S3 S3-1 • Mõjutatud kogukonnaga seotud poliitika

Ettevõtte kaasas mõjutatud kogukondi, korraldades sidusrühmadele 2024. aasta kevadel küsitluse. Sellest tulenevalt võeti kogukondade arvamus aluseks kahese olulisuse analüüsis ning lisati ka eesmärgid ja tegevusi ettevõtte kestlikkuse strateegiasse, mis juhib vastava valdkonna tegevusi kuni aastani 2030.

Eesti Raudteel on ametlikud kanalid, mille kaudu saab pöörduda ettevõtte poole murekohtade lahendamiseks, info saamiseks või ettevõtte kaasamiseks eri protsessidesse. Kõik taolised päringud saadetakse ettevõtte kommunikatsiooniosakonda, mis kaasab vastava valdkonna töötajaid küsimuste ja ettepanekute lahendamisse.



ESRS S3 S3-2 • Kogukondadega mõjude teemal suhtlemise protsessid

Koostöö mõjutatud kogukondadega toimub nii projekti- kui ka vajaduspõhiselt. Suurem suhtlus käib läbi kohalike omavalitsuste või ettevõtte otsekontaktide.

Näiteks oli 2023. aasta lõpus ja 2024. aasta alguses küsimuse all Eesti Raudtee ja Riigi Kaitseinvesteeringute Keskuse esitatud taotlus Ühtekuuluvusfondi (CEF) Valga–Koidula raudteelõigu renoveerimiseks ning Sõmerpalu raudteesõlme ehituseks. Seetõttu korraldati Sõmerpalus ka avalik kohtumine raudtee plaanide tutvustamiseks.

Eriti tihe suhtlus oli Nõmme linnaosavalitsuse ja sealsete kohalike seltsidega seoses elektriraudtee 100. sünnipäevaga, mis toimus 2024. aasta septembris. Selle auks korraldati kogu aasta jooksul erinevaid üritusi: avati infotahvleid Nõmme piirkonna raudteepeatustes, korraldati elektriraudtee juubeli fotonäitus, Nõmme jaamas toimus suur elektriraudtee ja rongide juubelisünnipäev kohalikule elanikkonnale ning samuti kaunistati raudteepeatused kohaliku kunstiga.



Viimaste aastate üks suurimaid ehitusi, mis valmis 2024. aasta suvel, oli Tapa sorteerimisjaam koos uue keskkonnasäästliku haldushoonega. Selleks et tutvustada uut jaama, seal tehtavat tööd, ettevõtte töövõimalusi, raudteeohutust ja Eesti Raudtee eritehnikat, korraldati Tapa jaamas 2024. aasta juulis avatud uste päev koos avamisüritusega. Koostöös Tapa linnaga korraldati oktoobri lõpus Tapa ettevõtluspäev. Praegu tehakse linnaga koostööd Tapa vaksalihoone ja veetorni renoveerimisel, et kohalik kogukond leiaks pinnale hea otstarbe. Vastavalt Eesti Raudtee ja Tapa kokkuleppele antakse ehitised pärast fassaadi restaureerimist ning veduridepoo konserveerimist vallavalitsuse kasutusse.



Tallinna linnaga on üheks arutelukohaks Kopli kaubajaama pinna vähendamine putukaväila ehitamiseks.

Tartu linnaga on pooleli ettevalmistustööd kahe uue tunneli rajamiseks ja koostöös kohaliku omavalitsusega toimusid koolidele pakutud ohutuskoolitused.

Kohalike kogukondadega suheldakse ka otsekontaktide kaudu. Peamiseks negatiivseks mõjuks on ehitustöödest tingitud müra või töövõtjate vaegtööd (nt peale ehitustöid taastamata jäetud pinnas). Pöördutud on ülesõitute tehnika helisignalisatsiooni tugevuse pärast (nt Tiksoja ülesõidul) või vähese valgustuse küsimuses raudteetaristu läheduses. Eesti Raudtee on üritanud võimalusel arvestada kohalike kogukondade soove ja näiteks on palutud töövõtjatel pinnas korda teha, helisignalisatsiooni tugevust vaiksemaks reguleerida või raudteetaristule valgustust lisada.

Suhtlus kohalike kogukondadega kuulub vastavalt küsimuse iseloomule konkreetse valdkonna juhi vastutusalasse. Ettevõtte kommunikatsiooniosakond aitab hallata infovahetust kohalike kogukondadega. Kohalike omavalitsustega suhtlevad otse nii juhatuse kui ka teenistuste ja osakondade juhid.

ESRS S3 S3-3 • Protsessid negatiivsete mõjude heastamiseks ja kanalid, mis võimaldavad mõjutatud kogukondadel probleeme tõstatada

Ettevõttel on ööpäevaringne telefoninumber, mis on välja toodud kõikidel ülesõitudel ja ka kodulehel. Sellel numbril saab Eesti Raudtee juhtimiskeskuse dispetšerile teatada juhtumitest raudteel.

Seoses suurte raudteetaristu ehitustöödega tehakse vastavalt vajadusele infopäevi. Regulaarselt korraldatakse ka ohutuskampaaniaid ning tehakse teavitustööd koolides, lasteaedades ja avalikel üritustel koostöös operatiivpartnerite ning OLE esindajatega.

Suhtluskanalid on kirjeldatud ka järgmises peatükis „Tarbijad ja lõppkasutajad“.

Ettevõtte hindab suhtluse tulemuslikkust probleemide lahendamise kaudu ja kogukonna esindajate rahulolu otsesuhtluse teel.

S3 Kogukondadele avalduva mõju juhtimine ja ohutuse tagamine

ESRS S3 S3-4 • Meetmete rakendamine seoses oluliste mõjudega, lähenemisviisid mõjutatud kogukondadega seotud oluliste riskide maandamiseks ja oluliste võimaluste kasutamiseks ning nende meetmete ja lähenemisviiside tõhusus

Kogukondadega seotud riskide maandamiseks korraldatakse raudteeohutuskoolitusi ning jagatakse avalikkuses raudteeohutusteavet. OLE raudteeohutustelk koos Eesti Raudtee ohutussaadikutega osales muu hulgas näiteks üritusel „Elektriraudtee 100“, Vabaõhumuuseumis lasteüritusel ning Tapa jaama avamisüritusel.

Ettevõtte paigaldab üle Eesti taristul lisatõkkepuid ning foori- ja helisignalisatsiooniseadmeid, et suurendada raudteeohutust. Kui on tulnud kaebusi helitugevuse kohta (2024. aastal tuli neid kokku 3), siis on ettevõtte seadmete helitugevuse ümber reguleerinud.

Regulaarselt toimuvad müra ja vibratsiooni mõõtmised raudteeäärsetes piirkondades, kus elanikud on kaebusi esitanud. Ögvenduste jm ehitustegevuste puhul modelleeritakse müra ja piirväärtuste ületamise korral rakendatakse leevendusmeetmeid.

Meetmete hulka kuulub ka ootekodade ümberehitus ilmastikukindlamaks. 2024. aastal ehitati ümber Kaarepere ja Nelijärve ootekojad.



Samaaegselt reisirongide kiiruse ja liiklussageduse kasvuga maandame sellest tulenevaid ohte ja riske liiklejatele ning reisijatele.

2023. aasta suvel kinnitas kliimaminister uue ohutusnõudeid karmistava raudtee tehnokasutuseeskirja, mille lisaga kehtestati täiendavad nõuded raudteeületuskohtadele. Varasemalt puudusid raudteeülekäigukohtadel kategooriad. Viimaste määramiseks viidi 2024. aastal läbi kergliiklejate loendused ja koostati iga raudteeülekäigukoha kohta (147 tk) riskianalüüsid. Tulemuste põhjal selgitati välja, kas konkreetsel ülekäigukohal peaks olema tunnel, automaatika, automaatsed tõkked või sobib praegune lahendus. Samuti selgus reisijate ooteplatvormide ja ülekäigukohtade investeerimisvajadus.

Ohutusega seotud näitajad



20
jalakäijate
tunnelit
ehitatud viimaste
aastate jooksul

Pea 70 km
rajatud
piirdeaedu
raudtee vales
kohas ületamise
takistamiseks

68
tõkkepuuga
varustatud
raudteeülesõitu
(150st),
aastaks 2025
saavad tõkke-
puud 98 ülesõitu

126
automaatse
foorisignalisat-
siooniga
varustatud
raudteeülesõitu
(150st)

126
helisignalisat-
siooniga
varustatud
raudteeülesõitu
(150st)

Rohkem kui
14,6 miljo-
nit
eurot
investeeritakse
uue ohutus-
varustuse
paigaldamiseks
110-le
raudteeülesõidu-
kohale

460
isikut
(Eesti Raudtee
ja töövõtjate
töötajat, esma-
reageerijat)
sai ohutus-
alast koolitust 2024.
aastal
(2023: 570)

Üle 2 000
kooli- ja
lasteaialast
said 2024. a
meie töötajatelt
raudteeohutuse
alast koolitust
(2023: 5 000)

Ennetustöö

Meie asutatud mittetulundusühing OLE koondab pea kõiki Eesti raudtee-ettevõtjaid. Igal aastal korraldatakse nii lasteaedades kui ka koolides raudteeohutuse teavituskoolitusi. 2024. aastal jagati ohutusteavet 4 300le lapsele. Neist 2 000 last koolitasid Eesti Raudtee töötajad. Tegime 2024. aastal koostöös OLEga mitmeid avalikke kampaaniaid raudteeohutuse suurendamiseks, kesken- dudes raudteeületajate panusele ohutuse suurendamisel (nt „Sind oodatakse jõuluks koju“ kampaania). Toimus ka raudteeohutusunädal ja tähistati OLE 20. juubeliaastat.

Taastevõimekus

Eesti Raudtee omab taastevõimekust päästerongi kujul, millega on tagatud ööpäevaringne valmidus reageerida raudteel toimunud juhtumitele ja kriisilukordadele ning likvideerida nende tagajärgi. Päästerong koosneb Tallin- na ja Tapa avariigruppidest, kelle põhivarustusse kuulu- vad muu hulgas kolm raudteekraanat, raudteel sõitmise võimekusega eriautod, raudteeveeremi rööbastele taga- sitõmbamiseks vajalik eritehnika ja keemiahaagis ohtlike kaupadega tekkinud juhtumitele reageerimiseks.

Päästerongi raudteekraanad osalesid ka infrastruktuuri ehitustöödel. 2024. aastal tehti hange ja sõlmiti leping uue raudteekraana saamiseks, mis ehitatakse ja tarnitakse 24 kuu jooksul. Raudteekraana võimaldab teha palju tõhu- samalt ehitus- ja taastamistöid elektrifitseeritud raudteel.

Eesti Raudtee viib koostöölepingute alusel läbi partnerite (sh Päästeamet, PPA, kiirabi, Kaitseväge) koolitusi ja kor- raldab õppusi eesmärgiga vältida õnnetusjuhtumeid ning tagada nende tagajärgede leevendamiseks ja raudteeliik- luse kiiremaks taastamiseks eri osapoolte võimalikult kiire ja professionaalne tegutsemine.

Suurõppuse „Morna madin“, käigus mängiti läbi äkkrünnaku stsenaarium, mille kohta loe rohkem peatükist „2024. aasta olulisemad sündmused ja tunnustused“.

Lisaks korraldatakse oma töötajatele toimepidevuse õppusi.

Juhtumid

Raudteeohutusega seotud juhtumid klassifitseeritakse vastavalt raudteeseadusele tõsisteks õn- netusjuhtumiteks, õnnetusjuhtumiteks, vahejuhtumiteks ja tehnilisteks juhtumiteks.

Tõsiseid õnnetusjuhtumeid 2024. aastal ei olnud. Õnnetusjuhtumeid koos suitsiididega oli 10 (2023: 17), nendes sai vigastada kokku üheksa inimest (2023: 15), sh kolm (2023: 8) hukkus.

Vahejuhtumeid oli kokku kaheksa (2023: 6), sh kolm rööpamurdu ja viis vedurijuhtide tegevusest tingitud ohuolukorda.

Tehnilisi juhtumeid oli 2024. aastal 368 (2023: 335). Kasv oli seotud mahukate ehitustööde käigus tekitatud kaablite lõhkumisega ja ka ilmastikuoludega (tormituul, äike).

Vandalismijuhtumeid oli 2024. aastal kokku 154 (2023: 186), sh 32 tõkkepuude mahasõitmist (2023: 60). Vaatamata sellele, et tõkkepuudega varustatud raudteeülesõiduukohti lisandus, vähenes siiski tõkkepuude mahasõitmiste arv, mis viitab positiivsele trendile liikluskultuuris.



ESRS S3 S3-5 • Oluliste negatiivsete mõjude juhtimise, positiivsete mõjude suurendamise ning oluliste riskide ja võimaluste juhtimisega seotud eesmärgid

Ohutusalased eesmärgid määratakse kindlaks valdkonnapõhiselt, et ohutustaset säilitada ja võimalusel tõsta. Omaniku ootustest tulenevate taristu arendustööde abil on eesmärk viia raudteeinfrastruktuuri kvaliteet, liiklusjuhtimine ja ohutus uuele tehnoloogilisele tasemele.

Peaaegu kõik strateegiliste suundumuste eesmärgid ning iga-aastased täpsemad struktuuriüksuste eesmärgid, tegevuskavad ja nendega seotud tegevused sisaldavad raudteeohutust parendavat komponenti.

Kogukondadega seotud eesmärgid Eesti Raudtee kestlikkuse strateegias

Eesmärk 	Tulemi näitajad 	Võtmetulemused ja/või sihttasemed						
		2024 tegelik	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Kogukondadega koostöö edendamine	Vabatahtlikuks tööks annetatud tundide arv	100	300	300	300	400	400	400

Raudteeohutusega seonduvad eesmärgid on kirjas järgmises peatükis „Tarbijad ja lõppkasutajad“, lisaks ka peatükkides „2024. aasta eesmärgid ja nende täitmine“ ning „2025. aastaks seatud eesmärgid“.



S4 Tarbijad ja lõppkasutajad

ESRS S4 SBM-3 • Olulised mõjud, riskid ja võimalused ning nende seosed strateegia ja ärimudeliga

Lisaks peatükis „Oluliste mõjude, riskide ja võimaluste kindlakstegemise ja hindamise protsesside kirjeldus ning seosed strateegia ja ärimudeliga“, on Eesti Raudtee tarbijate ja lõppkasutajatega seonduvalt analüüsinud ettevõtte välis- ja sisekeskkonna negatiivseid ja positiivseid mõjusid SWOT-TOWS analüüsis, mille tulemused on toodud allolevas tabelis. TOWS-analüüs näitab, et SWOT-maatriksis toodud tugevused on loonud eeldused ühiskonnale oluliste investeerimisprojektide elluviimiseks kas iseseisvalt või koostöös teiste taristuettevõtetega. Investeerimisprojektid on suunatud ka seniste tehnoloogiliste nõrkuste likvideerimisele, mis kätkevad endas poliitilise riski kõrval peamist ohtu ettevõtte jätkusuutlikkusele. Toimivad rahvusvahelised suhted on aidanud teatud ulatuses kaasa kaubaveomahtude säilimisele, mh uute veoviiside (riigisisese konteinerveod, riikidevaheline kontreilerrong) tekkele põhja-lõuna teljel. Teadmussiire on peamiseks võimaluseks digitaliseerimisel ja automatiseerimisel.

SWOT-TOWS analüüsi tulemusel tuvastatud välis- ja sisekeskkonna negatiivsed ja positiivsed mõjud

Tugevused	Nõrkused
- Juhtkonnapoolne strateegiline eestvedamine - Pühendunud, kompetentsed ja missiooni-tundega töötajad - Usaldustloov juhtimiskultuur - Raudtee on transpordipoliitiliselt soositud ja madalate väliskuludega veoliigi infrastruktuur - Vastutustundlik ettevõtte - Piisav läbilaskevõime, võimekus käidelda pikk- ja raskekaubaronge ning teenindada kaitseotstarbelisi vedusid - Olemasolevad või taastatavad ühendused potentsiaalsete kaubasaajate/-saatjatega - Toimivad rahvusvahelised suhted - Tarnijate usaldus	- Protsesside ja teenuste vähene seostatus ning ebapiisav automatiseerituse tase - Liiklusjuhtimise tehnoloogiline tase - Koostööpartnerite ebakindel tegevus - Sõltuvus välisest sihtfinantseerimisest - Investeeringute elluviimise suutlikkus - Killustunud organisatsioonikultuur - Töötajate järelkasvu puudumine - Ettevõtte tuntus, kuid vähene atraktiivsus noorte seas - Keskastmejuhtide juhtimisvõimekus - Töötajate vähesed digipädevused
Võimalused	Ohud
- Ühiskonnale oluliste investeerimisprojektide elluviimine - Osalemine nii 1435 mm kui 1520 mm rööpmelaiusega raudteevõrkude rahvusvaheliste töögruppide töös - Koostöö Rail Baltic projekti raames - Uute kaupade vedu infrastruktuuril ja uute veoviiside (nt kiire raudteelogistika) käivitamine - Kolmandate riikide transiitvedude säilitamine - Teadmus- ja tehnoloogiasiiire töövõtjatele ja teistele raudteedele ning vastupidi - Koostöö teadus- ja haridusasutustega - Koostöö digiriigi algatustega	- Kaubaveomahtude järsk vähenemine poliitilise ja/või majandusliku riski realiseerumisel - Sõltuvus tehnoloogiapartneritest tehnoloogiate valikul, mis toob kaasa kõrged omamiskulud - Taristu rikked, mis häirivad tõhusat liikluskorraldust - Taristuehituse turu küllastumine - Pikaajaliste investeerimisprojektide ebakindel rahastus - Sisendhindade, sh tööjõukulude, kontrollimatu kasv - Haridusasutuste vähene huvi raudtee-erialade vastu - Raskused võtmepositsioonide mehitamisel

ESRS S4 S4-1 • Tarbijate ja lõppkasutajatega seotud põhimõtted

Ettevõttes kehtestatud riskijuhtimise põhimõtted kehtivad kõigi osapoolte kohta ja neid peavad rakendama ka välised huvirühmad, kellel on sõlmitud Eesti Raudteega lepinguline suhe.

Teadlikkuse tagamiseks tutvustatakse raudteeveo-ettevõtjatele Eesti Raudtee riskijuhtimise põhimõtteid ning regulaarsetel ohutusteemalistel kohtumistel vaadatakse läbi ohtude ja riskide aruandlus. Raudteehoiu töövõtjatega käsitletakse riskijuhtimise põhimõtteid projektdokumentatsioonis ja töötehnikates ning regulaarsetel projektimeeskondade töökoosolekutel.

Lepinguid sõlmides ja tööloa protsessi järgides teavitab Eesti Raudtee koostööpartnereid oma tegevusega ning laiemalt raudteega kaasnevatest ohtudest, millega koostööpartnerite töötajad võivad tööülesandeid täites kokku puutuda ning nendest hoidumise abinõudest.

Tõhusa toimimise, ohutuse ja kvaliteedi tagamiseks toimub koostööpartneritega pidev infovahetus. Analüüsitakse andmeid ja töötatakse välja parendusmeetmeid selleks, et vältida või leevendada juhtumeid, mis võivad kahjustada raudteevõrgu ja kõikide teiste teenuste tõhusat toimimist. Juhtumid registreeritakse Eesti Raudtee juhtumite registris, muu oluline info ja kokkulepped registreeritakse infohaldussüsteemis ning toimingute elluviimist jälgitakse.

ESRS S4 S4-2 • Protsessid tarbijate ja lõppkasutajatega suhtlemiseks mõjude teemal

Eesti Raudtee soovib olla usaldusväärne partner kõikidele sidusrühmadele.

2024. aastal oli kommunikatsioonis oluline jagada informatsiooni nii raudteega seotud plaanide kui ka arengusuundade kohta, samuti ohutuse ning suuremahuliste Tapa–Tartu raudtee ehitustööde ja piirangute kohta, mis mõjutasid rongide sõidugraafikuid. Sanktsioonide tõttu oli jätkuv huvi raudteel veetavate kaubagruppide, veeremimärgistuse ja veoettevõtjate vastu.

Huvi Eesti Raudtee tegevuse vastu on tõusvas trendis, mistõttu oleme järjest enam keskenud elanikkonna ohutusteadlikkuse suurendamisele ja ennetava teabe jagamisele. 2024. aastal kasvas avalikkuse huvi taristu ümberehituste, uute rongide kasutuselevõtu, elektrifitseerimise edinemise ja ootekodade ümberehitamise plaanide vastu.

Eesti Raudteel on oma sotsiaalmeedia kanalid (Facebook, Instagram, LinkedIn, YouTube), mille jälgijaskond pidevalt kasvab ning kus jagatakse informatsiooni raudteeohutuse, ettevõtte, selle hangete ja projektide kohta. Samuti esitletakse Eesti Raudteed kui potentsiaalset tööandjat – koostöös ettevõtte brändisaadikutega tehti sotsiaalmeedia tarbeks kampaaniad, et tutvustada raudtee elektri- ja turvatusüsteemide valdkondi. Jagatakse operatiivselt teavet ka kohalike omavalitsuste veebilehtede ja reisijaid teenindava veoettevõtja kodulehe kaudu. Sotsiaalmeedias pööruti Eesti Raudtee poole kõige enam seoses vanade jaamahoone ehitamisega, aga ka platvormide heakorratööde ja rikestest teavitamise asjus.

2024. aasta kevadel osaleti Transpordisektori Rohefoorumi korraldajate tiimis ning jagati seal avalikkusega Tapa jaama ringmajandusliku ümberehitamise kogemust.

Kliendisuhtluses domineerisid läbivalt kaks peamist teemat: kaubavedudega seonduvad sanktsioonid ja raudteetöödest tingitud ajutised liikluspiirangud. Kui esimesed mõjutasid (ja mõjutavad jätkuvalt) kaubavedajaid, siis liikluspiirangute keskmes on reisijatevedu. Mõlemad mõjutegurid on dünaamilise iseloomuga ja eeldavad ebastandardsetes oludes pidevat kohanemist. Peamiseks suhtlusvormiks on kujunenud operatiivsed võrguülesed töögrupi kohtumised, mis võimaldavad tuua lühikese etteteatamisega ühisesse inforingi laia spektri asjaosalisi.

Operatiivsete tegevuste taustal osalesime jaanuarist maini 2024. aastal EASi poolt toetatud töötoa projektis „Disaini meistriklass“, mille käigus kujundasime kaubavedajatele raudtee kasutamist hõlbustavat IT-teenust. Iganädalastesse sprintidesse olid kaasatud mitmed kaubaveoettevõtjad ja välised teenusepakkujad.

ESRS S4 S4-3 • Protsessid negatiivsete mõjude heastamiseks ja kanalid, mis võimaldavad tarbijatel ja lõppkasutajatel probleeme tõstatada

Eesti Raudtee korraldab oma klientidele anonüümseid rahulolu-uuringuid. 2024. aastal kohtusime veoettevõtjatega ka silmast silma, et teha nendega süvaintervjuid.

Ettevõtte kodulehel on anonüümne võimalus teavitada ebaseaduslikust tegevusest ja/või väärtegudest ning muudest asjaoludest, mis puudutavad Eesti Raudtee. Vilepühumise ehk rikkumisest teavitamise vihjel on üks tööriist, mis suurendab läbipaistvust, aitab riske vähendada ning toetab ettevõtte väärtusi ja eetilist töökultuuri.

Soovi korral on info teatajal võimalik jätta oma kontaktandmed, et juhtumi menetluse kohta tagasisidet saada. Infot töödeldakse vastavalt isikuandmete kaitse määrusele ning seejuures tagatakse vihje saatja konfidentsiaalsus. Samuti on olemas telefoninumber, kuhu soovi korral helistada. Vihjemenetlus toimub sõltumatuse printsiipide järgi, mis tähendab, et sellega ei ole seotud tegevjuhtkond.

Lisaks on seadusandja näinud veoettevõtjatele ette võimaluse pöörduda raudteeinfrastruktuuri ettevõtja otsustega seotud päringutega Konkurentsiameti poole, kellel on vastav voli, vastutus ja kompetents nende menetlemiseks.

ESRS S4 S4-4 • Meetmete rakendamine seoses oluliste mõjudega tarbijatele ja lõppkasutajatele. Läheneviisid oluliste riskide juhtimiseks ja tarbijate ning lõppkasutajatega seotud oluliste võimaluste kasutamiseks ning nende meetmete tõhusus

Kuna ettevõtte infoturbe tõhusus mõjutab ka sidusrühmi (kliendid, reisijad), on digitaalne turvalisus Eesti Raudteele prioriteetne teema. 2024. aastal oli Eesti Raudtee infoturbevaldkonna prioriteediks organisatsiooni digitaalse taristu kaitse, turvameetmete tõhustamine ning töötajate teadlikkuse tõstmine.

Aprillis loodi eraldi infoturbe osakond, et tugevdada infoturbe haldamist ja koordineerimist organisatsioonis.

Infoturbepoliitika vaadati põhjalikult läbi ja uuendati seda, et tagada vastavus kehtivatele õigusaktidele ning rahvusvahelistele standarditele nagu ISO/IEC 27001. Oktoobris toimunud ISO 27001 korraline audit kinnitas süsteemide vastavust.

IT-teenustes võeti kasutusele ZeroTrusti tehnoloogia, mis tagab põhjaliku juurdepääsukontrolli ja pideva autentimise. Lisaks loodi tsentraliseeritud kõrvalekallete haldussüsteem, mis võimaldab kiiret reageerimist infoturbeintsidentidele.

Septembris korraldati infoturbepäev, kus osalesid ettevõtte juhid ning esinesid eri asutuste töötajad, jagades teadmisi ja parimaid tavasid. Samuti viidi läbi mitu küberõppust, mis aitasid töötajatel harjutada käitumist erinevates küberintsidentide olukordades. Küberhügieeni koolitused on läbinud kõik ettevõtte töötajad, välja arvatud taristuteenistuse töötajad, kes teevad pigem välitöid.

Lisaks viidi läbi mitmeid turvahindamisi ja -testimisi, et tuvastada võimalikke nõrkusi ning riske.

ESRS S4 S4-5 • Oluliste negatiivsete mõjude juhtimise, positiivsete mõjude suurendamise ning oluliste riskide ja võimaluste juhtimisega seotud eesmärgid
Tarbijate ja lõppkasutajatega seotud eesmärgid Eesti Raudtee kestlikkuse strateegias

Eesmärk	Tulemi näitajad	Võtmetulemused ja/või sihttasemed						
		2024 tegelik	2025	2026	2027	2028	2029	2030
 Reisija-sõbraliku teenuse pakkumine	Renoveeritud lisanduvate ootekodade arv	2	16	6	selgumisel	selgumisel	selgumisel	selgumisel
	Lisanduvate eritasandiliste raudteeületuskohtade arv	3	2	4	selgumisel	selgumisel	selgumisel	selgumisel
Infoturbe teadlikkuse tõstmine	Õngitsustestides sisestatud paroolide osakaal (mitte rohkem kui)	20%	15%	13%	11%	10%	10%	10%
Raudteeohutuse teadlikkuse kasv	Koolitatud väliste sidusrühmade esindajate arv aastas	500	500	500	500	500	500	500
	Raudteeohutusakt-sioonide arv/OLE avalike ohutuskampaaniate arv/OLE väliürituste arv	0/3/10	1/3/10	1/3/10	1/3/10	1/3/10	1/3/10	1/3/10
	Ohutuskoolituse ja juhendamise läbinud töötajate arv	200	200	200	200	200	200	200

VALITSEMINE (G)



ESRS G1 G1-1 • Ärilise käitumise poliitika ja ettevõtluskultuur

Eesti Raudtee juhtimiskultuur lähtub viiest äriühingute valitsemise kuldreeglist:

- ettevõttes on kinnitatud väärtused ja eetikakoodeks;
- sõnastatud on strateegilised eesmärgid, mis on asja- ja ajakohased ning ettevõttesiseselt teadvustatud;
- strateegiline juhtimine on läbipaistev ning selle abil viiakse ellu pikaajalisi eesmäärke, kuhu on kaasatud kõik ettevõtte struktuuriüksused;
- töötajatel on vastutus oma ülesannete täitmise eest;
- ettevõttes on toimiv aruandlussüsteem ja sisemine kommunikatsioon.

Ärilise käitumise ja ettevõtluskultuuri kohta saab ülevaate peatükkidest „Organisatsioon ja juhtimine“ ning „Hea ühingujuhtimise tava“.


Valitsemisega seotud eesmärgid Eesti Raudtee kestlikkuse strateegias

Eesmärk 	Tulemi näitajad 	Võtmetulemused ja/või sihttasemed							
		2024 tegelik	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Keskkonnasõbralikumate hangete põhimõtete rakendamine	Jätkusuutlike hangete osatähtsus kogu hangete arvust	12%	14%	16%	18%	20%	22%	24%	
Ettevõtte kestliku arengu tagamine	Vastutustundliku ettevõtluse indeksi tulemus	Kuld-tase	Kuld-tase	Kuld-tase	Kuld-tase	Kuld-tase	Kuld-tase	Kuld-tase	
Vilepuhumise ehk rikkumisest teavitamise soodustamine	Vilepuhumise kanali kättesaadavus on tagatud	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Eetilise ja läbi-paistva juhtimise tagamine, korruptsiooniennetamine	Korruptsioonitõkestamise koolitustel osalenud hangetega seotud töötajate osakaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Ettevõtte väärtuste kinnistamine töötajates	Väärtuste teadlikkuse osakaal töötajaskonnas	Uuring toimub 2026	Uuring toimub 2026	80%	80%	80%	80%	80%	
Tarneahela mõju-de juhtimine	ESG mõjusid raporteerivate tarnijate arv	0	5	10	10	10	20	20	
Innovatsiooni toetamine	Ideepanka laekunud teostatud ettepanekute osakaal	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
Protsesside modelleerimine	Modelleeritud võtmeprotsesside osakaal	0%	0% (tehnilise vahendi hankimine)	25%	40%	50%	80%	100%	
Riskide haldamine	Kriitiliste riskide osakaal	13%	12%	12%	12%	10%	8%	8%	

ESRS G1 G1-2 • Tarneahela juhtimine**Hanked**

Eesti Raudtee tegutseb valdkonnas, kus määrava tähtsusega on ohutus ja keskkonnahoid ning seda võetakse arvesse ka riigihanke alusdokumentide koostamisel. Hangetel osalejatelt ja koostööpartneritelt eeldatakse korrektset ja lepingutingimustele vastavat teenuse osutamist.

Tihti on keskkonnanõuded kirjeldatud hanketingimustes, näiteks hangitavad, teenuse osutamisel või töö tegemisel kasutatavad materjalid peavad vastama nõutud sertifikaatidele. Võimaluse korral rõhutakse hangetes materjalide taaskasutusele. Hanketingimuste koostamisel lähtutakse elutsükli kuludest, arvestades näiteks soetatavate materjalide vastupidavust ja hilisemaid hoolduskulusid.

Eesti Raudtee korraldab igal aastal hankeid sadade mln eurode väärtuses: tellime ehitus- ja remonditöid, mitmesuguseid teenuseid, ostame seadmeid, varuosi, tehnikat jne, et arendada raudtee infrastruktuuri ja tagada selle kvaliteet.

2024. aastal sõlmiti kokku 299 hankelepingut maksumusega ligikaudu 158 mln eurot (2023: 318 lepingut maksumusega ligikaudu 256 mln eurot).

Riigihangete protsess on seadusandlikul tasandil detailselt reguleeritud ning hankijana järgib Eesti Raudtee kõiki nõudeid, mida on korduvalt kinnitanud ka mitmed auditid ja järelevalveasutused. Hangete korraldamisel järgitakse, et oleks tagatud riigihangete üldpõhimõtted, sealhulgas läbipaistvus ja proportsionaalsus, pakujate võrdne kohtlemine ja huvide konflikti vältimine, konkurentsi efektiivne ärakasutamine ning rahaliste vahendite säästlik ja otstarbekas kasutamine.

Lisaks soovib Eesti Raudtee edendada väärtuspõhiseid hankeid ja keskkonnateadlikku mõtteviisi. Hanke alusdokumentide kriteeriumid aitavad hinnata pakumuste kvalitatiivseid näitajaid ning jätkusuutlikkust.



Kui riiklikult on eesmärgiks seatud, et keskkonnanahoidlike hangete osakaal kõigist hangetest kasvaks 2025. aastaks 9%-ni ja 2035. aastaks 20%-ni, siis Eesti Raudteel oli see näitaja juba 2023. aastal 16% ning 2024. aastal koguni 27% kõigist meie hangetest.

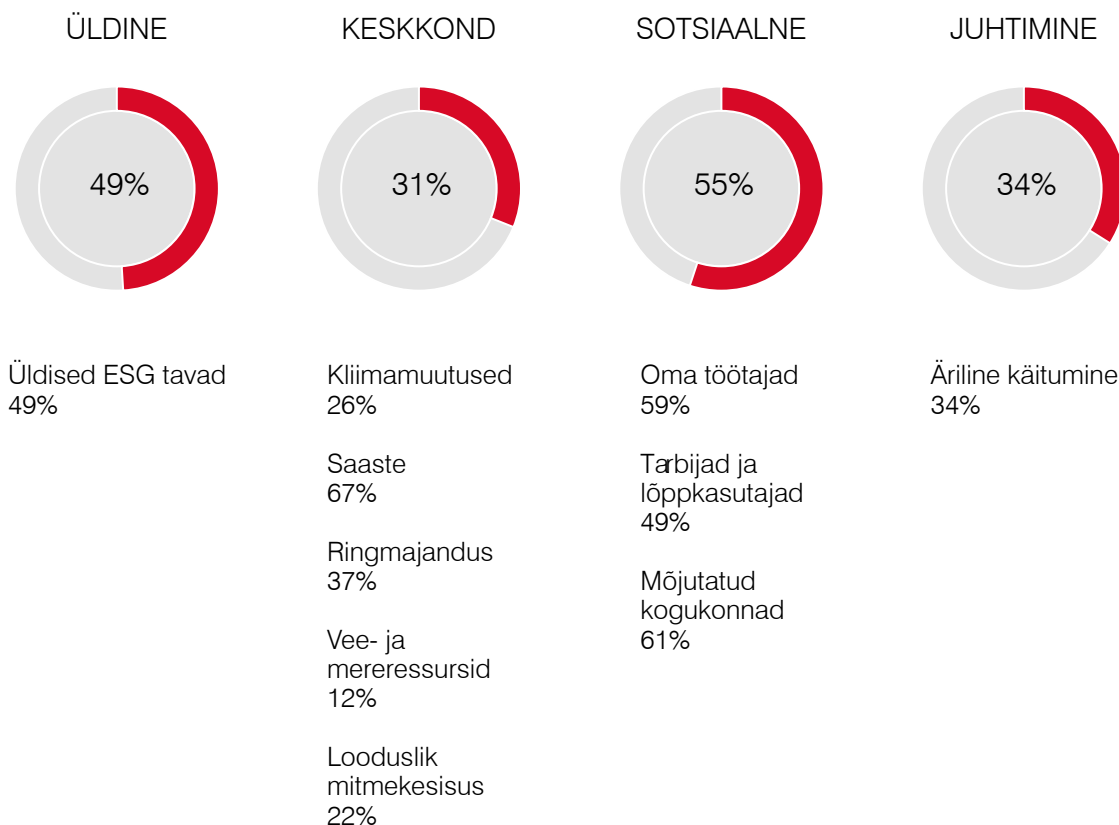
Tarneahel

Lähiaastatel on kavas kaardistada ESG mõju tarneahelas ning seada eesmärgiks eelistada kestlikke tooteid ja teenuseid.

2024. aasta lõpus viis Eesti Raudtee läbi tarnijate kestlikkusalasase küsitluse, mille tulemused selgusid 2025. aasta veebruaris. Küsitlus saadeti sajale kõige suuremale tarnijale 2024. aastal lepingumahu poolest. Vastused laekusid 41-lt tarnijalt.

Eesti Raudtee tarnijate ESG hinnangus on tugevaim valdkond sotsiaalne vastutus (55%), järgneb juhtimine (34%) ja keskkond (31%), mis kajastub ka alloleval joonisel. Keskkonnamõjude osas mõõdab 48% tarnijatest oma energiakasutust, kuid vaid 26% keskendub kliimamõjudele ning ringmajanduse põhimõtteid järgib 37%. Saaste vähendamise meetmeid rakendab 67% tarnijatest, kuid vee- ja mereressursside säästlikku kasutamist hindab vaid 12%. Sotsiaalses valdkonnas on tulemused tugevamad – 85% tagab head töötingimused, 98% rakendab tööohutusmeetmeid ning 61% panustab kohalike kogukondade arengusse, mis kajastub ka 59% skooris töötajate heaolu osas. Ettevõtete juhtimise küpsus on 34%, kus 35% tarnijatest on kehtestanud ärietika koodeksi ning 57% rakendab korruptsioonivastaseid meetmeid, kuid ESG-andmeid oma tarneahelas kogub vaid 15%. **Üldine ESG tase viitab sellele, et tarnijad on kõige paremini edenenud sotsiaalses vastutuses, kuid keskkonnamõjude juhtimine ja vastutustundlikud äripraktikad vajavad veel arendamist.**

Tarnijate ESG küsitluse kokkuvõtlik tulemus



Küsitluses osalenud tarnijate jaotus

Sektor	Tarnijate arv
Spetsialiseeritud ehitustegevus	5
Mootorsõidukite ja mootorratastega mitteseotud hulgikaubandus	5
Arvutiprogrammeerimine, nõustamine ja sellega seotud tegevused	4
Mootorsõidukite ja mootorratastega mitteseotud jaekaubandus	3
Hoonete ehitus	2
Tsiviilehitus	2
Mootorsõidukite ja mootorrataste hulgimüük, jaemüük ja remont	2
Masinate ja seadmete remont ja paigaldus	2
Hoonete ja maastike hooldusteenused	2
Organisatsioonide tegevus	2
Infoteenuste tegevus	1
Turva- ja uurimistegevused	1
Reisibüroode, reisikorraldajate ja muude reserveerimisteenuste ning sellega seotud tegevused	1
Õigus- ja raamatupidamistegevused	1
Finantsteenuste ja kindlustustegevuse abitegevused	1
Muude mittemetallsete mineraaltoodete tootmine	1
Telekommunikatsioon	1
Elektrienergia, gaasi, auru ja konditsioneeritud õhuga varustamine	1
Masinate ja seadmete tootmine, v.a mujale liigitamata	1
Elektriseadmete tootmine	1
Puidu ja puittoodete (va mööbel) ning korktoodete tootmine; õlg- ja punutistoodete valmistamine	1
Arvutite ja isiklike ning kodutarbekaupade remont	1

ESRS G1 G1-3 • Korruptsiooni ja altkäemaksu ennetamine ja avastamine

Eesti Raudtee rakendab korruptsiooniennetusel kõiki vajalikke meetmeid, et vähendada võimalikke pettuse- ja korruptsioonijuhtumeid. Olulisemad neist on:

- väärtuste ja eetika koodeks;
- regulaarne riskide, kontrolli ja siseauditi toimimise, struktuuriüksuste tegevuse ülevaatus juhatuses, auditikomitees ja/või nõukogus;
- pettuse- ja korruptsiooniriskide tuvastamine riskiregistris;
- huvide konflikti vältimise kord ja huvide regulaarne deklareerimine (kord aastas);
- kingituste tegemise ja vastuvõtmise piirmäärade ning põhimõtete kehtestamine;
- pisteline taustakontroll töötajatele seadusega lubatud ulatuses ja avalikest andmebaasidest;
- kindlaks määratud vastutus ja volitused, vastutuse hajutamine eri juhtimistasemetel;
- regulaarne ostu- ja müügireskontro analüüs;
- hankekorra kinnitamine ja igapäevaste hankekoosolekute läbiviimine sõltumatute liikmete osalusel;
- koostöö õiguskaitseametite ja MTÜga Korruptsioonivaba Eesti;
- väärkäitumisest teavitamise juhendi (sh väärkäitumise menetluse) kehtestamine ja kanalite (telefon, e-post, vihjeliin, ankeet) määratlemine;
- juhtumite laiapõhjalisem registreerimine, mis tähendab, et lisaks taristu intsidentidele registreeritakse näiteks hangete ebaõnnestumisi, lepingu rikkumisi, töötajate hooletusi;
- arvete puhul kehtivad mitme silmapaari kinnitusreeglid ja allkirjaõigus;
- vihjekanalid ettevõtte kodulehel;
- pikaajalise koolitusplaani (korruptsiooniennetus ja riskide juhtimine) koostamine ning regulaarsete koolituste korraldamine vastavalt vajadusele ja sihtrühmale.

Töötajaid teavitatakse korruptsioonialastest reeglitest läbi regulaarsete koolituste ja sisemiste infokanalite. Töötajad on ettevõtte väärtuste kogumist teadlikud. Eraldi pööratakse tähelepanu korruptsiooni ja pettuse ennetamisele.

2024. aastal tehti vihjeliinile kokku 17 pöördumist, mille puhul ei olnud alust täiendavat menetlust alustada.

Eesti Raudtee väärtuspõhised ootused laienevad nii töötajatele kui ka ettevõtte partneritele. Korruptsiooni ennetuse, vähendamise ja juhtumitele reageerimise eest vastutab riskijuhtimise ja siseauditi osakond, kes teeb regulaarset riskide, kontrolli ja siseauditi toimimise ning struktuuriüksuste tegevuse ülevaatus juhatuses, auditikomitees ja/või nõukogus.

ESRS G1 G1-4 • Korruptsiooni- ja altkäemaksu juhtumid

2024. aastal ei esinenud ühtegi ettevõttega seotud korruptsioonijuhtumit ega muud olulist seadustele mittevastavust.

ESRS G1 G1-5 • Poliitiline mõju ja lobitöö

Eesti Raudtee suhtleb riigiga valdkondades, mis tulenevad ettevõtte omandisuhetest ja omaniku ootustest. Peamised teemad on seotud infrastruktuuri investeerimisprojektide, nende rahastamise, raudtee ohutusnõuete täitmise ning ettevõtet mõjutavate seaduste ja määrustega.

Eesti Raudtee tegutseb järgmistes riiklikes ja rahvusvahelistes erialaliitudes:

- Euroopa Raudteede Ühendus (CER – Community of European Railway and Infrastructure Companies) asukohaga Brüsselis;
- Euroopa raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate koostööplatvorm PRIME;
- Põhjameri-Balti raudteekaubaveo koridori (RFC 8, RFC NS-B) korralduskogu;
- Euroopa raudteetaristusettevõtjate ühendus RNE (RailNetEurope) asukohaga Viinis;
- BIC (Bureau International des Containers et du Transport Intermodal) asukohaga Pariisis;
- Eesti Kaubandus-Tööstuskoda;
- MTÜ Logistika ja Sadamate Liit;
- MTÜ Rail Baltic Business Network;
- MTÜ Operation Lifesaver Estonia;
- Eesti Keskkonnajuhtimise Assotsiatsioon (EKJA);
- Eesti Personalijuhtimise Ühing (PARE);
- MTÜ Kestliku Ettevõtluse Liit KELL (endine MTÜ Vastutustundliku Ettevõtluse Foorum);
- MTÜ Eesti Sisekoolituse Arendamise Liit;
- SA Raudteekutsed;
- SA Rohetiiger;
- Ausa Ettevõtluse Võrgustik (MTÜ Korruptsioonivaba Eesti).

Ainuaktsionäri (Eesti Vabariik) volituse alusel tegutseb Eesti Raudtee järgmistes organisatsioonides:

- Rahvusvaheline Raudteede Koostööorganisatsioon (OSJD – Organisation for Co-operation between Railways) asukohaga Varssavis;
- Raudteetranspordi Nõukogu.

ESRS G1 G1-6 • Maksetavad

Ostulepingute üldtingimustes on fikseeritud 30-päevane maksetähtaeg. Raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu üldtingimustes on standardne maksetähtaeg klientidele kümme päeva. Hilinenud maksetega seotud pooleliolevaid kohtumenetlusi või süüdimõistetud kohtuotsuseid 2024. aastal ei olnud. Eesti Raudtee kasutab arvete haldamiseks e-arvete süsteemi Finbite, mille kaudu saadetakse arved asjakohastele töötajatele üle vaatamiseks ning kinnitamiseks.



KESTLIKKUSARUANDE LISA

Lisa 1 ESRS 2 GOV-4 • Avaldus kestlikkuselase hoolsuskohustuse kohta**Kestlikkuselase hoolsuskohustuse ülevaade**

Hoolsuskohustuse põhielemendid	Kestlikkusaruanne punktid
Hoolsuskohustuse integreerimine valitsemisse, strateegiasse ja ärimudelisse	■ ESRS 2 BP-1 Kestlikkusaruannete koostamisest; ■ ESRS 2 BP-2 Ajaperspektiivid; ■ ESRS 2 GOV-1 Haldus-, juht- ja järelevalveorganite roll kestlikkuses; ■ ESRS 2 GOV-2 Ettevõtja haldus-, juht- ja järelevalveorganitele esitatud teave ja nende käsitletavat kestlikkuse aspekte; ■ ESRS 2 GOV-5 Riskijuhtimine ja kestlikkusaruandluse sisekontroll; ■ ESRS 2 SBM-1 Strateegia, ärimudel ja väärtusahel; ■ ESRS E1 GOV-3 Kliimamuutused: kestlikkuselase tulemuslikkuse kaasamine motivatsioonikavadesse; ■ ESRS E1 E1-2 Kliimamuutuste leevendamise ja nendega kohanemisega seotud poliitika; ■ ESRS E1 E1-4 Kliimamuutuste leevendamise ja nendega kohanemisega seotud eesmärgid; ■ ESRS E2 E2-1 Saastega seotud poliitika; ■ ESRS E2 E2-3 Saastega seotud eesmärgid; ■ ESRS E4 SBM-3 Olulised mõjud, riskid ja võimalused ning nende seosed strateegia ja ärimudeliga; ■ ESRS E4 E4-2 Elurikkuse ja ökosüsteemidega seotud poliitika; ■ ESRS E4 E-4 Elurikkuse ja ökosüsteemidega seotud eesmärgid; ■ ESRS E5 E5-1 Ressursikasutuse ja ringmajandusega seotud poliitika; ■ ESRS E5 E5-3 Ressursikasutuse ja ringmajandusega seotud eesmärgid; ■ ESRS S1 SBM-3 Olulised mõjud, riskid ja võimalused ning nende seosed strateegia ja ärimudeliga; ■ ESRS S1 S1-1 Oma töötajaskonnaga seotud poliitika; ■ ESRS S1 S1-5 Oluliste negatiivsete mõjude juhtimise, positiivsete mõjude suurendamise ning oluliste riskide ja võimaluste juhtimisega seotud eesmärgid; ■ ESRS S3 S3-1 Mõjutatud kogukonnaga seotud poliitika; ■ ESRS S3 S3-5 Oluliste negatiivsete mõjude juhtimise, positiivsete mõjude suurendamise ning oluliste riskide ja võimaluste juhtimisega seotud eesmärgid; ■ ESRS S4 S4-1 Tarbijate ja lõppkasutajatega seotud põhimõtted; ■ ESRS S4 S4-5 Oluliste negatiivsete mõjude juhtimise, positiivsete mõjude suurendamise ning oluliste riskide ja võimaluste juhtimisega seotud eesmärgid; ■ ESRS G1 G1-1 Ärilise käitumise poliitika ja ettevõtluskultuur; ■ ESRS G1 G1-2 Tarneahela juhtimine; ■ ESRS G1 G1-6 Maksetavad.
Mõjutatud sidusrühmade kaasamine hoolsuskohustuse kõigisse olulistesse etappidesse	■ ESRS 2 GOV-3 Kestlikkuselase tulemuslikkuse kaasamine motivatsioonikavadesse; ■ ESRS 2 SBM-2 Sidusrühmade huvid ja seisukohad; ■ ESRS S1 S1-6 Ettevõtja palgatöötajate tunnused; ■ ESRS S1 S1-8 Hõlmatus kollektiivlääbirääkimistega ja sotsiaaldialoog; ■ ESRS S1 S1-9 Mitmekesisuse näitajad; ■ ESRS G1 G1-5 Poliitiline mõju ja lobitöö.

Kahjulike mõjude tuvastamine ja hindamine

- ESRS 2 SBM-3 Olulised mõjud, riskid ja võimalused ning nende koostoime strateegia ja ärimudeli(te)ga;
- ESRS 2 IRO-1 Oluliste mõjude, riskide ja võimaluste kindlakstegemise ja hindamise protsesside kirjeldus;
- ESRS E1 E1-5 Energiatarbimine ja energiaallikate jaotus;
- ESRS E1 E1-6 1., 2. 3. mõjuala koguheide ning KHG koguheide;
- ESRS E2 E2-4 Õhu, vee ja pinnase saaste;
- ESRS E2 E2-5 Probleemsed ja väga ohtlikud ained;
- ESRS E5 E5-5 Ressursside väljundvood;
- ESRS G1 G1-3 Korruptsiooni ja altkäemaksu ennetamine ja avastamine.

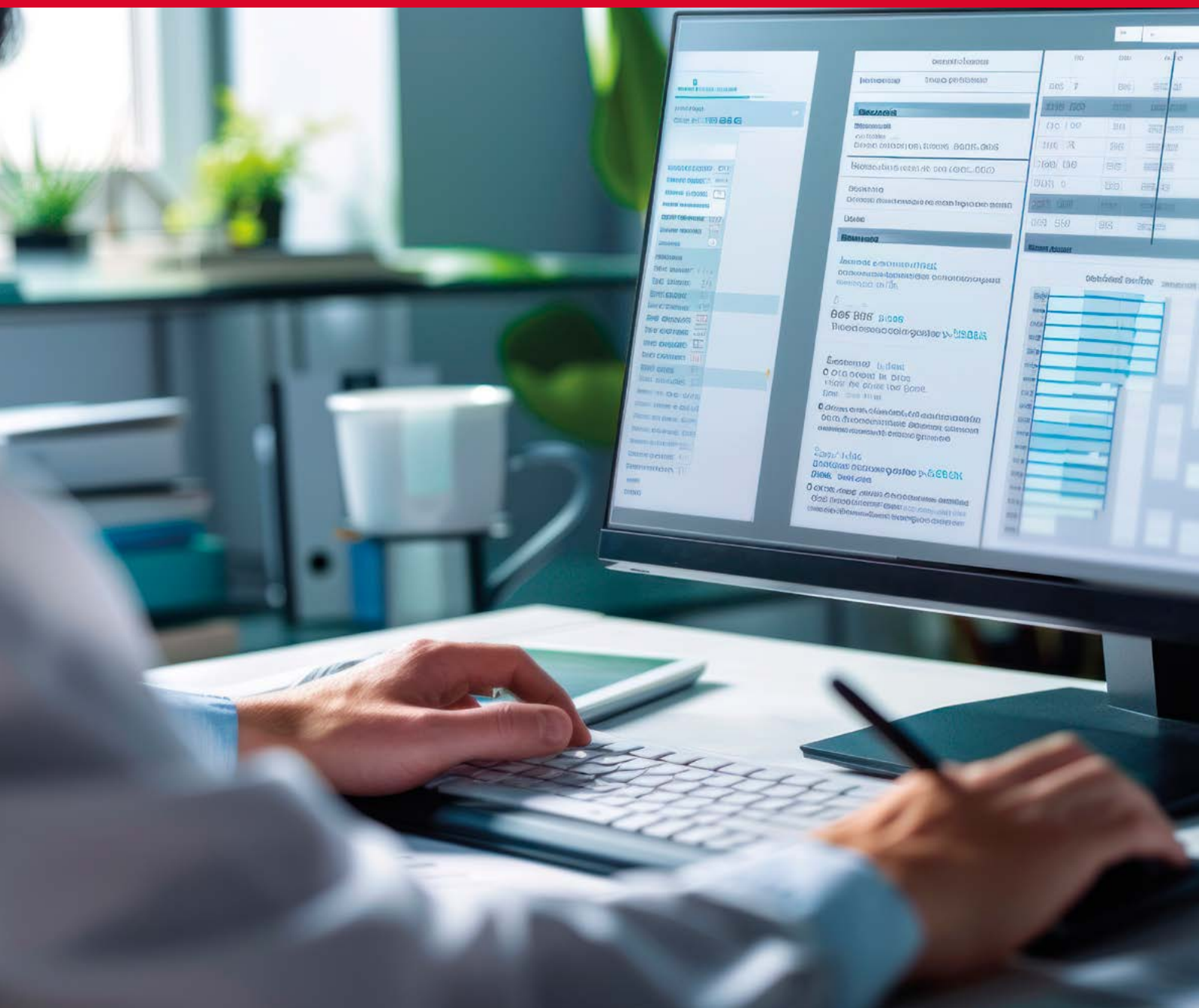
Meetmete rakendamine nende kahjulike mõjude leevendamiseks

- ESRS E1 E1-1 Üleminekukava kliimanetraalsuse saavutamiseks;
- ESRS E1 E1-3 Kliimamuutuste poliitikaga seotud meetmed ja ressursid;
- ESRS E1 E1-7 KHG sidumine ja KHG heite vähendamise projektid, mida rahastatakse süsinikukrediitide kaudu;
- ESRS E1 E1-8 Ettevõttesisene süsinikuheite hinnastamine;
- ESRS E2 E2-2 Saastega seotud meetmed ja ressursid;
- ESRS E5 E5-2 Ressursikasutuse ja ringmajandusega seotud meetmed ja ressursid;
- ESRS S1 S1-2 Protsessid oma töötajate ja töötajate esindajatega suhtlemiseks mõjude teemal;
- ESRS S1 S1-3 Protsessid negatiivsete mõjude heastamiseks ja kanalid, mis võimaldavad oma töötajaskonnal probleeme tõstatada;
- ESRS S1 S1-4 Meetmete rakendamine seoses oluliste mõjudega oma töötajaskonnale ning lähenemisviisid oma töötajaskonnaga seotud oluliste riskide maandamiseks ja oluliste võimaluste kasutamiseks ning nende meetmete tõhusus;
- ESRS S1 S1-10 Piisav töötasu;
- ESRS S1 S1-11 Sotsiaalkaitse;
- ESRS S1 S1-12 Vähenenud töövõimega isikud;
- ESRS S3 S3-2 Protsessid suhtlemiseks mõjutatud kogukondadega mõjude teemal;
- ESRS S3 S3-3 Protsessid negatiivsete mõjude heastamiseks ja kanalid, mis võimaldavad mõjutatud kogukondadel probleeme tõstatada;
- ESRS S3 S3-4 Meetmete rakendamine seoses oluliste mõjudega ning lähenemisviisid mõjutatud kogukondadega seotud oluliste riskide maandamiseks ja oluliste võimaluste kasutamiseks ning nende meetmete ja lähenemisviiside tõhusus;
- ESRS S4 S4-2 Protsessid tarbijate ja lõppkasutajatega suhtlemiseks mõjude teemal;
- ESRS S4 S4-3 Protsessid negatiivsete mõjude heastamiseks ja kanalid, mis võimaldavad tarbijatel ja lõppkasutajatel probleeme tõstatada;
- ESRS S4 S4-4 Meetmete võtmine seoses oluliste mõjudega tarbijatele ja lõppkasutajatele ning lähenemisviisid oluliste riskide juhtimiseks ja tarbijate ja lõppkasutajatega seotud oluliste võimaluste kasutamiseks ning nende meetmete tõhusus.

Nende jõupingutuste tõhususe jälgimine ja sellest teavitamine

- ESRS E4 E4-5 Elurikkuse ja ökosüsteemide muutusega seotud mõjunäitajad;
- ESRS S1 S1-13 Koollituse ja oskuste arendamise mõõdikud;
- ESRS S1 S1-14 Tervishoiu ja ohutusega seotud mõõdikud;
- ESRS S1 S1-15 Töö- ja eraelu tasakaalu mõõdikud;
- ESRS S1 S1-16 Tasustamise mõõdikud (palgalõhe ja kogutöötasu);
- ESRS S1 S1-17 Juhtumid, kaebused ning inimõigustele avalduvad tõsised mõjud;
- ESRS G1 G1-4 Korruptsiooni- ja altkäemaksu juhtumid.

AS EESTI RAUDTEE 2024. MAJANDUSAASTA ARUANNE



SISUKORD

Tegevusaruanne	102
Raamatupidamise aastaaruanne	106
Finantsseisundi aruanne	106
Koondkasumiaruanne	107
Omakapitali muutuste aruanne	108
Rahavoogude aruanne	109
Raamatupidamise aastaaruande lisad	110
Lisa 1. Raamatupidamise arvestuspõhimõtted	110
Lisa 2. Finantsriskide juhtimine	119
Lisa 3. Materiaalne põhivara	123
Lisa 4. Immateriaalne põhivara	124
Lisa 5. Varud	125
Lisa 6. Nõuded ja ettemaksed	125
Lisa 7. Omakapitali muutused	126
Lisa 8. Laenud ja liisingukohustised	126
Lisa 9. Võlad tarnijatele ja muud kohustised	128
Lisa 10. Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	128
Lisa 11. Müügitulu ja muud äritulud	128
Lisa 12. Ärikulud	129
Lisa 13. Finantstulud ja -kulud	131
Lisa 14. Tulumaks	131
Lisa 15. Tingimuslikud ja siduvad tulevikukohustised ning tingimuslikud varad	131
Lisa 16. Tehingud seotud osapooltega	133
Lisa 17. Sihtfinantseerimine	134
Sõltumatu vandeaudiitori aruanne	136
Kasumi jaotamise ettepanek	138
Juhatuse liikmete allkirjad	138
Tegevusalade loetelu	139

TEGEVUSARUANNE

Tegevusvaldkond

Eesti Raudtee (järgnevalt ka Ettevõte) tegutseb korraga mitmes rollis: võrguvaldaja ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjana majandame, käitame, hooldame, uuendame ja aitame kaasa avaliku raudtee arendamisele. Raudteeinfrastruktuuri majandamise põhiülesannetena jaotab Eesti Raudtee endale kuuluva avaliku raudtee läbilaskevõimet, annab seda kasutada veo-ettevõtjatele ja kogub infrastruktuuri kasutustasusid.

24.02.2022 algas Venemaa Föderatsiooni agressioon Ukraina Vabariigis. Omaniku ootustes aktsiaseltsile Eesti Raudtee (28.04.2022) anti Ettevõttele juhis hinnata Venemaa ja Valgevene ettevõtjatega ärisuhete eetilistust ning loobuda sellistest ärisuhetest, mis ei ole vältimatult vajalikud piiriülese raudteeliikluse ja avaliku raudtee toimepidevuse tagamiseks ning seaduses ja rahvusvahelistes lepingutes ettenähtud kohustuste täitmiseks. Jätkuvalt täidab Ettevõtte osalust valitseva ministri volitusel 1520 mm rööpmelaiusega raudteevõrgu osana raudteeadministratsiooni funktsiooni piiriülesel koostööl Baltimaade ja kolmandate riikidega.

Ühise välis- ja julgeolekupoliitika teostamiseks on Euroopa Liit kokku leppinud mitmed sanktsioonide pakeetid Venemaa ja Valgevene kaupadele, pankadele, ettevõtetele ja eraisikutele. Sanktsiooninimekirja on kantud ka AS Venemaa Raudteed, kes täidab Venemaa Föderatsiooni raudteeadministratsiooni funktsioone. Keelatud on investeerimisteenused Venemaa Raudteedele. Nimetatud teenuseid Eesti Raudtee ei osuta. Piiravate meetmete elluviimiseks töötas Ettevõtte välja rahvusvaheliste sanktsioonide rakendamise korra ja moodustas ettevõttesisese tööorganina rahvusvaheliste sanktsioonide komisjoni. See tegeleb rahvusvaheliste sanktsioonide kohaldamisega seotud küsimuste lahendamise, teostab järelevalvet rahvusvaheliste sanktsioonide rakendamise üle, hindab rahvusvaheliste sanktsioonide rakendamise seotud riske ettevõttes ning kinnitab nimekirja Valgevene Vabariigi ja Venemaa Föderatsiooni isikutest, kellega ettevõttel toimuvad regulaarsed arveldused.

Sanktsioonide järgimine tõi 2024. aastal kaasa veomahtude jätkuva languse kõikides Balti riikides, mis Eestis põhistas raudteeinfrastruktuuri ümberkujunemist peamiselt massveoste orienteeritud kaubaraudteest euroopalikuks reisiraudteeks. Eesti Raudtee taristul veeti 2024. aastal diisel- ja elektrirongidega 6,65 mln reisijat ning Eestis kokku 7,77 mln reisijat (2023: vastavalt 6,67 ja 7,80 mln reisijat), mis on lähedane COVID-eelsele 2019. aasta tasemele. Transpordi ja liikuvuse arengukavas aastateks 2021–2035 on eesmärgiks jõuda 2035. aastal 20 miljoni raudteereisijani. Selleks soovitakse tõsta 1520 mm rööpmelaiusega raudtee kiiruseid, et vähendada aegruumilisi vahemaid Eesti suuremate tõmbekeskuste vahel.

Äritulud

Eesti Raudtee müügitulu oli 2024. aastal 28,13 mln eurot (2023: 28,58 mln eurot). Müügitulust 75,9% moodustasid tulud infrastruktuurile juurdepääsu tagavatest põhiteenustest ehk minimaalsest juurdepääsupaketist (2023: 73,1%). 25,1% infrastruktuuri kasutustasudest saadi kaubaveo-ettevõtjatelt (2023: 33,6%). Aastaga vähenes kaubaveo-ettevõtjatelt saadav infrastruktuuri kasutustasu põhiteenuste eest 23,6% ja reisijateveo-ettevõtjatelt saadav kasutustasu suurenes 15,3%.

Ülejäänud osa müügitulust saadi peamiselt teenindusrajatiste (veeremi seisuteed, reisiriteabe tablood, ooteruumid Tartu ja Narva vaksalites) kasutada andmisest, infrastruktuurile juurdepääsu tagavate lisateenuste ja juurdepääsu abiteenuste osutamisest, samuti kinnisvara, fiiberoptilise kiu ja vagunite rendist ning vanametalli ja elektrienergia müügist.

Muudest ärituludest (2024: 41,0 mln eurot, 2023: 35,7 mln eurot) moodustas 74,8% (2023: 72,4%) raudteetaristu-ettevõtja nõue Eesti Vabariigi vastu tulemuseesmärkide riigieelarvelise sihtfinantseerimise eest. Ettevõtte pikaajalise jätkusuutlikkuse ning raudteeinfrastruktuuri kvaliteedi tagamiseks sõlmiti 2015. aasta lõpul Eesti Vabariigiga finantseerimisleping riigieelarveliste vahendite eraldamiseks. Lepinguga tagatakse, et ettevõtte tulud (mille moodustavad infrastruktuuri kasutustasud, muust majandustegevusest saadud kasum ning riigi või muude isikute eraldatud vahendid) ning raudteeinfrastruktuuri majandamise kulud on tasakaalus.

Seisuga 31.12.2024 oli raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja tulude ja kulude tasakaal ajavahemiku 2015–2023 kohta tagatud. Alates 2023. aastast sisalduvad Eesti Raudtee kulude ja tulude tasakaalu tagamiseks vajalikud vahendid nii riigieelarves kui ka riigieelarve strateegias. Nimetatud finantseerimisleping on ka Eesti Raudtee likviidsusrisi maandavaks instrumendiks raudteekaubaveo katkemise või kaubandusembargo puhul.

Ärikulud

Eesti Raudtee ärikulud olid 2024. aastal 69,68 mln eurot (2023: 64,65 mln eurot), suurenedes aastaga 7,8%. Kaupade, materjalide ja teenuste kulud vähenesid võrreldes 2023. aastaga 11,2% eelkõige elektrienergia madalama hinna ja energiasäästu programmi käivitamise tõttu. Mitmesugused tegevuskulud suurenasid 19,0% ja tööjõukulud 12,0%.

Seoses Euroopa Liidu sanktsioonidega Venemaa ja Valgevene vastu puuduvad otsesuhed Eesti Raudtee ning Venemaa ja Valgevene tarnijate vahel, Eesti Raudteel on olemas ka piisavad varud tarneriskide maandamiseks keskpikas perspektiivis.

Aastatulem

Eesti Raudtee kulumieelne ärikasum (EBITDA) oli 2024. aastal 27,38 mln eurot (2023: 23,84 mln eurot). Arvestades Eesti Raudtee kui raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja tulude kujunemise loogikat, võrdub tema kulumieelne ärikasum kulumi ja puhta finantstulu vahega. Puhaskasumit selliste arvestusmeetodite juures Ettevõtte ei teeni.

Dividendide väljamaksmise otsustab ettevõtte üldkoosolek, kellena tegutseb Eesti Vabariigi taristuminister. Arvestades kaubaveomahu järjepidevat vähenemist, põhimõtet raudteeinfrastruktuuri kasutustasu määramisel järgida erinevate turusegmentide võimekust seda tasu maksta ja suurt investeerimisvajadust eeldab ainuaktsionär, et Eesti Raudtee ei teeni lähiaastatel kasumit. Omaniku ootustes on sõnastatud, et kuna Ettevõtte ei ole vabaturul tegutsev äriühing, siis riik ei oota Eesti Raudteelt stabiilseid dividende, vaid vastav otsus tehakse, arvestades ettevõtte võimalusi pikaajalises plaanis.

Ettevõttel oli seisuga 31.12.2024 varasid 596,54 mln eurot (31.12.2023: 489,82 mln eurot), millest 498,88 mln eurot ehk 83,6% (31.12.2023: vastavalt 407,05 mln eurot ja 83,1%) moodustas põhivara. Tähtsamad kreditoride nõutavad rahandussuhtarvud vastasid kokkulepitule (vt raamatupidamise aastaaruande lisa 2.6).

2024. majandusaastal valuutakursside, intressimäärade ja börsikursside muutumisega seonduvaid riske ei realiseerunud. Täpsemalt käsitatakse finantsinstrumentide arvestuspõhimõtteid raamatupidamise aastaaruande lisas 1.6. ja finantsriske lisas 2. Finantsinstrumentide finantsriskide juhtimise eesmärgiks on ennetavate maandamismeetmete väljatöötamine ja rakendamine, et tagada Ettevõtte likviidsus ja krediidi-kõlblikkus.

Investeeringud

Eesti Raudtee kui infrastruktuuri-ettevõtja strateegiliseks ülesandeks on omaniku ootustes seatud tehnoloogilise mahajäämuse vähendamine ja kaasaegsete lahenduste kasutusele võtmine liikluskorralduses ja taristu majandamises. Selle saavutamiseks investeeritakse aastatel 2025–2028 ca 409 mln eurot, sh 198 mln eurot raudtee elektrifitseerimiseks, 119 mln eurot turvangu- ja liiklusjuhtimissüsteemide uuendamiseks ning 49 mln eurot raudtee ja raudteerajatiste rekonstrueerimiseks võimaldamaks kiiruste tõstmist. Kõik investeerimisprojektid sisaldavad endas ka raudteeohutust parendavat komponenti.

2024. aastal investeeriti 127,8 mln eurot (2023: 83,9 mln eurot). 2024. aasta suuremad projektid olid alljärgnevad.

- Avaliku raudtee elektrifitseerimine – 51,3 mln eurot
- Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tallinn–Tartu–Koidula, ja maade omandamine Tartu–Valga raudteeliinidel – 33,6 mln eurot
- Turvängusüsteemide moderniseerimine (CCS) ja liiklusjuhtimissüsteemi uuendamine (TTCMS) – 15,8 mln eurot
- Raudteeületuskohtade renoveerimine – 4,9 mln eurot
- Tapa–Tartu raudteelõigu rekonstrueerimine reisirongide kiiruste tõstmiseks kuni 160 km/h – 4,4 mln eurot
- Raudtee tõsteremont ja liiprite massvahetus – 3,0 mln eurot
- Raudtee kapitaalremont Tartu–Valga liinil kahese kasutuse eesmärgil – 2,7 mln eurot
- Baltimaade raudteesüsteemi koostalituse (TAF-TAP TSI) saavutamine – 2,0 mln eurot
- Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tapa–Narva raudteeliinidel – 1,1 mln eurot



Eesti Raudtee on vabatahtlikult koostanud Euroopa Liidu kestlikkusaruandluse direktiivi (CSRD) ja standardite (ESRS) nõuetele vastava kestlikkusaruande (mida ei ole auditeeritud), milles on käsitatud ettevõtte tegevust ja peamisi tuleminäitajaid riskijuhtimise, inimressursi juhtimise, inimõiguste järgimise ja korruptsioonivastase võitluse valdkondades, samuti ettevõtte tegevuse keskkonnamõjusid. Nimetatud aruandest on näha, et 2024. aastal ei olnud ettevõtte ega tema tarnijatega seotud ühtegi korruptsioonijuhtumit. Eesti Raudtee tegevuse mõju keskkonnale on ettevõtte suurust arvestades mõõdukas, nt kasutab Ettevõtte taastuvatest allikatest pärinevat elektrienergiat ning selle tarbimine vähenes 2024. aastal võrreldes 2023. aastaga 7,0%.



RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE

Finantsseisundi aruanne

tuhandetes eurodes

	Lisa	31.12.2024	31.12.2023
VARAD			
Põhivara			
Materiaalne põhivara	3	471 633	386 594
Immateriaalne põhivara	4	11 703	8 296
Ettemaksed põhivara eest	3	15 541	12 148
Pikaajalised nõuded		5	7
Põhivara kokku		498 882	407 045
Käibevara			
Varud	5	11 651	9 737
Nõuded ja ettemaksed	6	52 885	29 038
Raha ja pangakontod	2.3	33 122	44 004
Käibevara kokku		97 658	82 779
VARAD KOKKU		596 540	489 824
OMAKAPITAL JA KOHUSTISED			
Omakapital			
Aktiivkapital		80 303	80 303
Kohustuslik reservkapital		4 473	4 473
Jaotamata kasum		91 341	91 341
Omakapital kokku	7	176 117	176 117
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	8	86 951	70 161
Sihtfinantseerimine	17	280 919	211 636
Muud võlad		128	256
Eraldised		313	270
Pikaajalised kohustised kokku		368 311	282 323
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	8	15 949	4 234
Võlad ja ettemaksed	9	35 312	26 151
Sihtfinantseerimise ettemaksed tegevustoetuseks	17	136	284
Eraldised		715	715
Lühiajalised kohustised kokku		52 112	31 384
Kohustised kokku		420 423	313 707
OMAKAPITAL JA KOHUSTISED KOKKU		596 540	489 824

Lisad lehekülgedel 110-135 on raamatupidamise aastaaruande lahutamatud osad.

Koondkasumiaruanne*tuhandetes eurodes*

	Lisa	2024	2023
ÄRITULUD			
Müügitulu		28 125	28 581
Muud äritulud		41 001	35 730
ÄRITULUD KOKKU	11	69 126	64 311
ÄRIKULUD			
Kaubad, materjal ja teenused	12.1	10 714	12 062
Mitmesugused tegevuskulud	12.2	5 775	4 852
Tööjõukulud	12.3	24 773	22 110
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3,4	27 934	24 180
Muud ärikulud		487	1 444
ÄRIKULUD KOKKU		69 683	64 648
ÄRIKASUM/-KAHJUM		-557	-337
Finantstulud ja -kulud	13	557	337
ARUANDEAASTA KASUM		0	0
ARUANDEAASTA PUHASKASUM		0	0
ARUANDEAASTA KOONDKASUM		0	0

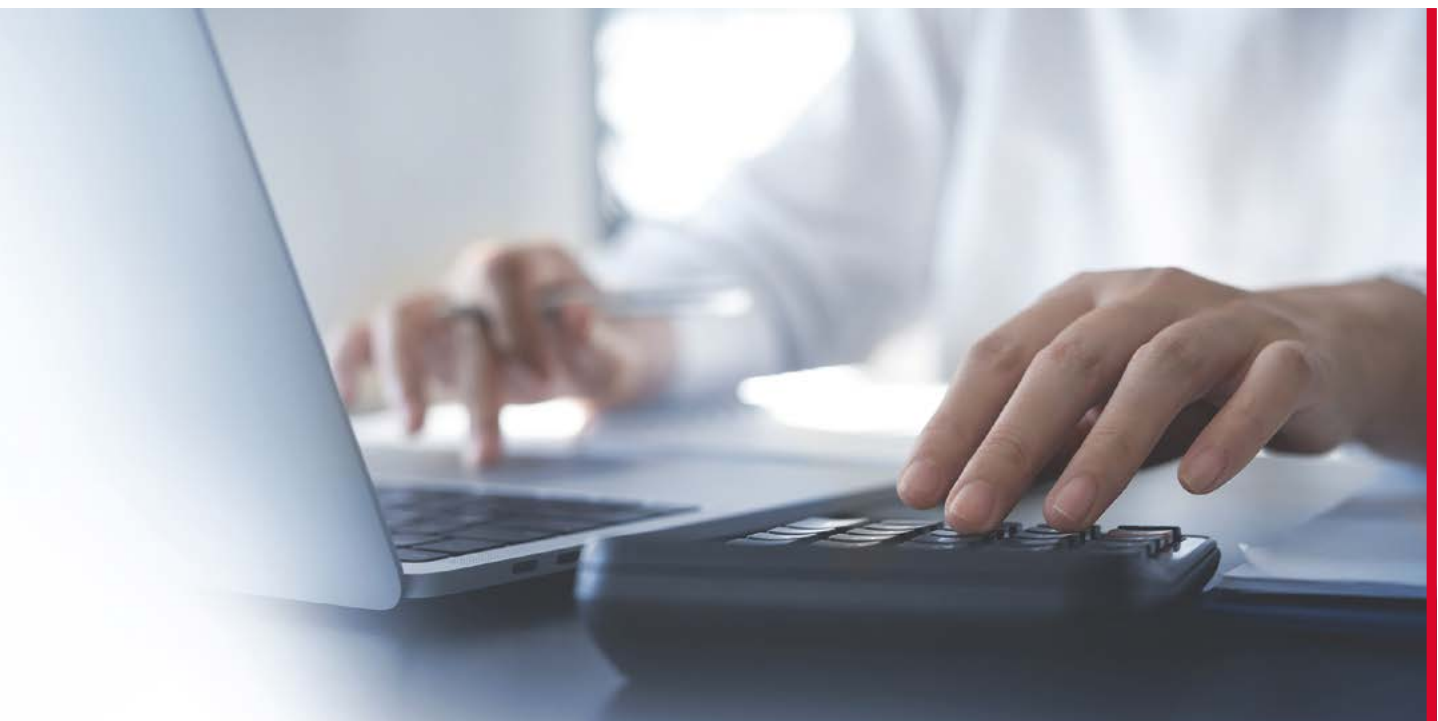
Lisad lehekülgedel 110-135 on raamatupidamise aastaaruande lahutamatud osad

Omakapitali muutuste aruanne

<i>tuhandetes eurodes</i>	Aktsiakapital	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum	KOKKU
SALDO SEISUGA 31.12.2022	80 303	4 473	91 341	176 117
2023. aasta koondkasum	0	0	0	0
SALDO SEISUGA 31.12.2023	80 303	4 473	91 341	176 117
2024. aasta koondkasum	0	0	0	0
SALDO SEISUGA 31.12.2024	80 303	4 473	91 341	176 117

Täpsem informatsioon aktsiakapitali ja muude omakapitali kirjete osas toodud lisas 110-135.

Lisad lehekülgedel 110-135 on raamatupidamise aastaaruande lahutamatud osad



Rahavoogude aruanne

tuhandetes eurodes

RAHAVOOD PÕHITEGEVUSEST

	Lisa	2024	2023
Aruandeaasta kasum		0	0
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3,4	27 934	24 180
Põhivara sihtfinantseerimise amortisatsioon	17	-9 639	-7 885
Kasum/kahjum põhivara müügist ja likvideerimisest	3,4	448	-5
Eraldiste korrigeerimine/ümberhindlus		23	713
Hoonestusõiguse tasu		-128	-128
Riigieelarveline tegevustoetus		-30 685	-25 855
Kasum/kahjum finantstuludelt/kuludelt	13	-557	-337
Muud korrigeerimised		75	75
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	6	-2 982	-2 238
Varude muutus	5	-1 914	-2 388
Kasutatud varud põhivara ehitusel	3	-1 526	-2 504
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	9	2 534	-488
Saadud tegevuskulude sihtfinantseerimine riigieelarvest	17	14 903	19 668
Saadud intressitulu	13	1 617	1 142
Makstud intressid	13	-1 058	-822

RAHAVOOD PÕHITEGEVUSEST KOKKU**-955 3 128****RAHAVOOD INVESTEERIMISEST**

Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	3,4	-110 249	-71 939
Laekunud materiaalse põhivara müügist	3	281	5
Saadud põhivara sihtfinantseerimine riigieelarvest	17	18 021	1 600
Saadud põhivara sihtfinantseerimine	17	55 864	57 805

RAHAVOOD INVESTEERIMISEST KOKKU**-36 083 -12 529****RAHAVOOD FINANTSEERIMISEST**

Saadud laenud	8	30 000	25 000
Saadud laenude tagasimaksed	8	-2 291	-2 050
Kapitalirendi osamaksed	8	-1 553	-1 598

RAHAVOOD FINANTSEERIMISEST KOKKU**26 156 21 352****RAHAVOOD KOKKU****-10 882 11 951**

Raha ja raha ekvivalendid aruandeperioodi algul	44 004	32 053
Raha ja raha ekvivalendid aruandeperioodi lõpul	33 122	44 004

RAHA JA RAHA EKVIVALENTIDE MUUTUS**-10 882 11 951**

Lisad lehekülgedel 110-135 on raamatupidamise aastaaruande lahutamatud osad

RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANDE LISAD

Üldine informatsioon

Aktsiaselts Eesti Raudtee on Eesti Vabariigis 14.01.2009 registreeritud 100% riigile kuuluv äriühing. Ettevõtte kuulub Eesti Vabariigi kliimaministeeriumi haldusalasse.

Aktsiaselts Eesti Raudtee raamatupidamise aastaaruande on juhatus kinnitanud 17.märtsil 2025. Ettevõtte omanikul puudub pärast aruande kinnitamist õigus aastaaruannet muuta.

Lisa 1 Raamatupidamise arvestuspõhimõtted

1.1 Arvestusmeetodid ja hindamisalused ning nende muutused

Ettevõtte 2024. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega (IFRS – International Financial Reporting Standards), nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud soetusmaksumuse meetodil. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tuhandetes eurodes.

Muutused arvestuspõhimõtetes

Uued standardid, tõlgendused ja nende muudatused, mis muutusid Ettevõttele kohustuslikuks alates 1. jaanuarist 2024

Raamatupidamise aastaaruanne koostatakse järjepidevuse ja võrreldavuse põhimõtete alusel, mis tähendab, et Ettevõtte järgib alati samu arvestuspõhimõtteid ja esitlusviisi. Arvestuspõhimõtteid ja esitlusviisi muudetakse üksnes juhul, kui seda nõutakse uute või muudetud rahvusvaheliste finantsaruandlusstandardite (IFRS), nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt, ja nende tõlgenduste alusel või kui uus arvestuspõhimõte või esitlusviis annab objektiivsema ülevaate ettevõtte finantsseisust, finantstulemustest ja rahavoogudest. Käesoleva aruande koostamisel rakendatud arvestuspõhimõtted on samad, mida kasutati Ettevõtte 31. detsembril 2023 lõppenud majandusaasta raamatupidamise aruandes.

- Kohustiste liigitamine lühi- või pikaajaliseks – IAS 1 muudatused (rakendus 1. jaanuaril 2024 või hiljem algavatele aruandeperioodidele).

Muudatused selgitavad, et kohustised liigitatakse kas lühiajalisteks või pikaajalisteks sõltuvalt aruandeperioodi lõpus kehtivatest õigustest. Kohustised on pikaajalised, kui ettevõtte on aruandeperioodi lõpus oluline õigus lükata edasi arveldust rohkem kui kaheistkümneks kuuks. Juhised ei nõua enam sellisel juhul tingimusteta õigust. Juhtkonna kavatsus järgnevalt arvelduste edasilükkamise õigust kasutada või mitte ei mõjuta kohustiste liigitamist. Õigus edasilükkamiseks on olemas vaid siis, kui ettevõtte täidab aruandeperioodi lõpu seisuga asjakohased tingimused.

- Muudatused standardis IAS 7 „Rahavoogude aruanne“ ja IFRS 7 „Finantsinstrumendid. Avalikustatav teave. Tarnija finantskokkulepped“

Muudatuse nõuavad ettevõtte tarnijate finantskokkulepete avalikustamist, mis võimaldaks finantsaruannete kasutajatel hinnata nende kokkulepete mõju ettevõtte kohustistele ja rahavoogudele ning ettevõtte likviidsusriskile. Avalikustamismõnede eesmärk on suurendada tarnijate finantskokkulepete läbipaistvust. Muudatused ei mõjuta kajastamise ega mõõtmise põhimõtteid, vaid ainult avalikustamismõnedeid.

Uute või muudetud standardite ja tõlgenduste rakendamine

Välja on antud uusi või muudetud standardeid või tõlgendusi, mis on vastu võetud 2024. aastal kuid muutuva ettevõtte kohustuslikuks järgmistel perioodidel.

- IFRS 18 Finantsaruannetes andmete esitamine ja lisainformatsiooni avalikustamine (jõustub alates 01. jaanuar 2027, kohaldatakse tagasiulatuvalt 2026. aasta võrdlusandmetele).

Uus standard vahetab välja IAS 1. Eelkõige uuendatakse kasumiaruande formaati, sellesse lisanduvad kohustuslikud vahesummade read. Paljud teised IAS 1 olemasolevad põhimõtted jäävad alles või nendesse tehakse piiratud muudatusi. Muudatused IFRS 18 on sisse viidud eelkõige investorite ja teiste aruannete kasutajate soovil. Muudatused ei mõjuta kajastamise põhimõtteid, vaid omavad mõju aruande esitlusele.

Ülejäänud uutel või muudetud standarditel või tõlgendustel, mis veel ei kehti, ei ole Ettevõtte eeldatavasti olulist mõju.

1.2 Olulised raamatupidamislikud hinnangud

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on kasutatud mitmeid juhtkonnapoolseid raamatupidamis-hinnanguid ja eeldusi, mis mõjutavad aruandes kajastatud varasid ja kohustusi. Hinnangutes on juhtkond lähtunud oma parimast teadmistest ning need ei pruugi kokku minna hilisema tegeliku tulemusega. Muudatusi juhtkonna hinnangutes kajastatakse muudatuse toimumise perioodil koondkasumiaruandes. Alljärgnevad hinnangud omavad suurimat mõju 2024. a aastaaruandes kajastatud finantsinformatsioonile.

a) Põhivara kasuliku eluea määramine

Materiaalse põhivara kasuliku eluea määramisel lähtutakse juhtkonna hinnangust vara tegeliku kasutamise perioodi kohta. Senine kogemus on näidanud, et varade tegelik kasutusiga osutub üldjuhul pikemaks kui varade hinnanguline eluiga.

Põhivara kaalutud keskmine amortisatsioonimäär on 3,85% põhivara soetusmaksumusest. Amortisatsioonimäärade muutus ühe protsendipunkti võrra muudaks amortisatsioonikulu 6,5 miljoni võrra aastas.

b) Põhivara väärtuse langus

Vara väärtus on langenud juhul, kui raamatupidamises kajastatav väärtus ületab varaobjekti tegelikku tulevaste tuludega kaetavat väärtust. Sellisel juhul tuleb teha vara väärtuse allahindlus.

Seoses Venemaa-suunaliste vedude vähenemisega on oluliselt langenud Koidula jaama kasutatavus ja sellelt teenitav tulu. Sellest tulenevalt hindas juhtkond Koidula jaamas asuvate varade väärtuse alla proportsionaalselt kommertstegevuse langusega.

c) Põhivara kaetava väärtuse määramine

Ettevõtte koostas seisuga 31. detsember 2024 põhivara kaetava väärtuse testi Ettevõtte põhivarale tervikuna, leides diskonteeritud tulevaste rahavoogude meetodil varade kasutusväärtuse.

Kasutades diskontomäärana regulatiivset kapitali kaalutud keskmise hinda, mille omakapitali hinna komponendist on elimineeritud beetakordaja võimendus 4,079% (2023. aastal 5,36%), ja jätkukasvumäärana Rahandusministeeriumi poolt prognoositud pikaajalist aastakeskmist inflatsioonimäära (2,218%), ületab põhivara kaetav väärtus nende bilansilist jääkmaksumust.

1.3 Materiaalne põhivara

Soetusmaksumus

Materiaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses.

- Ostetud põhivara soetusmaksumus koosneb ostuhinnast ja soetamisega otseselt seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse ja –asukohta.
- Omavalmistatud põhivara soetusmaksumus koosneb asukoha ettevalmistamise kuludest, valmistamisel ja kasutuselevõtul tehtud kulutustest materjalidele ja teenustele ning hüvitistest tööjõule.

Kulum

Materiaalse põhivara objekti iga osa, millel on oluliselt erinev kasulik eluiga ning mille soetusmaksumus on oluline võrreldes selle objekti kogumaksumusega, amortiseeritakse eraldi.

Põhivara kulumit arvestatakse lineaarsel meetodil vara hinnangulise kasuliku eluea jooksul. Erandiks on maa, mida ei amortiseerita.

Materiaalse põhivara kasulikud eluead vaadatakse üle vähemalt iga majandusaasta lõpus põhivara aastainventuuri käigus ning korrigeeritakse vajadusel põhivarade eluigasid edasiulatuvalt. Kui vara hinnanguline kasulik eluiga erineb oluliselt kehtestatust, muudetakse vara järelejäanud kasuliku eluiga, mille tulemusena muutub järgmistel perioodidel varale arvestatav kulum.

Põhivara kasulik eluiga

Põhivara kasulik eluiga määratakse lähtudes juhtkonna hinnangust vara tegeliku kasutamise perioodi kohta.

Ettevõttes kasutatavad põhivaraobjektide eeldatavad kasulikud eluead on järgmised.

Ehitised

Hooned	10 - 100 aastat
Rajatised	5 - 100 aastat
Raudteed	20 - 50 aastat

Masinad ja seadmed

2 - 30 aastat

Muu inventar

3 - 15 aastat

1.4 Immateriaalne põhivara

Immateriaalse põhivara all kajastatakse tarkvara, mis on piiratud kasuliku elueaga.

Kapitaliseeritavad tarkvara arenduskulud sisaldavad tööjõukulusid ja muid arendamisega otseselt seotud kulutusi. Tarkvara kulud amortiseeritakse kuludesse 5 aasta jooksul.

Arvutitarkvara jooksva hooldusega seotud kulud kajastatakse kuludena nende tekkimise hetkel.

1.5 Varud

Varude arvestamisel kasutatakse FIFO meetodit.

1.6 Finantsinstrumendid

Finantsvarad

Klassifitseerimine

Ettevõtte klassifitseerib finantsvarad korrigeeritud soetusmaksumuses mõõtmiskategoorias. Klassifitseerimine sõltub Ettevõtte ärimudelilist finantsvarade haldamisel ning rahavoogude lepingulistest tingimustest.

Arvele võtmine ja kajastamise lõpetamine

Tavapärastel turutingimustel toimuvaid finantsvarade oste ja müüke kajastatakse tehingupäeval ehk kuupäeval, millal Ettevõtte võtab endale vara ostmise või müümise kohustuse.

Finantsvarade kajastamine lõpetatakse kui õigused finantsvarast tulenevatele rahavoogudele lõppevad või antakse üle ja Ettevõtte annab üle sisuliselt kõik riskid ja hüved.

Mõõtmine

Finantsvarad kajastatakse esmasel arvele võtmisel õiglasest väärtuses, millele on lisatud tehingukulud, mis on otseselt seotud finantsvara omandamisega, välja arvatud finantsvarade puhul, mida kajastatakse õiglasest väärtuses muutustega läbi kasumiaruande. Õiglasest väärtuses muutustega läbi kasumiaruande kajastatavate finantsvarade tehingutasud kajastatakse kuluna kasumiaruandes.

Võlainstrumendid

Võlainstrumentide edasine kajastamine sõltub Ettevõtte ärimudelilist finantsvarade haldamisel ning finantsvarade lepingulistest rahavoogudest. Varad, mida hoitakse lepinguliste rahavoogude kogumiseks ning mille rahavood on ainult põhiosa ja tasumata põhiosalt arvestatud intress, kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Nendest varadest saadav intressitulu kajastatakse finantstuludes sisemise intressimäära meetodil. Kajastamise lõpetamisel kajastatakse saadud kasum või kahjum kasumiaruandes muudes ärituludes/kuludes. Valuutakursi kasumid ja kahjumid ning krediidikahjumid kajastatakse kasumiaruandes eraldi ridadel.

Ettevõtte kõik võlainstrumendid on klassifitseeritud korrigeeritud soetusmaksumuse mõõtmiskategooriasse.

Omakapitaliinstrumendid

Ettevõttel ei ole investeringuid omakapitaliinstrumentidesse.

Väärtuse langus

Ettevõtte hindab korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavate võlainstrumentide oodatavat krediidikahjumit tuleviku informatsiooni baasil. Rakendatav väärtuse languse meetoodika sõltub sellest, kas krediidirisk on oluliselt suurenenud.

Eeldatava krediidikahju mõõtmine võtab arvesse: (i) erapooletut ja tõenäosusega kaalutud summat, mille määramisel hinnatakse mitmeid võimalikke erinevaid tulemusi, (ii) raha ajaväärtust ja (iii) aruande perioodi lõpus ilma liigsete kulude või pingutusteta kättesaadavat mõistlikku ja põhjendatud informatsiooni minevikus toimunud sündmuste, praeguste tingimuste ja tulevaste majandustingimuste prognooside kohta.

Ettevõtte mõõdab väärtuse langust järgmiselt:

- nõudeid ostjate vastu summas, mis võrdub eluea jooksul oodatavate krediidikahjumitega;
- sularaha ja raha ekvivalente, mille krediidiriski aruandeperioodil on hinnatud madalaks summas, mis võrdub 12 kuu jooksul oodatavate krediidikahjumitega;
- kõigi muude finantsvarade puhul 12 kuu jooksul oodatavate krediidikahjumite summas, kui krediidirisk (st finantsvara eeldatava eluea jooksul esinev maksejõuetuse risk) ei ole pärast esmast kajastamist märkimisväärselt suurenenud; kui risk on märkimisväärselt suurenenud, mõõdetakse krediidikahjumit summas, mis võrdub eluea jooksul oodatavate krediidikahjumitega.

Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad tarnijatele, saadud laenud, viitvõlad ja muud võlad) võetakse algselt arvele soetusmaksumuses, mille hulka kuuluvad tehingutasud. Edaspidi hinnatakse finantskohustised korrigeeritud soetusmaksumuses kasutades sisemise intressimäära meetodit.

Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse finantsseisundi aruandes maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestus toimub kasutades sisemise intressimäära meetodit. Finantskohustistega kaasnevad intressikulud kajastatakse finantskuluna.

Pikaajaliste kohustistena on finantsseisundi aruandes kajastatud kohustised, mille maksetähtaeg on hiljem kui üks aasta peale finantsseisundi aruande kuupäeva või kui Ettevõttel pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast aruandeperioodi lõppu. Ülejäänud kohustised on kajastatud lühiajalistena.

Viitvõlgadena on kajastatud lepingu või mõne muu alusdokumendi alusel tekkepõhiselt arvestatud võlad, mis tasutakse järgmisel perioodil.

1.7 Mittefinantsvara väärtuse langus

Igal aruande kuupäeval hinnatakse kriitiliselt, kas on märke, mis võiksid viidata varade, välja arvatud kinnisvarainvesteeringud, väärtuse langusele. Kui ilmneb märke varade väärtuse võimalikust vähenemisest, viiakse läbi vara kaetava väärtuse test.

Varade väärtuse vähenemisest tulenev kahjum kajastatakse, kui vara või selle raha teeniva üksuse raamatupidamisväärtus ületab vastava vara kaetava väärtuse. Varade väärtuse vähenemisest tulenev kahjum kajastatakse perioodi kuludes.

Ettevõtte põhivarade kaetav väärtus on suurem kahest näitajast: kas vara õiglase väärtus (miinus müügi-kulutused) või kasutusväärtus. Vara kasutusväärtuse hindamisel diskonteeritakse hinnangulised tulevased rahavood nende nüüdisväärtuseni, kasutades diskontomäära, mis peegeldab nii hetke turuhinnangut raha väärtuse muutumisele ajas, kui ka varaga seonduvaid spetsiifilisi riske. Vara puhul, mis ei genereeri oluliselt iseseisvaid rahavoogusid, leitakse kaetav väärtus raha teeniva üksuse kohta, mille koosseisu nimetatud vara kuulub.

Põhivarade osas tühistatakse varasemad allahindlused juhul, kui on indikaatoreid, mille kohaselt vara väärtuse langust enam ei eksisteeri ja toimunud on muudatused hinnangutes, mis olid aluseks vara kaetava väärtuse leidmisel.

Varasem allahindlus tühistatakse ainult sellises ulatuses, et allahindluse tühistamise järgne vara jääkväärtus ei ületaks vara jääkväärtust, mis oleks kujunenud, arvestades normaalset amortisatsiooni, kui vara allahindlust tehtud ei oleks.

1.8 Tulude kajastamine

Müügitulu on tulu, mis tekib Ettevõtte tavapärase äritegevuse käigus. Müügitulu kajastatakse tehinguhinnas. Tehinguhind on kogutasu, mida Ettevõtte on õigus saada lubatud kaupade või teenuste kliendile ülemise eest ja millest on maha arvatud kolmandate isikute nimel kogutavad summad. Ettevõtte kajastab müügitulu siis, kui kontroll kauba või teenuse üle antakse üle kliendile.

Tulud raudteeinfrastruktuuri kasutusest

Eesti Raudtee tagab kõigile raudteeveo-ettevõtjatele raudteeseaduses kindlaks määratud korras teenused, milleks on üldistatult Ettevõttele kuuluva infrastruktuuri kasutusele andmine raudteeveo-ettevõtjatele. Teenuseid osutatakse vastavalt raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingule, mis sõlmitakse läbilaskevõime saanud raudteeveo-ettevõtjatega iga aasta detsembrikuu teisel pühapäeval algavaks ja järgmise aasta detsembrikuu teisele pühapäevale eelneval laupäeval lõppevaks liiklusgraafikuperioodiks. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasud juurdepääsu tagavate põhi- ja lisateenuste ning juurdepääsu abiteenuste eest määratakse vastavalt majandus- ja taristuministri poolt kehtestatud metoodikale TTJA peadirektori poolt terveks liiklusgraafikuperioodiks segmentide kaupa. Kasutustasu teenindusrajatiste kasutada andmise eest määratakse Ettevõtte juhatuse poolt samuti terveks liiklusgraafikuperioodiks. Tulu raudteeinfrastruktuuri kasutusest kajastatakse perioodil, mil Ettevõtte on teenuseid osutanud.

Kinnisvarateenused

Kinnisvarateenustena kajastatakse renditulu, mis on saadud ruumide rendist ja renditud pindade kommunaalteenuste vahendamisest. Kinnisvarateenuse tulu kajastatakse teenuse osutamise perioodis.

Varude müük

Ettevõtte kajastab varude müügina peamiselt vanametalli müüki, mis tekib infrastruktuuri uuendamise protsessis vanade materjalide vahetamisel uute vastu. Lisaks vanametallile realiseerib ettevõtte oma tegevuseks mittevajalikuks osutunud varusid ja materjale. Müügitulu varade müügist kajastatakse kui kontroll vara üle on kliendile üle antud.

Muud teenused

Muude teenustena käsitletakse erinevaid teenuseid, kus Ettevõtte on teenuse põhiosutaja, näiteks vagunite kasutada andmist, tasu eksamineerimise läbiviimisest jmt. Teenustasu kajastatakse teenuse osutamise perioodil.

1.9 Töötajate hüvitised

Töötajatega seotud lühiajalised kohustised (palgavõlad, puhkusetasude kohustis, tulemustasude reserv) kajastatakse diskonteerimata väärtuses ning tekkepõhiselt vastavalt töötajate poolt teenuse osutamisele. Palgavõla ja puhkusetasude kohustise tekkimise aluseks on töötajatega sõlmitud lepingud ning töölepinguid reguleerivad seadused, millest tuleneb Ettevõttele juriidiline kohustis teha väljamakseid.

Töösuhte lõpetamise hüvitised on töövõtja hüvitised, mida makstakse, kui Ettevõtte otsustab lõpetada töösuhete töövõtjaga enne tavapärasest pensionile jäämise kuupäeva või kui töövõtja otsustab töölt lahkuda vabatahtlikult, saades vastutasuks nimetatud hüvitised. Kohustis tekib eeskätt töösuhete lõpetamise tagajärjel, seetõttu peab Ettevõtte kajastama töösuhete lõpetamise hüvitisi ainult siis, kui Ettevõtte on selgelt kohustunud lõpetama töösuhete töövõtja või töövõtjatega enne nende tavapärasest pensionile jäämise kuupäeva või maksma töösuhete lõpetamise hüvitisi, et soodustada vabatahtlikku töölt lahkumist ja Ettevõtte ei saa pakkumist tagasi võtta.

Kui hüvitis kuulub väljamaksmisele enam kui 12 kuud pärast aruande kuupäeva, on hüvitist diskonteeritud selle nüüdisväärtuseni.

Puhkusetasu võlg on kajastatud kohustise tekkimise perioodil, see tähendab siis, kui töötajal tekib nõudeõigus. Väljateenitud puhkusetasu või selle muutus on kasumiaruandes kajastatud kuluna ning finantsseisundi aruandes arvele võetud lühiajalise kohustisena.

Ettevõtte kajastab preemiate maksmisega seotud eeldatavaid kulusid siis ja ainult siis, kui tal on juriidiline või faktiline kohustis teha selliseid makseid ja kui kohustist on võimalik usaldusväärselt hinnata.

1.10 Tulumaks

Tulumaks erisoodustustelt, kingitustelt, annetustelt ja vastuvõtukuludelt ning ettevõtlusega mitteseotud kuludelt kajastatakse tegevuskuludes tekkepõhiselt.

1.11 Rendiarvestus

Ettevõtte kui rendileandja

Rendile antud varad kajastatakse finantsseisundi aruandes materiaalse põhivarana. Rendile antud põhivara amortiseeritakse vara kasuliku eluea jooksul analoogselt muu sarnase varaga. Renditulu (miinus rendilevõtjale antud soodustused) näidatakse kasumiaruandes aruandeperioodi tuluna.

Ettevõtte kui rentnik

Esmase mõõtmise

Esmasel kajastamisel mõõdab rentnik kasutamisoiguse esemeks oleva vara soetusmaksumuse rendiperioodi alguse seisuga. Kasutamisoiguse esemeks oleva vara maksumus sisaldab:

- rendikohustise algsel mõõtmisel kindlaks tehtud summat;
- kõiki rendiperioodi alguses ja enne seda tehtud rendimakseid, millest on lahutatud saadud rendistiimulid;
- kõiki rentniku esmaseid otsekulutusi;
- rentniku hinnangulisi kulusi, mis tekivad seoses alusvara lammutamise ja teisaldamisega, selle asukoha taastamisega või alusvara seisundi taastamisega vastavalt rendi tingimustele.

Kasutamisoiguse esemeks olev vara on kajastatud finantsseisundi aruandes kirjel „Materiaalne põhivara“.

Rentnik mõõdab rendiperioodi alguses rendikohustise selleks kuupäevaks tasumata rendimaksete nüüdisväärtuses. Rendimaksed diskonteeritakse rendi sisemise intressimääraga, kui seda määra on võimalik hõlpsasti kindlaks teha. Kui seda määra ei ole võimalik hõlpsasti kindlaks teha, kasutab rentnik rentniku

alternatiivset laenuintressimäära, mis on intressimäär, mida rentnik peaks sarnases majanduskeskkonnas maksma sarnaseks perioodiks ja sarnase tagatisega laenu võtmiseks, et omandada kasutamissoiguse esemeks oleva varaga sarnast vara.

Rentniku alternatiivse laenuintressimäära leidmisel on ettevõtte kasutanud kolmanda osapoole poolt saadud laenu intressimäära.

Edasine mõõtmine

Pärast rendiperioodi algust mõõdab rentnik kasutamissoiguse esemeks olevat vara soetusmaksumuse mudeli järgi.

Rendikohustise ümberhindamiseks diskonteerib rentnik muudetud rendimaksed muudetud diskontomääraga juhul, kui esineb üks järgmistest olukordadest:

- a) muudetakse rendiperioodi. Rentnik teeb muudetud rendimaksed kindlaks muudetud rendiperioodi põhjal; või
- b) muutub alusvara ostuõiguse hinnang. Rentnik teeb kindlaks muudetud rendimaksed, et need vastaksid ostuõiguse alusel tasumisele kuuluvate summade muutusele.

Rentnik teeb järelejäänud rendiperioodi muudetud rendimaksed kindlaks muudetud lepinguliste maksete põhjal. Selleks kasutab rentnik muutmata diskontomäära, välja arvatud juhul, kui rendimaksete muutus on tingitud muutuvate intressimäärade muutusest.

Ettevõtte on otsustanud mitte rakendada IFRS 16 nõudeid lühiajaliste rendilepingute ja selliste rendilepingute suhtes, mille alusvara väärtus on väike. Lühiajaliste rendilepingutega ja selliste rendilepingutega, mille alusvara väärtus on väike, seotud maksed kajastatakse lineaarselt kuluna kasumiaruandes. Lühiajalised rendilepingud on lepingud, mille rendiperiood on kuni 12 kuud või lühem. Väikese väärtusega rendilepingud on IT-seadmete rendilepingud.

1.12 Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Eraldistena kajastatakse finantsseisundi aruandes aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel tekkinud kohustisi, millel on seaduslik või lepinguline alus, mis nõuab tulevikus varast loobumist ja mille maksumust saab usaldusväärselt määrata, kuid mille lõplik maksumus või maksetähtaeg ei ole kindlalt fikseeritud.

Eraldiste hindamisel on lähtutud juhatuse hinnangust, kogemustest ja vajadusel ka sõltumatute ekspertide hinnangutest. Pikaajaline eraldis kajastatakse finantsseisundi aruandes selle diskonteeritud väärtuses.

Ettevõtte lasub kohustus tasuda Ettevõtte süül töövõime kaotanud isikutele nende eluea jooksul töövõime kaotuse hüviseid. Eraldise hindamisel on aluseks võetud hüviseid saavate isikute arv, väljamaksete eeldatav periood ja hüvitise suurus.

Muud võimalikud või eksisteerivad kohustused, mille realiseerumine on vähem tõenäoline kui mitterealiseerumine või mille kaasnivate kulutuste suurus ei ole võimalik piisava usaldusväärsusega hinnata, on avalikustatud aruande lisades (lisa 15) tingimuslike kohustistena ning neid ei kajastata Ettevõtte finantsseisundi aruandes.

1.13 Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimine võetakse arvele selle õiglasest väärtusest, kui eksisteerib piisav kindlus, et ettevõtte vastab sihtfinantseerimisega seotud tingimustele ning sihtfinantseerimine leiab aset.

Varade sihtfinantseerimine

Ettevõtte lähtub varade sihtfinantseerimise kajastamisel brutomeetodist, mille kohaselt sihtfinantseerimise abil soetatud vara võetakse arvele tema soetusväärtuses ning varade soetamise toetuseks saadud sihtfinantseerimise summas kajastatakse finantsseisundi aruandes pikaajalise kohustisena kui tulevaste perioodide tulu sihtfinantseerimisest. Soetatud vara amortiseeritakse kulusse ja sihtfinantseerimise kohustis tulusse saadud vara kasuliku eluea jooksul.

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Tegevuskulude kompenseerimiseks ette nähtud sihtfinantseerimise tulu kajastatakse finantseerimislepingus ettenähtud tulemuseesmärkide täitmise hetkel. Tegevuskulude sihtfinantseerimisel kasutab Ettevõtte brutomeetodit, mille kohaselt kajastatakse kompenseeritavat kulu ja saadud toetust eraldi vastavalt kulusse ja tuludes.

1.14 Aruandeperioodi lõpu järgsed sündmused

Varade ja kohustiste hindamisel on arvestatud oluliste asjaoludega, mis ilmneseid raamatupidamise aastaaruande koostamisperioodil ning mis on seotud aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel toimunud tehingutega.

Aruandeperioodi lõpu sündmused, mida ei ole varade ja kohustiste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisades.

1.15. Rahavoogude aruanne

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil – äritegevuse rahavoogude leidmisel on korrigeeritud puhaskasumit/-kahjumit, elimineerides mitterahaliste tegevuste mõju ja äritegevusega seotud käibevarade ja lühiajaliste kohustiste saldode muutused. Investeeringu- ja finantseerimistegevusest tulenevaid rahavoogusid kajastatakse otsemeetodil.

1.16 Tehingud seotud osapooltega

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on loetud seotud osapoolteks aktsiaseltsi Eesti Raudtee nõukogu ja juhatuse liikmed ning teised isikud ja ettevõtjad, kes saavad kontrollida või oluliselt mõjutada ettevõtte finants- ja äriotsuseid. Lisaks loetakse seotud osapoolteks eespool loetletud isikute lähikondlased ja nendega seotud ettevõtted. Kuna aktsiaseltsi Eesti Raudtee aktsiad kuuluvad 100% Eesti Vabariigile, on raamatupidamise aastaaruande koostamisel loetud seotud osapoolteks ka Eesti Vabariigi kontrolli või valitseva mõju all olevad raudteeveoga seotud ettevõtted.

Lisa 2 Finantsriskide juhtimine

2.1 Finantsriskide tegurid

Ettevõtte tegevusega kaasnevad mitmed finantsriskid:

- tururisk, mis hõlmab valuutakursiriski, rahavoogude ja õiglase väärtuse intressimäära riski ja hinnariski;
- krediidirisk;
- likviidsusrisk.

Ettevõttes kinnitatud finantsriskide juhtimise kord kehtestab reeglid finantsriskide maandamiseks ettevõtte-siseselt. Suurimaks riskiks Eesti Raudteele on likviidsusrisk, et suuta täita kõik ettevõttele võetud kohustused ning tagada jätkusuutlik investeringute tase.

2.2 Tururisk

Valuutarisk on risk, et arvestusvaluutast erinevas valuutas finantsinstrumentide õiglane väärtus või rahavood kõiguvad tulevikus vahetuskursi muutuste tõttu. Varasid ja ja kohustisi, mis on nomineeritud eurodes, loetakse valuutariski suhtes neutraalseteks varadeks ja kohustusteks. Ettevõtte on avatud valuutariskidele eelkõige seoses Šveitsi frangi ja Vene rublaga.

31. detsembri 2023 ja 31. detsembri 2024 seisuga puudusid Ettevõttel olulised valuutakursiriskid, sh kohustised olid valdavalt eurodes.

Järgnevas tabelis on esitatud Ettevõtte avatud valuutaposisioonid aruande kuupäeval.

tuhandetes eurodes

	31.12.2024		31.12.2023	
	CHF	RUB	CHF	RUB
Raha ja raha ekvivalendid	184	0	116	0
Nõuded	24	0	83	0
Kohustised	-40	-19	0	-22
Netoposisioonid	168	-19	199	-22

Nende valuutade netoposisioonid on Ettevõtte seisukohalt ebaolulised ning võimalikud valuutakursimuutused ei omaks olulist mõju Ettevõtte finantsaruannetele.

Intressimäära risk on risk, et finantsinstrumentide õiglane väärtus või rahavood kõiguvad tulevikus turu intressimäära muutuste tõttu.

Rahavoogude intressimäära risk tekib Ettevõtte ujuva intressimääraga kohustistena ja seisneb ohus, et finantskulud suurenevad, kui intressimäärad tõusevad.

Ettevõtte on EIB laenu väljamaksmisel kasutanud nii fikseeritud intressimäärasid kui ujuvat intressimäära, et vähem sõltuda EURIBORI muutumistest. Intressimäärad on toodud lisa 8.

Sensitiivsus intressimäärade muutusele

Ettevõtte on kaks ujuva intressimääraga laenukohustist, ujuva intressimäära mõju on avaldatud järgmises tabelis:

<i>tuhandetes eurodes</i>	Intressimäär	Saldo 31.12.2024	Keskmine intressi- määr 2024 aastal	Mõju 2024. aasta intressi- kulule, kui EURIBOR muutuks +/-1 PP võrra	Saldo 31.12.2023	Keskmine intressimäär 2023 aastal	Mõju 2023. aasta intressi- kulule, kui EURIBOR muutuks +/-1 PP võrra
Swedbank laenuleping	6 kuu EURIBOR + 0,95%	12 844	4,84%	128	14 913	4,16%	149
EIB laenuleping V	6 kuu EURIBOR + 0,319%	30 000	3,96%	300	0	0%	0

Sensitiivsustest ei võta arvesse intressimäära muutumise tõenäosust.

2.3 Krediidirisk

Krediidirisk seisneb ettevõtte võimalikus kahjus, mis on põhjustatud finantsinstrumendi teise osapoole võimetusest oma kohustusi täita. Krediidiriskile on avatud raha arvelduskontodel, deposiitidel, nõuded ostjate vastu, sihtfinantseerimisega seotud nõudeid ja muud nõuded.

Aruande kuupäeva seisuga on ostjatelt laekumata nõuete osas moodustatud allahindluse reserv nende arvete osas, mille maksetähtajad on oluliselt ületatud. Oodatava krediidikahjumi eraldise moodustamisel on arvestatud asjaoluga, et Ettevõtte on õiguslik alus nõuete sissenõudmiseks ning allahinnatud nõuete osas on algatatud või algamisel kohtumenetlused.

Nõuete allahindlus ostjatelt laekumata nõuete osas seisuga 31.12.2024:

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2024	31.12.2023
Allahindluse saldo aruandeperioodi alguses	0	81
Aruandeperioodi allahindlused (lisa 12.2)	0	-81
Allahindluse saldo aruandeperioodi lõpus	0	0

Sihtfinantseerimisega seotud nõuded on finantsseisundi aruandes kajastatud vaid selles osas, milles esineb kindlus nende nõuete laekumises, kuna Ettevõtte poolt on täidetud kõik tingimused, mis on seotud sihtfinantseerimislepingus. Võttes arvesse sihtfinantseerimislepingu partneri varasemat maksekäitumist ja finantsseisu, puudub Ettevõtte kahtlus nõuete laekumise osas, mistõttu krediidikahjumi mõju Ettevõtte hinnangul puudub.

Kuigi raha ja raha ekvivalendid ning üle 3-kuulise tähtajaga pangadeposiidid kuuluvad samuti IFRS 9 oodatava krediidikahjumi mudeli alla, siis tuvastatud väärtuse langus oli ebaoluline 31. detsembri 2023 ja 31. detsembri 2024 seisuga.

Ettevõtte raha ja raha ekvivalente ning üle 3-kuulise tähtajaga hoiuseid hoitakse suurpankades Swedbank, SEB Pank ning Luminor Eesti.

tuhandetes eurodes

Arvelduskontod ja deposiidid	31.12.2024	31.12.2023	Reiting Moody's järgi
Swedbank	12 754	18 688	Aa2
SEB Pank	10 330	15 175	Aa2
Luminor Eesti	10 038	10 141	A2
	33 122	44 004	

Arvestades pangareitinguid, hindab juhatus raha ja raha ekvivalentidega seotud krediidiriski minimaalseks.

2.4 Likviidsusrisk

Likviidsusrisk seisneb ohus, et Ettevõtte ei ole piisavalt finantsvarasid oma kohustuste tähtajaliseks täitmiseks.

Likviidsuse tagamiseks peab Ettevõtte omama likviidsuspuhvrit (vabade vahendite mahtu) minimaalselt 2 miljoni euro väärtuses. Vabu vahendeid on lubatud paigutada ainult deposiitidesse, vahendite paigutamise muudesse instrumentidesse otsustab nõukogu.

Likviidsusrisiki juhtimiseks kasutatavad instrumendid on laenud ja võlakirjad, kasutus- ja kapitalirent, müügi-tagasirent, faktooring, garantii, akreditiiv ja derivatiivid. Ettevõtte peab hajutama oma rahalisi vahendeid erinevate pankade vahel.

Alljärgnevas tabelis on toodud finantskohustiste analüüs maksetähtaegade lõikes, sealhulgas hinnangulised tuleviku intressimaksed seisuga 31.12.2024 ja 31.12.2023:

31.12.2024

<i>tuhandetes eurodes</i>	Bilansiline maksumus	Lepingulised rahavood	Kuni 1 aasta	1-2 aastat	2-5 aastat	Üle 5 aasta	Lisa
Pangalaenud	92 622	116 762	14 785	3 904	16 007	82 066	8
Swedbank	12 844	13 468	13 468	0	0	0	
EIB	79 778	103 294	1 317	3 904	16 007	82 066	
Kapitalirendi kohustused	10 278	12 607	2 510	2 553	4 553	2 991	8
Võlad tarnijatele	29 436	29 436	29 436	0	0	0	9
Muud võlad	96	96	96	0	0	0	
Kokku	132 432	158 901	46 827	6 457	20 560	85 057	

31.12.2023

<i>tuhandetes eurodes</i>	Bilansiline maksumus	Lepingulised rahavood	Kuni 1 aasta	1-2 aastat	2-5 aastat	Üle 5 aasta	Lisa
Pangalaenud	64 913	72 175	4 051	15 613	9 395	43 116	8
Swedbank	14 913	16 262	2 794	13 468	0	0	
EIB	50 000	55 913	1 257	2 145	9 395	43 116	
Kapitalirendi kohustused	9 483	10 453	2 318	1 975	4 401	1 759	8
Võlad tarnijatele	20 455	20 455	20 455	0	0	0	9
Kokku	94 851	103 083	26 824	17 588	13 796	44 875	

2.5 Tegevusrisk

Ettevõtte näeb tegevusriskina eelkõige äri katkemist ja varade olulist kahjustamist. Ettevõtte on kindlustanud varakahju ja ärikatkestuse vastu ning omab tegevuse vastutuskindlustust, kaitseks kolmandate isikute nõuete eest. Lisaks omab ettevõtte kindlustuslepinguid juhtkonna (juhatuse, nõukogu, juhtivtöötajad) vastutuse ja tööandja vastutuse kaitseks. Päästerongi töötajad on kindlustatud õnnetusjuhtumi vastu. Ettevõtte omab kindlustuslepinguid ka küberturvalisuse kaitseks ning mootorsõidukite kahjustuse vastu.

2.6 Kapitali juhtimine

Kapitali juhtimise eesmärgil koosneb ettevõtte kapital põhikirjajärgsest kapitalist (seisuga 31.12.2024 80 303 tuhat eurot), kohustuslikust reservkapitalist (4 473 tuhat eurot) ja jaotamata kasumist (91 341 tuhat eurot). Ettevõtte kõik aktsiad kuuluvad riigile. Otsused dividendide jaotamise, aktsiakapitali suurendamise või vähendamise kohta teeb Eesti Vabariik kliimaministeeriumi kaudu.

Ettevõtte eesmärgiks on omada piisavalt kapitali usaldusväärsuse säilitamiseks finantsturgudel. Ettevõtte käsutuses on mitmed krediidiinstrumendid, mille kestvus ja maht võimaldavad juhtkonnal ellu viia järgnevas 12 kuuks kavandatud investeerimisprogrammi. Kui Ettevõtte, kes on keskvalitsuse juriidiline isik riigieelarve seaduse mõistes, netovõlakoomus ületab 40% samaks eelarveaastaks kavandatud põhitegevuse tuludest, otsustab selle lubamise Vabariigi Valitsus. Nimetatust kõrgemad Eesti Raudtee netovõlakoomuse ülempiirid kehtestas Vabariigi Valitsus 19.12.2024.

Ettevõtte on oma laenulepingutes võtnud kohustuse mitte ületada kokku lepitud omakapitali suhet koguvarasest ja netovõla suhet EBITDAsse. Ettevõtte omakapital on piisav võimaldamaks vajadusel täiendavate laenuvahendite kaasamist. 31. detsembri 2024 seisuga oli omakapitali osakaal bilansimahust 42% (31.12.2023: 36%). Täiendavalt vaata Ettevõtte omakapitali kohta lisast 7.

tuhandetes eurodes

	31.12.2024	31.12.2023
Võlakohustised (lisa 8)	102 900	74 395
Raha ja raha ekvivalendid (lisad 2.3 ja 8)	33 122	44 004
Netovõlg (võlakohustised – raha ja raha ekvivalendid) (lisa 8)	69 778	30 391
Omakapital	176 117	176 117
Kogukapital (netovõlg + omakapital)	245 895	206 508
Võlakohustiste suhe kogukapitali	42%	36%
Netovõla suhe kogukapitali	28%	15%

2.7 Õiglase väärtus

IFRS 7-s määratakse kindlaks õiglase väärtuse hindamistehnikate hierarhia, mis põhineb sellel, kas hindamistehnika sisendid on jälgitavad või mitte. Jälgitavad sisendid kajastavad sõltumatutest allikatest saadud turuandmeid; mittejälgitavad sisendid kajastavad oletusi turu kohta. Nende kahte liiki sisendite alusel on loodud järgmine õiglase väärtuse mõõtmise hierarhia:

1. tase – (korrigeerimata) noteeritud hinnad identsetele varadele või kohustistele aktiivsetel turgudel;
2. tase – muud sisendid kui 1. tasemel sisalduvad noteeritud hinnad ja mis on vara või kohustise osas jälgitavad kas otse (s.t hindadena) või kaudselt (s.t on tuletatud hindadest);
3. tase – vara või kohustise sisendid, mis ei põhine jälgitavatel turuandmetel (mittejälgitavad sisendid).

Aktiivsel turul mittekaubeldavate finantsinstrumentide õiglase väärtus määratakse hindamistehnikate abil. Hindamistehnikates kasutatakse võimaluse korral jälgitavaid turuandmeid, kui need on kättesaadavad, ja toetatakse nii vähe kui võimalik Ettevõtte enda hinnangutele.

Ettevõtte hinnangul ei erine finantsseisundi aruandes korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavate finantsvarade ja -kohustiste õiglased väärtused oluliselt Ettevõtte finantsseisundi aruandes, seisuga 31.12.2024 ja 31.12.2023, kajastatud jääkväärtustest.

Ostjate vastu suunatud lühiajaliste nõuete ja tasumata arvete jääkväärtus, millest on maha arvatud alla-hindlused, võrdub hinnanguliselt nende õiglase väärtusega.

Lisa 3 Materiaalne põhivara

<i>tuhandetes eurodes</i>	Maa ja ehitised	Kasutus- õigusega rendi- pinnad	Masinad ja seadmed	Kasutus- õigusega sõidukid	Muu inventar	Lõpeta- mata ehitus	Kokku	Lisa
Saldo seisuga 31.12.2022								
Soetusmaksumus	495 777	6 666	82 136	364	1 071	37 901	623 915	
sh EL ja KOV toetus	188 873	0	13 820	0	0	0	202 693	
Akumuleeritud kulum	-233 649	-2 034	-49 871	-309	-903	0	-286 766	
sh EL ja KOV toetus	-50 946	0	-2 901	0	0	0	-53 847	
Jääkmaksumus 31.12.2022	262 128	4 632	32 265	55	168	37 901	337 149	
2023.a. toimunud muutused								
Ostud ja parendused	158	0	931	0	5	66 043	67 137	
sh kapitalirendi tingimustel	0	0	185	0	0	0	185	
Kasutusõigusega varade muu- tus	0	3 671	0	0	0	0	3 671	
Ümberklassifitseerimised	37 628	0	12 668	-2	0	-50 824	-530	
sh EL ja KOV toetus	27 414	0	8 707	0	0	-36 121	0	
Ümberklassifitseerimised varudest	0	0	0	0	0	2 504	2 504	
Müüdud ja mahakantud varad jääkväärtuses	0	0	1	0	0	0	1	
Kulum ja põhivara väärtuse langus	-17 587	-567	-5 064	-53	-67	0	-23 338	
sh EL ja KOV toetus	-7 068	0	-817	0	0	0	-7 885	17
Saldo seisuga 31.12.2023								
Soetusmaksumus	529 267	10 337	93 111	0	929	55 624	689 268	
sh EL ja KOV toetus	215 445	0	22 525	0	0	0	237 970	
Akumuleeritud kulum	-246 940	-2 601	-52 310	0	-823	0	-302 674	
sh EL ja KOV toetus	-57 214	0	-3 715	0	0	0	-60 929	
Jääkmaksumus 31.12.2023	282 327	7 736	40 801	0	106	55 624	386 594	
2024.a. toimunud muutused								
Ostud ja parendused	135	-777	1 834	2 132	6	107 227	110 557	
sh kapitalirendi tingimustel	0	0	732	0	0	0	732	
Kasutusõigusega varade muu- tus	0	228	0	0	0	0	228	
Ümberklassifitseerimised	49 031	0	7 466	0	0	-56 761	-264	
sh EL ja KOV toetus	38 324	0	2 811	0	0	-41 135	0	
Ümberklassifitseerimised varudest	0	0	0	0	0	1 526	1 526	
Müüdud ja mahakantud varad jääkväärtuses	-85	0	-77	-34	0	0	-196	
Kulum ja põhivara väärtuse langus	-20 276	-784	-5 473	-190	-50	-39	-26 812	
sh EL ja KOV toetus	-8 463	0	-1 176		0	0	-9 639	17
Saldo seisuga 31.12.2024								
Soetusmaksumus	569 798	9 788	96 270	2 097	408	107 577	785 938	
sh EL ja KOV toetus	253 663	0	25 293	0	0	0	278 956	
Akumuleeritud kulum	-258 666	-3 385	-51 719	-189	-346	0	-314 305	
sh EL ja KOV toetus	-65 572	0	-4 849	0	0	0	-70 421	
Jääkmaksumus 31.12.2024	311 132	6 403	44 551	1 908	62	107 577	471 633	

2024. aastal müüdi põhivara müügihinnaga 281 tuhat eurot (2023 müügitulu: 5 tuhat eurot). Kasum varade müügist on kajastatud koondkasumiaruandes muude äritulude all summas 231 eurot (2023: 0 eurot), vt ka lisa 11.3.

Ettevõttel on 0-väärtuseni amortiseerunud põhivarasid nende soetusmaksumuses alljärgnevalt.

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2024	31.12.2023
Ehitised (hooned ja rajatised)	43 410	52 150
Masinad ja seadmed	18 826	19 129
Muu inventar	278	573
Kokku	62 514	71 852

Seisuga 31. detsember 2024 ja 31. detsember 2023 Ettevõtte põhivarasid laenu tagatiseks panditud ei ole.

Lisa 4 Immateriaalne põhivara

<i>tuhandetes eurodes</i>	Immateriaalne vara	Lõpetamata tarkvara-projektid	Kokku immateriaalne vara
Saldo seisuga 31.12.2022			
Soetusmaksumus	3 235	2 329	5 564
Akumuleeritud kulum	-1 875	0	-1 875
Jääkmaksumus 31.12.2022	1 360	2 329	3 689
2023.a. toimunud muutused			
Ostud ja parendused	1 066	4 383	5 449
Ümberklassifitseerimised	124	-124	0
Kulum ja põhivara väärtuse langus	-842	0	-842
Saldo seisuga 31.12.2023			
Soetusmaksumus	4 426	6 588	11 014
Akumuleeritud kulum	-2 718	0	-2 718
Jääkmaksumus 31.12.2023	1 708	6 588	8 296
Ostud ja parendused	596	3 690	4 286
sh EL ja KOV toetus			0
Ümberklassifitseerimised	2 204	-1 940	264
sh EL ja KOV toetus	432	-432	0
Mahakantud vara jääkväärtuses	-21	0	-21
Kulum ja põhivara väärtuse langus	-1 122	0	-1 122
Saldo seisuga 31.12.2024			
Soetusmaksumus	6 814	8 338	15 152
sh EL ja KOV toetus	432	0	432
Akumuleeritud kulum	-3 449	0	-3 449
Jääkmaksumus 31.12.2024	3 365	8 338	11 703

Lõpetamata projektides kajastuvad liikluskorralduse juhtimissüsteemi arendustööd, mille eeldatav valmimine on planeeritud 2027. aastaks.

Lisa 5 Varud

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2024	31.12.2023
Teeameti varuosad	5 051	5 026
Telekomi ja turvanguameti varuosad	5 677	4 202
Elektrivõrkude varuosad	818	371
Muud varud	105	138
Varud kokku	11 651	9 737

Aruandeperioodil nagu ka eelneval perioodil ei olnud vajadust varusid alla hinnata. 2024. aastal on materjale kasutatud põhivara ehitusel summas 1 526 tuhat eurot (2023: 2 504 tuhat eurot).

Lisa 6 Nõuded ja ettemaksed

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2024	31.12.2023
Ostjatelt laekumata arved	1 668	2 017
Laekumata tegevuskulude toetus (lisa 17)	30 685	14 905
Sihtfinantseerimismõõdukused (lisa 17)	11 204	6 119
Maksude ettemaksed (lisa 10)	8 618	5 525
Ettemakstud tulevaste perioodide kulud	639	200
Muud lühiajalised nõuded	71	272
Nõuded ja ettemaksed kokku	52 885	29 038

Ebatõenäoliselt laekuvate arvete liikumine

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2024	31.12.2023
Allahindluse saldo aruandeperioodi alguses	0	81
Aruandeperioodi allahindlused (lisa 12.2)	0	-81
Allahindluse saldo aruandeperioodi lõpus	0	0

Lisa 7 Omakapitali muutused

7.1 Aktsiakapital

Kõik aktsiaselts Eesti Raudtee aktsiad kuuluvad Eesti Vabariigile. Nende valitsejaks ja aktsionäriõiguse teostajaks on kliimaministeerium, mida esindab aktsionäride üldkoosolekul taristuminister.

Seisuga 31. detsember 2024 on ettevõtte aktsiakapital 80 303 tuhat eurot (2023.a. 80 303 tuhat eurot), mis koosneb 80 302 814 üheliigilisest lihtaktsiast nimiväärtusega 1 euro aktsia kohta. Kõigi aktsiate eest on täielikult tasutud.

Iga aktsia annab tema omanikule õiguse osaleda ettevõtte aktsionäride üldkoosolekul ning annab võrdselt ühe hääle otsuste tegemisel. Kõigil aktsiatel on võrdsed õigused kasumi jaotamisel ning likvideerimisjaotisele Ettevõtte võimaliku likvideerimise korral.

Ettevõtte põhikirjas fikseeritud maksimaalne lubatud lihtaktsiate arv on 127 823 296 ja maksimaalne aktsiakapital 127 823 tuhat eurot.

7.2 Kohustuslik reservkapital

Aastal 2024 nagu ka 2023 kohustuslikku reservkapitali sissemakseid ei tehtud.

Lisa 8 Laenud ja liisingukohustised

Võlakohustised seisuga 31.12.2024

<i>tuhandetes eurodes</i>	Saldo	sh pikaajaline osa	sh lühiajaline osa	Tagasimakse tähtaeg	Intressimäär
					6 kuu EURIBOR
Swedbank laenuleping	12 844	0	12 844	15.12.2025	+ 0,95%
EIB laenuleping I	9 777	9 333	444	31.12.2047	0,32%
EIB laenuleping II	15 000	14 333	667	31.12.2047	1,16%
EIB laenuleping III	15 000	15 000	0	31.12.2048	3,37%
EIB laenuleping IV	10 000	10 000	0	31.12.2048	3,23%
					6 kuu EURIBOR
EIB laenuleping V	30 000	30 000	0	31.12.2049	+ 0,319%
Kapitalirendikohustised	10 279	8 285	1 994		keskmine 3,69%
Kokku võlakohustised	102 900	86 951	15 949		

Võlakohustised seisuga 31.12.2023

<i>tuhandetes eurodes</i>	Saldo	sh pika- ajaline osa	sh lühi- ajaline osa	Tagasi- makse- tähtaeg	Intressimäär
					6 kuu EURIBOR
Swedbank laenuleping	14 913	12 844	2 069	15.12.2025	+ 0,95%
EIB laenuleping I	10 000	9 778	222	31.12.2047	0,32%
EIB laenuleping II	15 000	15 000	0	31.12.2047	1,16%
EIB laenuleping III	15 000	15 000	0	31.12.2048	3,37%
EIB laenuleping IV	10 000	10 000	0	31.12.2048	3,23%
Kapitalirendikohustised	9 483	7 540	1 943		keskmise 2,44%
Kokku võlakohustised	74 396	70 162	4 234		

2024. aastal kajastati kasumiaruandes pangalaenude ning võlakirjade intressikulu 698 tuhat eurot (2023: 664 tuhat eurot) (lisa 13).

Ettevõtte sõlmis Swedbankiga 10.01.2025 laenulepingu muudatuse laenulimiidi suurendamiseks 19 827 tuhande euroni tagasimaksetähtajaga 15.12.2029.

Netovõlg

<i>tuhandetes eurodes</i>	Raha ja raha ekvivalendid	Võlakohustised tagasimaksega kuni 1 aasta	Võlakohustised tagasimaksega üle 1 aasta	Kokku
Netovõlg 31.12.2022	32 053	-3 402	-45 754	-17 103
Saadud laenud	0	0	-28 887	-28 887
Tagasimaksed	0	3 648	0	3 648
Klassifitseerimine pikaajalisest lühiajaliseks	0	-4 480	4 480	0
Netovõlg 31.12.2023	44 004	-4 234	-70 161	-30 391
Saadud laenud	0	0	-33 126	-33 126
Laenude ümberhindlus	0	651	126	777
Tagasimaksed	0	3 844	0	3 844
Klassifitseerimine pikaajalisest lühiajaliseks	0	-16 210	16 210	0
Netovõlg 31.12.2024	33 122	-15 949	-86 951	-69 778

Ettevõttel on sõlmitud laenuleping Euroopa Investeeringispangaga (EIB) 113,5 miljoni suuruse laenu võtmiseks 25-aastase tähtajaga. Seisuga 31.12.2024 on laenu väljastatud 80 miljonit eurot.

Laenu eesmärgiks on finantseerida ettevõtte investeerimiskava Eesti raudteevõrgu kaasajastamiseks. Osalt on väljamaksetele kinnitatud fikseeritud intress, et maandada EURIBOR-i muutusest tingitud mõjusid.

31. detsembri 2024 ja 31. detsembri 2023 seisuga ei ole Ettevõtte varasid laenude tagatiseks seatud.

Lisa 9 Võlad tarnijatele ja muud kohustised

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2024	31.12.2023
Võlad kaupade ja teenuste eest	29 436	20 738
sh võlad tarnijatele põhivara eest	23 733	17 254
Muud võlad	96	63
Viitvõlad töötajatele	3 748	3 450
Maksuvõlad	998	876
Tulevaste perioodide tulud	1 034	1 024
Kokku	35 312	26 151

Lisa 10 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2024		31.12.2023	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	4 776	0	2 785	0
Üksikisiku tulumaks	0	340	0	294
Erioodustuse tulumaks	0	9	0	8
Sotsiaalmaks	0	597	0	528
Kogumispensionimakse	0	14	0	12
Töötuskindlustusmakse	0	38	0	34
Ettemaksukonto jääk	3 842	0	2 740	0
Kokku	8 618	998	5 525	876

Lisa 11 Müügitulu ja muud äritulud

11.1 Müügitulu tegevusalade lõikes

<i>tuhandetes eurodes</i>	2024	2023
Infrastruktuuritasud	23 299	23 556
Renditulud (kinnisvaratulud)	496	505
Varude müük	2 390	2 483
Muud teenused*	1 940	2 037
Kokku müügitulud	28 125	28 581

*Muude teenustena kajastatakse vahendatud telekommunikatsiooniteenuste ja elektri müüki ning muid ühekordseid teenuseid (eksamineerimine, vagunite vahendus jne).

11.2 Müügitulu geograafiline jaotus

tuhandetes eurodes

Müük Euroopa Liidu riikidele

	2024	2023
Eesti	27 916	26 644
Läti	95	1 789
Leedu	13	12
Muud riigid	19	46

Müük väljapoole Euroopa Liidu riike

Venemaa	81	90
Muud riigid	1	0

Kokku müügitulud

28 125 28 581

11.3 Muud äritulud

tuhandetes eurodes

	2024	2023
Tegevuskulude sihtfinantseerimine (lisa 17)	30 685	25 856
Tuludesse arvestatud varade sihtfinantseerimine (lisa 17)	9 639	7 885
Trahvid, viivised, hüvitised	138	1 584
Kasum põhivara müügist (lisa 3)	231	5
Muud äritulud	308	400
Kokku äritulud	41 001	35 730

Lisa 12 Ärikulud

12.1 Kaubad, materjal ja teenused

tuhandetes eurodes

	2024	2023
Raudtee remont ja hooldus	2 420	3 074
Energiakandjad	2 082	2 351
Materjalid, varuosad ja töövahendid	1 094	1 721
Turvateenused	1 104	1 104
Kinnisvara hooldus	912	899
Müügi eesmärgil ostetud kaubad	683	750
Masinate ja seadmete hooldus	778	627
Side-, elektri- ja turvatusüsteemide hooldus	485	284
Muud raudteefrastruktuuriga seotud teenused	1 156	1 252
Kaubad, materjal ja teenused kokku	10 714	12 062

12.2 Mitmesugused tegevuskulud

<i>tuhandetes eurodes</i>	2024	2023
IT kulud	1 609	1 197
Kommunaalkulud	1 229	1 035
Töötajatega seotud kulud	641	512
Üüri-, rendi- ja hoonestusõiguse kulud	34	377
Mitmesugused äriteenused	414	320
Bürookulud	353	311
Riiklikud ja kohalikud maksud	343	304
Transpordikulud	341	262
Kindlustuskulud	222	218
Koolituskulud	180	149
Lähetuskulud	146	122
Keskkonnakulud	174	54
Ebatöenäoliselt laekuvate nõuete eraldis (lisa 6)	0	-81
Muud kulud	89	72
Kokku tegevuskulud	5 775	4 852

12.3 Tööjõukulud

<i>tuhandetes eurodes</i>	2024	2023
Töötasud, tulemustasud, puhkusetasud ja preemiad	21 097	18 671
Tööjõukuludelt arvestatud maksud	6 660	5 865
Tööjõukulude kapitaliseerimine	-2 229	-1813
Tööjõukuludelt arvestatud maksude kapitaliseerimine	-755	-613
Kokku tööjõukulud	24 773	22 110

Töötajate arv

Töötajate arve perioodi algul	700	676
Töötajate arv perioodi lõpul	719	700
Keskmine töötajate arv taandatud täistööajale	707	688

Lisa 13 Finantstulud ja -kulud

<i>tuhandetes eurodes</i>	2024	2023
Intressitulud	1 617	1 142
Intressikulud	-1 058	-822
sh intressikulu laenudelt	-2 356	-1 123
intressikulu kapitalirendilt	-359	-158
intressikulude kapitaliseerimine	1 657	459
Kasum/kahjum valuutakursi muutustest	-2	17
Finantstulud ja -kulud kokku	557	337

Lisa 14 Tulumaks

Finantsseisundi aruandes ei kajastata potentsiaalset tulumaksukohustist Ettevõtte vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali dividendidena väljamaksmisel. Dividendide maksmisega kaasnev tulumaks kajastatakse dividendide väljakuulutamise hetkel kasumiaruandes kuluna.

Ettevõtte jaotamata kasum seisuga 31. detsember 2024 on 91 341 tuhat eurot. Võttes arvesse äriseadustikus ette nähtud kohustust kanda vähemalt 5% aruandeaasta puhaskasumist kohustuslikku reservkapitali on seisuga 31. detsember 2024 võimalik jaotamata kasumist teha väljamakseid summas kuni 91 341 tuhat eurot (2023: 91 341 tuhat eurot). Maksimaalne võimalik tulumaksukohustise summa, mis kaasneb kogu jaotamata kasumi väljamaksmisel dividendidena 31. detsembri 2024 seisuga, on 18 268 tuhat eurot (2023: 18 268 tuhat eurot) ning netodividendid 73 073 tuhat eurot (2023: 73 073 tuhat eurot).

Ettevõtte juhatuse kasumi jaotamise ettepaneku kohaselt ei makstud 2024. aastal välja dividende.

Lisa 15 Tingimuslikud ja siduvad tulevikukohustised ning tingimuslikud varad

Võimalikud maksurevisjonist tulenevad kohustised

Maksuhaldur ei ole algatanud ega läbi viinud Ettevõtte maksurevisjoni ega üksikjuhtumi kontrolli perioodil 01.01.2024-31.12.2024. Maksuhalduril on õigus kontrollida ettevõtte maksuarvestust kuni 5 aasta jooksul maksudeklaratsiooni esitamise tähtajast ning vigade tuvastamisel määrata täiendav maksusumma, intressid ning trahv. Ettevõtte juhtkonna hinnangul ei esine asjaolusid, mille tulemusena võiks maksuhaldur määrata riigile kuuluvatele ettevõtetele olulise täiendava summa.

Ehituslepingutest tulenevad kohustised

Ettevõttel on seisuga 31. detsember 2024 aastateks 2025 kuni 2045 sõlmitud lepinguid, millest lepingu perioodi lõpuni tulenevaid kohustusi on kokku 350,2 miljonit eurot (2023: 328,0 miljonit eurot).

Olulisemad sõlmitud ehituslepingud on seotud järgmiste investeringuprojektidega:

- taristuülene turvangusüsteemide uuendamine;
- ülesõitude moderniseerimine;
- liiklusjuhtimissüsteemi moderniseerimine;
- kontaktvõrgu ehitamine.

Sihtfinantseerimisest tulenevad kohustused

Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondil on sihtfinantseerimise lepingu rikkumisel õigus vahendid tagasi küsida. Ettevõtte on kohustatud tagama sihtfinantseeritud vara säilimise ja sihtotstarbelise kasutamise viie aasta jooksul, arvates projekti abikõlblikkuse perioodi lõppemisest. 31.12.2024 seisuga oli välismaist sihtfinantseeringut saadud 313,6 miljonit eurot (31.12.2023: 228,0 miljonit eurot), millest 218,3 miljoni euro ulatuses ei olnud nimetatud viieaastane tähtaeg veel saabunud.

Pooleliolevad kohtuvaidlused

1) Harju Maakohtu menetluses on Capital Kinnisvara OÜ avaldus kinnistule Tehnika tn 16 kinnistu kaudu avalikult kasutatavalt teelt juurdepääsu saamise ja nõusoleku andmiseks kohustamise nõudes. Kuna praegu pääseb Capital Kinnisvara OÜ enda kinnistule läbi Toompuiestee 37//Tallinn-Balti ja Toompuiestee 35/ Tehnika tn 16d kinnistute, millest esimene on Eesti Raudtee hoonestusõiguse all olev raudteemaa ja teine Eesti Raudteele kuuluv ärimaa, on Eesti Raudtee kaasatud menetlusse puudutatud isikuna, kuna kohus kaalub ühe võimaliku lahendusena juurdepääsutee servituudi määramist läbi nimetatud kinnistute. Eesti Raudtee esitas 07.06.2023 kohtule mõlema kinnistu maamaksu andmed, Toompuiestee 37 kinnistu kohta täiendavad selgitused, miks selle kinnistu kaudu pole võimalik servituuti määrata ning Toompuiestee 35 kinnistu kohta kinnisvara eksperthinnangu, mille kohaselt oleks juurdepääsuservituudi ühekordne tasu 100 500 eurot ning aastane servituuditasu 6 030 eurot. Ülejäänud puudutatud isikud on enda arvestused ja seisukohad samuti esitanud ning otsuse tegemise kuupäev ei ole menetlusosalistele veel teada.

2) Eesti Raudtee vaidlustas Jõelähtme Vallavalitsuse 31.08.2023 korralduse nr 745, millega vallavalitsus Eesti Raudtee hinnangul ebaõigesti määras kinnistutele Nuudi tee 19, Maardu raudteejaam ja Keldrimäe uueks sihtotstarbeks tootmismaa (varasemalt transpordimaa), kuna tootmismaa maamaksumäär on kõrgem kui transpordimaa maamaksumäär. Kõne all olevaid katastriüksusi ei kasutata tegelikult mitte millegi tootmise eesmärgil, seal ei ladustata toodangut ning katastriüksustel puuduvad tootmis- ja tööstusehitised. 05.07.2024 rahuldas Tallinna Halduskohus Eesti Raudtee kaebuse. 05.08.2024 esitas Jõelähtme vald otsusele apellatsioonkaebuse Tallinna Ringkonnakohtusse. Eesti Raudtee on enda seisukohad esitanud ning menetlus on pooleli. Võimalikku rahalist mõju ja menetluse tulemusi ei ole võimalik hetkel prognoosida.

3) Mipro Oy esitas 23.10.2024 Harju Maakohtule hagiavalduse nõudes aktsiaseltsilt Eesti Raudtee Mipro Oy kasuks põhivõlana töövõtutasu 144 633,89 euro ja viiviste väljamõistmist. Mipro nõuab Eesti Raudteelt 144 633,89 euro väljamõistmist põhjendusega, et vastavas ulatuses ületavad Eesti Raudtee poolt Miprolt nõutud leppetrahvid hankelepinguga kokku lepitud leppetrahvide maksimumsummat ehk piirmäära. Põhimõtteliselt on vaidlus selle üle, milliselt summalt leppetrahve arvutada, kas algselt lepingusummalt või lepingu täitmise käigus suurendatud lepingusummalt. Eesti Raudtee on seisukohal, et leppetrahvid on arvutatud ja sissenõutud vastavalt lepingu tingimustele. Eelistung toimub 26.03.2025.

Lisa 16 Tehingud seotud osapooltega

Ettevõtte juhatus avalikustab tehingud juhtimisorgani liikmetega ja nende lähikondsetega seotud ettevõtetega ning tehingud Eesti Vabariigi kontrolli või valitseva mõju all olevate rauteevaldkonna ettevõtetega.

Juhatuse liikmete lepingutes on ette nähtud juhatuse liikme tagasikutsumise korral lahkumishüvitis 3 kuu tasu ulatuses.

Saldod seotud osapooltega

tuhandetes eurodes

Nõuded

	31.12.2024	31.12.2023
Tegev- ja kõrgema juhtkonnaga seotud ettevõtted	4	0
Eesti Vabariigi valitseva kontrolli all olevad raudtee-ettevõtted	1 079	1 756

Kohustised

Tegev- ja kõrgema juhtkonnaga seotud ettevõtted	1	0
Eesti Vabariigi valitseva kontrolli all olevad raudtee-ettevõtted	720	771

Tehingud seotud osapooltega

tuhandetes eurodes

Müüdud teenused

	2024	2023
Tegev- ja kõrgema juhtkonnaga seotud ettevõtted	90	0
Eesti Vabariigi valitseva kontrolli all olevad raudtee-ettevõtted	22 230	22 423

Ostetud teenused

Tegev- ja kõrgema juhtkonnaga seotud ettevõtted	33	41
Eesti Vabariigi valitseva kontrolli all olevad raudtee-ettevõtted	28	62

tuhandetes eurodes

Juhtimisorgani liikmetele arvestatud tasud

2024	2023
523	499

Seotud osapoolte nõuete osas ei ole moodustatud allahindlusi.

Lisa 17 Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimise nõue (lisa 6)

tuhandetes eurodes

	31.12.2024	31.12.2023
Saamata põhivara sihtfinantseerimine	11 204	6 033
Riigieelarvest saamata tegevuskulude toetus	30 685	14 903
Muude sihtfinantseerimisprojektide nõuded	0	86

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

tuhandetes eurodes

	2024	2023
Riigieelarvest määratud sihtotstarbeline toetus tulude-kulude tasakaalu tagamiseks (lisa 11.3)	30 685	25 856
Muude sihtfinantseerimisprojektide tulud	10	17

Varade sihtfinantseerimine

tuhandetes eurodes

	2024	2023
Varade sihtfinantseerimisega seotud kohustused perioodi alguses	211 771	171 843
EL fondid (soetatud põhivarad)	148 282	120 646
EL fondid (saadud ettemaksed)	24 578	16 529
kodumaine sihtfinantseerimine	37 706	31 104
ettemakstud põhivara sihtfinantseerimine riigieelarvest	1 205	3 564

Liikumised arvestusperioodil

Soetatud põhivarade sihtfinantseerimiskohustuse lisandumine	78 923	47 813
EL fondid	59 281	42 213
kodumaine sihtfinantseerimine	19 642	5 600
Sihtfinantseerimisega soetatud kohustuste arvestamine tulusse	-9 639	-7 885
EL fondid	-8 145	-6 528
kodumaine sihtfinantseerimine	-1 494	-1 357

Pikaajalised varade sihtfinantseerimisega seotud kohustused perioodi lõpul

	281 055	211 771
EL fondid (soetatud põhivarad)	174 860	148 282
EL fondid (saadud ettemaksed)	49 136	24 578
kodumaine sihtfinantseerimine	49 539	37 706
ettemakstud põhivara sihtfinantseerimine riigieelarvest	7 520	1 205

Ettevõtte ning majandus- ja kommunikatsiooniministeerium sõlmisid 28. detsembril 2015 finantseerimislepingu, millega tagati ettevõtte tegevuskulude finantseerimine 5-aastase perioodi jooksul. Leping on pikendatud kuni 31.12.2030. Finantseerimisel on olulised üldised kasutajakesksed tulemuslikkuse eesmärgid järgmistes valdkondades: rongiliikluse tulemuslikkus rongiliini kiiruse ja töökindluse seisukohast, võrgu läbilaskevõime, ohutuse tase, tegevuse maht, keskkonnakaitse ning tarbijate rahulolu. Kuna nimetatud lepingus seatud eesmärgid ei seonu otseste põhivarade soetamisega, kajastatakse saadud vahendeid tegevuskulude sihtfinantseerimisena.

2023. aasta jaanuaris allkirjastati rahastusotsused EL programmiperioodi 2021-2027 investeeringuprojektide finantseerimiseks kokku summas 319 miljonit eurot, millest 85% finantseeritakse EL Ühtekuuluvusfondist ning 15% riigieelarvest. Programmi raames viiakse ellu raudtee elektrifitseerimise ja kõverate õgvendamise ja raudtee kapitaalremont vastavalt Vabariigi Valitsuse poolt kehtestatud „Avaliku raudteeinfrastruktuuri arendamist suunavale tegevuskavale aastateks 2021-2028“.



SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

aktsiaseltsi Eesti Raudtee aktsionäridele

Meie arvamus

Meie arvates kajastab raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt aktsiaseltsi Eesti Raudtee (Ettevõtte) finantsseisundit seisuga 31. detsember 2024 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Mida me auditeerisime

Ettevõtte raamatupidamise aastaaruanne sisaldab:

- finantsseisundi aruannet seisuga 31. detsember 2024;
- koondkasumiaruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta; ja
- raamatupidamise aastaaruande lisasid, mis sisaldavad olulist teavet arvestuspõhimõtete kohta ja muud selgitavat infot.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (ISA-d). Meie kohustused vastavalt nendele standarditele on täiendavalt kirjeldatud meie aruande osas „Audiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane alus meie arvamuse avaldamiseks.

Sõltumatus

Oleme Ettevõttest sõltumatud kooskõlas Rahvusvahelise Arvestusekspertide Eetikakoodeksite Nõukogu (IESBA) poolt välja antud kutseliste arvestusekspertide rahvusvahelise eetikakoodeksiga (sealhulgas rahvusvahelised sõltumatuse standardid) (IESBA koodeks). Oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt IESBA koodeksile.

Muu informatsiooni, sealhulgas tegevusaruande, aruandlus

Juhatus vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab aastaraamatut, kestlikkusaruannet, kestlikkusaruande lisa ja tegevusaruannet (kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie vandeaudiitori aruannet).

Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni, sealhulgas tegevusaruannet.

Raamatupidamise aastaaruande auditeerimise käigus on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon sisaldab olulisi vasturääkivusi raamatupidamise aastaaruandega või meie poolt auditi käigus saadud teadmistega või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Tegevusaruande osas teostasime ka audiitortegevuse seaduses sätestatud protseduurid. Nimetatud protseduuride hulka kuulub kontroll, kas tegevusaruanne on olulises osas kooskõlas raamatupidamise aastaaruandega ning on koostatud raamatupidamise seaduse nõuete kohaselt.

Tuginedes auditi käigus tehtud töödele, on meie arvates:

- tegevusaruandes toodud informatsioon olulises osas kooskõlas raamatupidamise aastaaruandega selle aasta osas, mille kohta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud; ja
- tegevusaruanne koostatud raamatupidamise seaduse nõuete kohaselt.

Kui enne sõltumatu vandeaudiitori aruande kuupäeva saadud tegevusaruande või muu informatsiooni osas tehtud töö põhjal järeldame, et tegevusaruandes või muus informatsioonis on oluline väärkajastamine, oleme kohustatud selle tõsiasja avaldama. Meil ei ole sellega seoses midagi välja tuua.

Juhatus ja nende, kelle ülesandeks on Ettevõtte valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhatus vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt, ja sellise sisekontrollisüsteemi rakendamise eest, nagu juhatus peab vajalikuks, võimaldamaks pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhatus kohustatud hindama Ettevõtte jätkusuutlikkust, avalikustama vajadusel infot tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse printsiipi, välja arvatud juhul, kui juhatus kavatseb Ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub realistlik alternatiiv eelnimetatud tegevustele.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad Ettevõtte finantsaruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Audiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja audiitori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Kuigi põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, ei anna ISA-dega kooskõlas läbiviidud audit garantiid, et oluline väärkajastamine alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad kas üksikult või koos mõjutada kasutajate poolt raamatupidamise aastaaruande alusel tehtavaid majanduslikke otsuseid.

Kooskõlas ISA-dega läbiviidud auditi käigus kasutame me kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi. Samuti me:

- tuvastame ja hindame riske, et raamatupidamise aastaaruandes võib olla olulisi väärkajastamisi tulenevalt pettusest või veast, kavandame ja teostame auditiprotseduure vastavalt tuvastatud riskidele ning kogume piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali meie arvamuse avaldamiseks. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada varjatud kokkuleppeid, võltsimist, tahtlikku tegevusetust, vääresitiste tegemist või sisekontrollisüsteemi eiramist;
- omandame arusaama auditi kontekstis asjakohasest sisekontrollisüsteemist, selleks, et kujundada auditiprotseduure sobivalt antud olukorrale, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust Ettevõtte sisekontrollisüsteemi tõhususe kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute ja nende kohta avalikustatud info põhjendatust;
- otsustame, kas juhatuse poolt kasutatud tegevuse jätkuvuse printsiip on asjakohane ning kas kogutud auditi tõendusmaterjali põhjal on olulist ebakindlust põhjustavaid sündmusi või tingimusi, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust Ettevõtte jätkusuutlikkuses. Kui me järeldame, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud oma audiitori aruandes juhtima tähelepanu infole, mis on selle kohta avalikustatud raamatupidamise aastaaruandes, või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused tuginevad audiitori aruande kuupäevani kogutud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski põhjustada Ettevõtte tegevuse jätkumise lõppemist;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab toimunud tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame infot nendega, kelle ülesandeks on Ettevõtte valitsemine, muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning oluliste auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas auditi käigus tuvastatud oluliste sisekontrollisüsteemi puuduste kohta.

Lauri Past
Vandeaudiitor, litsents nr 567

AS PricewaterhouseCoopers
Tegevusluba nr 6
Tatari 1, 10116 Tallinn

17. märts 2025
Tallinn, Eesti

KASUMI JAOTAMISE ETTEPANEK

Aktsiaselts Eesti Raudtee 2024. aasta puhaskasum oli 0 eurot.

Aktsiaselts Eesti Raudtee juhatus teeb aktsionäride üldkoosolekule ettepaneku kinnitada jaotamata kasumi jäägiks 91 341 tuhat eurot.

JUHATUSE LIIKMETE ALLKIRJAD

Aktsiaseltsi Eesti Raudtee 31. detsembril 2024 lõppenud majandusaasta aruanne koosneb tegevusaruandest, raamatupidamise aastaaruandest, sõltumatu vandeaudiitori aruandest ja kasumi jaotamise ettepanekust.

Aktsiaseltsi juhatus on koostanud tegevusaruande, raamatupidamise aastaaruande ja kasumi jaotamise ettepaneku.

Kaido Zimmermann
Juhatuse esimees-peadirektor

Andrus Kimber
Juhatuse aseesimees-finantsdirektor

Arvo Smiltinš
Juhatuse liige-tehnikadirektor

17. märts 2025

TEGEVUSALADE LOETELU

tuhandetes eurodes

Tegevusala	EMTAK kood	2024	2023
Infrastruktuuriteenused	52219	22 759	23 084
Rendi ja üürimisteenused	77391	326	454
Ostetud ja edasimüüdud energia	35141	864	905
Telekommunikatsiooniteenused	61901	540	472
Kinnisvarateenused, hoonete ja ruumide rent	68201	497	505
Varude müük	45311	2 390	2 483
Muud teenused	82991	749	678
		28 125	28 581



